

# 90.2亿人次! 2025年春运“跑”出新纪录

春运“跑”出新纪录! 2月23日,来自2025年综合运输春运工作专班数据显示,春运40天(1月14日至2月22日),全社会跨区域人员流动量90.2亿人次,比2024年同期增长7.1%,创历史新高纪录。

具体来看,铁路旅客发送量为5.1亿人次,同比增长6.1%;公路人员流动量为83.9亿人次,同比增长7.2%(其中,自驾出行量为71.7亿人次,公路营业性客运量为12.2亿人次);水路旅客发送量为3121万人次,同比增长7.6%;民航旅客发送量为9020万人次,同比增长7.4%。

40个日夜,超90亿人次在960多万平方公里的神州大地上往来穿梭,既彰显了流动中国的澎湃生机与活力,也充分展示了我国经济持续回升向好的态势。

超90亿人次的纪录如何达成? 一张便捷、安全、智慧的立体交通网络是重要基础——

全球首个集“桥、岛、隧、水下互通”为一体的跨海集群工程深中通道在今年春运迎来“首秀”,全长约24公里的超级工程日均车流量超10万车次,为珠江两岸乃至整个粤港澳大湾区提供更为便捷的通行条件;

全长164公里的沪苏湖高铁加入春运“群聊”,这条设计时速350公里的高铁线路,以最短路径将江浙沪两省一市紧密相连。作为“轨道上的长三角”中重要一“横”,为长三角路网规模和现代化水平提质增效;

去年底建成通车的广西最长跨海大桥龙门大桥,迎来春运首批旅客。这座桥,不仅大大缩短了防城港到钦州港的车程,也对促进北部湾经济区高质量发展、助力西部陆海新通道建设具有重要意义……



**春运40天**  
铁路:旅客发送量5.1亿人次,同比增长6.1%  
公路:人员流动量83.9亿人次,同比增长7.2%  
水路:旅客发送量3121万人次,同比增长7.6%  
民航:旅客发送量9020万人次,同比增长7.4%

1月31日,深中通道上往来穿梭的车流。新华社发

重大项目马不停蹄,发展基础更加牢固。如今,我国国家综合立体交通网里程已达600万公里,建成了全球最大的高速铁路网、高速公路网、邮政快递网和世界港口群。更加强大的交通基础设施缩短了出行起点和终点的时空距离,人们出行有了更多更好选择,这场“全球最大规模人口迁徙”的速度,正越来越快。

超90亿人次的纪录如何达成? 科技春运+温暖春运,全力保障护航出行之路——多架C919今年首次投入春运,不仅座椅舒适、间距宽敞,部分飞机还搭载了民航首个自主研发的飞机健康监控系统——南航天瞳系统,能够在地面实时获取飞机位置、航线、关键系统等信息;

有效应对车辆违停、抛锚、拥堵等情况,浙江交通集团绍兴管理中心联合高速交警在杭甬高速公路主线建设11座无人机巢,引入无人机巡航作业模式,智慧系

统的应用有效助力道路保畅工作;

中老铁路跨境旅游火热,磨憨站增设境外电信卡售卖服务,并建立救助保障机制,站内设立医疗急救点。铁路与海关、边检开设生命救助专用绿色通道,为境外需紧急入境救治人员提供优先、便捷的通关服务……

平安顺利出行,是民之所望、心之所向。如今,更智慧、更高效的“黑科技”赋能春运交通发展,更暖心、更贴心的新举措拉近了人们心的距离。在充满暖意的春运图景背后,是各地区各部门的昼夜坚守,默默守护着人们出行的条条通途,静静书写着这部热气腾腾的“流动史诗”。

超90亿人次的纪录如何达成? 这更离不开高质量发展的扎实推进,全面建设社会主义现代化国家迈出坚实步伐——

2024年我国汽车保有量达3.53亿辆,高速增长态势为自驾出行提供更多

可能,加上导航技术的成熟发展和出行保障措施,开车“兜兜风”更加普遍可及;

申遗成功后的首个春节,人们拥有更长的假期时间、更丰富的文化活动,人们不再只是回家探亲访友,更愿意走出家门,甚至走出国门,去追寻“诗和远方”……

日月春晖渐,光华万物新。

超90亿人次的春运路上,积攒着继续前行的憧憬与力量。新的一年,流动中国活力澎湃,经济社会日新月异,高质量发展的车轮驰而不息。

据新华社

## 春运·民航

### 9020万人次! 民航两大指标创新高

2025年春运期间,全国民航累计运输旅客9020万人次,较2024年春运同期增长7.4%,累计保障航班73.9万班,旅客运输量和航班数量均创历史新高。

据介绍,春运期间国内热门航线集中在“4+2+N”三个圈层,“北上广蓉”四个地区间的航线仍是春运运输主干道。同时,得益于中国免签“朋友圈”进一步扩大,春运跨境出行需求也有较大幅度增长,日均国际客运航班(往返)1921班,比2024年春运同期增长27.1%。

