

# 24日投用 成都双流机场T1航站楼焕新归来

## 届时“双航站楼”可满足年旅客吞吐量5000万人次需求

2月24日,提质改造后焕然一新的成都双流国际机场T1航站楼将正式投入使用,双流机场重新回到“双航站楼时代”,可满足年旅客吞吐量5000万人次的发展需求。

焕新归来后的T1航站楼长什么样?将为旅客出行带来哪些新体验?2月19日上午,华西都市报、封面新闻记者前往双流国际机场提前探访,带大家先睹为快。

### 最快10秒过安检 1分半钟完成自助托运

19日上午9时许,记者来到T1航站楼,在一楼大厅看到设置有8套全新的行李自助托运设备和12套全新的智能安检设备。据信息电子安防技术员刘女士介绍,这些设备经过便捷性优化,特别为首次使用或不熟悉操作的旅客增设了操作演示屏和行李条绑定动画,帮助旅客快速完成托运流程。“正常操作可在3分钟内完成,熟练的旅客甚至能在1分半内搞定。”刘女士说。

进入安检区,旅客只需刷身份证并进行人脸识别,即可快速通过安检验证环节,通行时间从传统的55秒缩短至10秒左右。“这套系统集成活体识别、尾随识别、多证件识别等功能,既提升了效率,又确保了安全性。”双流国际机场信息班组长徐文浩介绍,智能安检闸机的引入大幅减少了旅客排队等候时间。

此外,T1航站楼还全面配备了A2级毫米波人体成像安检仪,双流国际机场也成为西南地区首家大面积采用该设备的民用机场。现场安全检查员告诉记者,这款设备搭载了国际顶尖的“非接触式”探测技术,旅客只需站立于指定位置,系统便能迅速完成检测,还能结合人工智能技术自动分析可疑物



▲ T1航站楼内景。

▲ T1航站楼可进行自助安检。

品。与传统安检方式相比,安检员弯腰检查的概率降低了30%,旅客过检更加顺畅。

### 人文景观升级 裸眼3D大熊猫科技满满

焕新归来后的T1航站楼人文景观进行了全新升级。在T1大厅的B、C指廊端头分别设置“竹茗雅韵”“巴山蜀水”“古蜀文明”3处主题人文艺术装置,丰富了航站楼内的人文环境。除了四

川元素的艺术装置,在B指廊一幅裸眼3D大屏幕格外引人注目。屏幕中,一只憨态可掬的“数字大熊猫”正懒洋洋地趴着……仿佛下一秒就会从屏幕中跃出。据了解,为了满足旅客对候机楼的新奇感,双流机场结合四川非遗、自然风光、历史遗韵等主题内容,利用3D特效进行展示,推广地域文化。

值得一提的是,双流机场协同四川美术馆,打造了艺术长廊互动屏,屏幕结合红外感应,可实时捕捉步扶梯上旅

客的位置,呈现相互呼应的特效,实现艺术与科技的完美融合,为旅客增添独特的文化体验。

### “两舱”休息室首亮相 错走误机旅客可享免费退改

“我们推出了‘防错走旅客保障措施’,包括T2航站楼错走咨询点、免费摆渡车、醒目标识、快速安检通道等等。”现场工作人员介绍,若错走航站楼误机且符合条件的旅客,还可免手续费改签或退票。

记者在现场了解到,改造后的T1航站楼分为地上三层(到达层、出发层、上夹层)、地下一层,其中国内部分设有17个近机位登机口,6个远机位登机口,配备36个值机柜台、20台自助值机设备、10台自助行李托运设备,17条安检通道、1个贵宾厅和2个两舱休息室。

即将启用的集中式“两舱”休息室是本次焕新后的一大亮点。“休息室不仅提供专属安检通道、智能语音登机提醒、自助热餐全天候档以及品类丰富的小食品和饮品,还设置了儿童乐园、喝茶品茗区、休闲按摩区以及商务办公等功能区域。”贵宾服务中心工作人员介绍。

不仅如此,机场还为旅客打造了多形式的休憩设施,设有2400余个座椅,其中2224个位于指廊登机口,另有43组上网桌和160余个高脚凳,满足旅客多样化需求。

“24日,T1航站楼将正式投入使用。届时,旅客可从T1航站楼搭乘国内航线出发。”双流机场相关工作人员表示,T1航站楼后续将开通港澳台地区航线。

华西都市报-封面新闻记者 邹阿江 刘秋凤 摄影报道

## 新闻纵深

# 重回“双航站楼时代” 机场流量如何转化为经济增量?

2月24日,提质改造后的成都双流国际机场1号航站楼将正式投入使用。至此,双流机场重新回到“双航站楼时代”,可满足年旅客吞吐量5000万人次的发展需求。

作为因机场而繁荣的城市,双流如何抓住机会,把“机场流量”转化为“经济增量”,变成地方实实在在的消费力和生产力,助力区域经济发展?

