

# 协议总投资超500亿元 47个重大项目赋能成都筑梦苍穹

2月21日,成都市低空经济和商业航天产业集群重大项目集中签约暨现场推进活动在成都市新都区举行。活动现场,成都围绕推进战略性新兴产业加快发展,聚焦低空经济、商业航天产业集群建设,集中签约国家高端航空装备技术创新中心等47个重大项目,协议总投资额519.36亿元;现场推进9个重大项目,总投资额122.12亿元。

这些项目的签约落地,将进一步助推相关产业链“补短板、强弱项、国产自主”,推动成都市低空经济与商业航天产业迈入集群化发展新阶段。

## 47个重大项目“含新量”满满

此次集中签约的47个重大项目,涉及低空经济、商业航天、大飞机制造与服务等多条产业链,具有推进产业链“补短板、强弱项、国产自主”的鲜明特质,落地后将赋能成都市低空经济与商业航天产业集群加速发展。

链主牵引带动,打造产业高地。国家高端航空装备技术创新中心是科技部批复的国内航空领域唯一的国家级创新平台,将打造一系列高端航空产品,产出一批高水平标志性科技成果,培育一批高端航空装备领域科技领军企业,建成国家乃至国际航空领域关键技术供给源头、工程技术应用基地、技术标准制定基地、产业聚集创新高地。

填补产业空白,加快产业集聚。星际荣耀作为国内第一家实现火箭入轨的民营公司,将建设可重复使用运载火箭生产总部基地,年产20发液体火箭,填补成都火箭总装领域空白,带动卫星发射服务全产业链集聚。

聚焦弱项短板,丰富产业生态。天一华宇集团将打造具备“星、箭、终端”全生态链总体研发和生产能力的中国商业航天产业集群基地,丰富成都市商业航天基础产业生态。海博达航空零部件研制总部基地将建设航空零部件制造与装配等生产线,就近为成飞集团等企业提供配套,推动成都市航空发动机产业补链延链。

强化技术创新,促进国产自主。厦门大学四川研究院中大型无人机整机制造及零部件配套产业园项目将依托研究院科研技术优势,建设TX-G500人影无人机等中大型无人机生产、组装、测试、适航、飞行服务及运营中试基地,后期启动大型无人机建设、无人航空测试、空管服务保障等上下游产业链配套,进一步推进成都市低空制造技术创新以及加速通航人才培育发展。

## 为一季度“开门红”提供增量支持

此次“集中签约+现场推进活动”的集成举办,传递出成都围绕重大项目招引促建,狠抓增量项目招引储备、签约项目落地建设的工作取向和力度。开年以来,成都坚持产业优先、项目为王,以组织机构改革创新强化招商统筹,以先进制造业为核心狠抓增量项目招引储备,以“开局即决战”的精气神,展开了重大项目招引攻坚的强大攻势。

以改革赋能强化招商引资统筹联动。2025年1月成立成都招商中心,以体制机制创新,探索市场化专业化方式,统筹全市项目招引。中心将每月向区(市)县发布策源性强重大项目15个以上,全年推送重大项目180个以上;搭建市级会商平台,提级调度招投联动重大项目,全年力争实现资本招商重大项目600亿元以上。

以驻点招商开展重点企业靶向攻

坚。打造“懂经济、有担当、懂产业”的专业招商队伍,坚持统筹联动、指挥作战,精准制定重点产业链“补短板、强弱项、国产自主”三张清单,梳理链主企业全国供应链“地图”,形成招商“全景图”,统筹各区(市)县和“3+22”制造业园区常态化组建专业招商小分队,开展驻点招商,赴京津冀、长三角、珠三角打好主动战、攻坚战、阻击战,有效应对“逆向招商”。

以系列创新活动构建投资成都品牌。继今年1月成都市新年首站投资促进系列活动走进粤港澳大湾区,以16场投资促进活动,搭建起成都与粤港澳大湾区交流合作的桥梁后,2月17日至21日,成都市投资促进系列活动又走进长三角地区,分层分级分主题开展了企业拜访、精准对接、机会清单及系列政策发布,签约一批重大产业化项目,系统构建“投资成都”城市品牌。其间,成都市还以“投资盖碗茶”品牌为牵引,密集举办“投资盖碗茶”系列政企交流活动。

接下来,成都还将聚力打造“营商环境、产业基金、产业园区”三大品牌,大力实施“链式招商、科技招商、以商招商”三大模式,分层分级开展项目招引攻坚,常态化举办“圈链融合”生态大会、“投资成都”招商大会、成都市外商投资企业座谈会等重大投资促进活动,持续构建“投资成都”城市品牌。