从高峰时段看,民航春运从过去“火几天”升级为“火全月”。除了除夕当天外,春运期间民航单日旅客运输量均稳定在200万人次以上,日运输旅客量变化趋势较往年更加平稳。春节假期期间,全民航累计运输旅客1824万人次,日均228万人次,创春运历史同期新高。

据新华社

## 累计发送旅客9087.2万人次

# 四川综合交通送客量同比增长4.1%

## 春运·四川

2月22日,为期40天的2025年春运落下帷幕。记者从四川省交通运输厅获悉,今年春运,全省公路、铁路、民航、水路累计发送旅客9087.2万人次,同比2024年上升4.1%;全省高速公路车流量超过1.3亿辆次,同比2024年上升2%,其中小客车超1.17亿辆次,同比2024年上升2.5%。

从综合交通客运量来看,公路客运量4455万人次,同比2024年上升1.4%,实现逆势增长;铁路累计发送旅客3193.1万人次,同比2024年上升8.8%,在“公铁水空”中涨幅最高;航空累计旅客吞吐量1215.5万人次,同比2024年上升4%;“渡改桥”持续推进下,水路客运量同比2024年下降3.4%。

来自铁路部门数据显示,春运期间,中国铁路成都局集团有限公司(以下简称“铁路成都局”)发送旅客量超5700万人

次,日均发送旅客约142.5万人次,单日最高客流达184.47万人次,三项数据均创历史新高。

铁路成都局辖内川渝贵三省(市)枢纽车站的发送旅客数,均呈现不同程度的上涨,其中,成都车站累计发送旅客超1430万人次,较去年春运增长2.3%。值得一提的是,成都车站到达旅客1426.4万人次,与发送旅客数持平,这说明成都作为全国交通枢纽,既是国内主要旅客出发

城市,也是主要到达城市。

成都车站辖内的主要火车站客流高位运行。2月5日至2月12日,成都东站,单日发送旅客量居全路各车站发送人数首位。空铁联运旅客运输量持续增长,双流机场站、天府机场站分别累计送客20.5万人次、25.6万人次,日均送客量分别为0.5万人次、0.6万人次,高于往年,两个空铁换乘站的到达旅客量分别为21.2万人次、29.7万人次,均高于发送旅客数。

据川观新闻

## 成都东站连续8天旅客发送量居全国首位

## 春运·铁路

华西都市报讯(记者 曹菲)2月22日,为期40天的2025年春运落下帷幕。中国铁路成都局集团有限公司(以下简称“铁路成都局”)发送旅客超5700万人次,日均发送旅客约142.5万人次,单日最高客流达184.47万人次,三项数据均创历史新高。铁路成都局成都车站今年春运累计发送旅客1433.6万人次,日均35.8万人次,同比2024年增长2.4%,刷新春运历史纪录。值得一提的是,2月5日至2月12日,成都东站单日发送旅客均居全路各车站发送人数首位。

今年春运,成都车站客流最高峰发生在1月25日(春运第12天),全站日发送旅客49.3万人次,同比2024年增加14.4%,刷新春运单日旅客发送历史纪录。

春运期间,成都铁路枢纽三个主要火车站客流持续高位运行。成都东站累计



春运期间的成都东站。中国铁路成都局集团成都车站供图

发送旅客925.6万人次,日均23.1万人次;成都西站累计发送旅客136.5万人次,日均3.4万人次;成都南站累计发送旅客150.7万人次,日均3.8万人次。其中,2月5日至2月12日期间,成都东站单日发送旅客均居全路各车站发送人数首位。

今年春运期间短途城际探亲流和旅

游流出行需求旺盛,成灌铁路表现尤为明显,成灌铁路全线累计发送旅客151.7万人次,日均3.8万人次;空铁联运旅客运输量持续增长,双流机场站累计发送旅客20.5万人次,日均0.5万人次;天府机场站累计发送旅客25.6万人次,日均0.6万人次。

春运期间,成都既是国内主要旅客出

发城市,同时也是主要到达城市,成都车站全站到达旅客1426.4万人次。其中,成都东站到达旅客910.6万人次,成都西站到达旅客125.8万人次,成都南站到达旅客163.2万人次,天府机场站到达旅客29.7万人次,双流机场站到达旅客21.2万人次。

为满足旅客出行需求,春运期间,成都车站全站满图开行旅客列车616对,始发最高席位能力达到67.0万席/日,努力实现运能和需求精准匹配;针对探亲、务工、学生客流出行需求,加开北京、上海、广州、西安、贵阳、重庆等方向临客列车,开行夜间高铁缓解日间客流增量压力,最大限度满足旅客出行需求。全站共计增开临客列车108.5对,其中夜间高铁39.5对。

铁路部门预计,春运结束后,返校学生流、返岗务工流等仍将持续。旅客可关注中国铁路12306网站(含手机客户端)或车站公告,获取出行资讯,以便合理安排行程。