2月19日,在机场1号航站楼投用“媒体集中采访日”活动中,双流区多部门联动,派出相关负责人来到现场,谋划机场与地方的携手合作。

### T1强势归来 携手“接住”5000万人次流量

2001年10月26日,双流机场T1航站楼投入使用。在使用了22年后,2023年4月3日,双流机场T1航站楼暂时关闭,开始提质改造。

虽然2024年只有T2航站楼运行,但双流机场依然交出了一张不俗的成绩单——保障飞机起降21.3万架次,实现旅客吞吐量3243万人次。如今T1强势归来,强强联手后的双流国际机场可满足年旅客吞吐量5000万人次的发展需求。

实际上,早在天府国际机场投运之

前,2018年12月,双流国际机场就跻身过全球“5000万级机场俱乐部”。那么,这一次,双流又做了哪些准备?

### 走精品战略 快线旅客将享受更多增值服务

如果进一步分析数据,在上述21.3万架次中,乘机体验感更舒适的宽体机架次占比接近20%。国内客运航班执行率达95.5%、单机载客率达161人,分别位列国内大型枢纽机场第一位和第二位。

快线化、精品化、特色化,已经成为双流国际机场吸引航空旅客的秘诀。

“每天8架次以上,每半个小时一个航班……”双流国际机场航空市场部副经理肖波表示,双流飞北京、上海、广州、深圳、拉萨、乌鲁木齐、杭州、南京等8条精品商务快线(北上广深乌拉杭宁)航班量、旅客量均分别超过国内总量的一半。

此外,为了吸引更多商务旅客,双流国际机场推出了不少增值服务,包括“跨航司或跨目的地免退票费改签”“一次值机、一次安检、行李直挂”跨航司中转服务,提供快线专属值机柜台、快线安检通道、相对固定的登机口及行李转盘、免费行李寄存等配套服务等。同时

航司也将为双流快线航班在票价、积分、服务等方面给予更多资源倾斜,使快线旅客享受到更多服务。

### 带动本地消费 拟打造中转旅客双流观光路线

在T1航站楼,花香浓郁。这里用银叶金合欢、蝴蝶兰、紫罗兰、油菜花、郁金香、二月兰、喷雪花、洋水仙等鲜花植物打造了一个花园,为过往旅客带去一缕缕清香。

这个机场里的小花园来自双流的“网红”品牌——海蒂和噜噜的花园。从机场到海蒂和噜噜的花园,开车仅需30分钟左右。“我们每周换一次鲜花,每个月换一次主题。”相关负责人告诉记者,旅客可以近距离走进花园里,闻着花香,打卡拍照,感受来自双流的热情与暖意。

针对中转旅客,他们没时间在成都深度游,能不能到双流区域里逛一逛?

例如去奥特莱斯逛街,去广都博物馆打卡,去彭镇看老街?设计一条针对中转旅客的双流观光游线路,这也是双流正在思考的问题。

### 多部门联动 让机场流量变地区经济增量

T1航站楼回归,双流航空经济区管

委会、双流区商务局、双流区运输局等职能部门都派出相关负责人来到现场。

“我们要全力挖掘机场消费潜力,推动机场消费与在地消费协同发展,实现流量互换与消费互促。”双流区商务局党组成员韦丹丹表示,将协调更多“双流造”品牌进入机场展销,为航空餐饮注入更多“双流味道”,加强航站楼与航空现代商务区的资源联动,探索创新消费模式。

此外,为了打通接驳的“最后一公里”,双流还开通了一条普惠公交线路。S66环线起始点设在T2航站楼到达层车道边,T2航站楼出发层以及T1航站楼出发和到达层均设置了站点,串联了驻场单位、周边酒店、商圈、小区,吸引旅客“慢下来、留下来、住下来”,激发航空消费活力。

机场带给双流的不仅有流量,更有航空产业链的聚集。双流航空经济区管委会相关负责人表示,双流区以机场为引擎,初步构建形成了以航空运营服务为基础、航空维修制造为优势、航空物流为转型、绿色航空为特色的航空产业生态圈。2024年,航空产业规模达1380亿元,增长7.6%。

华西都市报-封面新闻记者 刘秋凤 邹阿江