华西都市报-封面新闻记者 罗田怡

## 年产值50亿元以上 成都这个“制造中心” 为航空装备注入新动能

华西都市报讯(记者 赖芳杰)年产值50亿元以上,领先优势填补行业空白,又一个重量级“成都造”项目,在“立园满园”行动中结出硕果。2月21日,记者从成都产业集团了解到,具备航空发动机技术优势的成都成发科能动力工程有限公司工业透平装备及燃机核心装备研发制造中心项目正式启动建设。

“含金量”有多高?建成后,该项目将承接中国航发“三轻一重”燃机压气机、动力涡轮等核心部件研制任务,服务国家“两机专项”;开发新一代具备国际领先性的透平装备,实现国产燃气轮机产业化应用和重要高端能源装备自主可控,保障国家能源安全。

“项目分三期建设,力争2025年完成一期主厂房封顶,2026年一季度实现搬迁投产。”项目团队相关负责人介绍说,该项目位于成都市新都区高新技术产业园内,总用地268亩,将重点打造“一院两中心四平台”和燃机配套产业集群,重点开展轴流压缩机、余压回收透平等工业透平装备主机和燃机压气机、动力涡轮等核心部件研制,打造国内燃气轮机整机主线供应商和国际知名的能源动力装备研制和服务总部。未来,空分原料气压缩机、四代核电氦气压缩机等国际先进、国内领先水平的产品,都将出现在其生产线上。

# 哪些公交专用道已开放? 何时可使用? 成都交警答疑

2月15日起,成都市进一步优化调整公交专用道的启用时间,扩大社会车辆通行权限,提升道路整体通行效率。何时可以使用公交专用道? 哪些公交专用道已开放? 针对市民的疑问,2月22日,成都交警对热点问题进行了梳理并作出详细解答。

**问题1:**社会车辆何时可以使用公交专用道?

**答:**根据成都最新的公交专用道通行政策,社会车辆在除工作日早晚高峰(7:00-9:30、17:00-19:30)外,平峰时段、周末及节假日均可通行。但需注意,快速公交、蜀都大道等特殊路段全天或部分时段仍禁止社会车辆驶入。

**问题2:**目前哪些公交专用道已对社会车辆开放?

**答:**截至2月21日,新华大道(双林路至通锦桥)、西大街(青龙街至营门口立交)、金牛坝路、顺城大街(玉带桥街至人民东路)、东城根街(五丁桥至八宝街)5条道路,已更新交通标志标线,可按新规通行。其他路段将于3月15日前分批次完成调整,请以现场标志标线为准。

公安交管部门将根据工作进展,通过新闻媒体、成都交警政务新媒体平台等渠道,及时发布已完成调整的公交专用道点位。



公交专用道地面标线调整前后对比。



公交车道指示牌调整前后对比。

**问题3:**社会车辆在非高峰期使用公交专用道时,路口能否直行?

**答:**可以。非公交专用时段,社会车辆在确保安全的前提下,可以在公交专用道直行或右转。但在公交专用时段内,仅允许社会车辆按导向箭头右转,确保高峰时段公交运行效率不受影响。

**问题4:**哪些公交专用道启用时间未作调整?

**答:**快速公交专用道(如二环高架、凤凰山立交等)、大客流及进出场站路段

(如蜀都大道、一环路等8条道路)、单行道逆向公交专用车道(如芳草街、九里堤路一线)、潮汐公交专用车道(如羊市街一线)这四类特殊公交车道的启用时间维持原状,不作调整。

**问题5:**调整后

公交专用道标志标线有何变化?

**答:**调整后的公交专用道指示标志新增了“工作日”辅助标志,启用时间从“7:00-20:00”改为“工作日7:00-9:30、17:00-19:30”;地面标线也从“7-20公交专用”同步更新为“工作日7:00-9:30、17:00-19:30公交专用”。

**问题6:**社会车辆使用公交专用道需注意哪些事项?

**答:**驾驶员在经过设有公交专用道的道路时,应通过标志牌“工作日”标注及地面文字识别可用时段。标志中带有“工作日”字样的,公休日和法定节假日可以正常通行,但法定节假日调休的工作日仍视为工作日,禁止社会车辆使用公交专用道。

华西都市报-封面新闻记者 杨博  
成都市公安局交管局供图

## 自贡沿滩区沿滩镇:羊肚菌撑起“致富伞”

近日,在自贡市沿滩区沿滩镇人民村,一排排温室大棚引人注目,大棚中一朵朵鲜嫩的羊肚菌破土而出,长势喜人。工人们忙着采摘、分拣,大棚内外呈现出一派丰收的景象。

羊肚菌味道鲜美、营养丰富,广受消费者青睐。沿滩镇人民村羊肚菌种植产业于2024年10月引进,共发展羊肚菌种植面积40余亩,预计总收入70万元。

目前,人民村羊肚菌大棚种植面积正稳步发展,种植户收益逐步增加。该村羊肚菌种植基地负责人表示,未来还将引进西瓜、辣椒等作物,带领村民持续增收。(冯妮娜)