

成都部分公交专用车道启用时间优化调整 允许社会车辆非高峰时段使用多数公交道

近日,成都市公安局交通管理局与成都市交通运输局联合发布通告,自2025年2月15日起,进一步扩大公交专用车道开放范围。此次调整将允许社会车辆在非高峰时段使用大部分公交专用道。调整期间需要注意什么?公交车是否会因调整延误?针对市民关心的热点问题,2月15日,华西都市报、封面新闻记者采访了成都市公安局交通管理局秩序处优化科民警宋国鹏。

调整核心

非高峰时段部分全面开放

宋国鹏介绍,本次优化是成都市继前三批次调整后的第四轮措施,遵循“扩大开放范围,优化道路资源利用,提高整体交通效率”的原则,通过分时段开放,既保障公交优先路权,又让社会车辆在非高峰时段“共享”道路资源,减少绕行压力,降低拥堵指数。

此次调整有何特点?宋国鹏说,本次优化的核心是除部分特殊路段外,非高峰时段全面开放公交车道,社会车辆通行更灵活。除个别道路外,全市公交专用道均在公休日和法定节假日对社会车辆放开。同时,除快速公交专用车



2月15日,成都市金牛区花牌坊街,工作人员正对公交车道交通标识、标线等进行更新。受访者供图

道、大客流场站路段、单行道逆向及潮汐公交专用车道等四类特殊路段外,全市其余公交专用车道的启用时间统一缩短为工作日早晚高峰(7:00-9:30、

17:00-19:30,含法定节假日调休的工作日),非启用时段允许社会车辆通行。

宋国鹏介绍,2025年2月15日至3月15日为调整过渡期,公安交管部门将按“更新一条、放开一条”原则,逐步完成交通标志、标线及电子抓拍设备更新。过渡期内,车辆需按现场指示通行。

持续优化

此前已进行三批次调整

据了解,成都市近年来持续推进公交专用道优化,旨在解决部分车道闲置率高、社会车辆通行压力大的问题。成都市公安局交管局会同市交通运输局结合公交专用车道布局、公交车客流量、道路交通运行情况,分别于2023年6月1日、2024年2月1日、2024年11月30日,分三批次对中心城区部分公交专用车道进行了优化调整。

一是取消了东城根街等6个瓶颈路段的公交专用车道;二是将锦兴路等10条道路公交专用道的启用时间调整为工作日早晚高峰时段,将新光路的公交专用道的启用时间调整为7:00-22:00,将三环路辅道的公交专用道启用时间调整

为工作日7:00-20:00;三是允许载客人数10人及以上(悬挂大型汽车号牌)的社会车辆使用公交专用车道。优化调整后,前期试点已实现“公交运行平稳、社会交通改善”的双赢效果。

特别提醒

四类特殊车道仍维持现状

据介绍,公交专用道除工作日早晚高峰(7:00-9:30、17:00-19:30)外,平峰时段、周末及节假日,社会车辆均可通行。但快速公交、蜀都大道等特殊路段全天或部分时段仍禁止社会车辆驶入。

交警部门特别提醒,四类特殊车道维持现状:快速公交专用道(如二环高架、凤凰山高架等),属24小时公交专用;大客流及进出场站路段(如蜀都大道、一环路等8条道路),每日7:00-20:00公交专用;单行道逆向车道及潮汐车道:保持原有规则。

之所以强调这一点,是由于快速公交专用车道兼具应急功能,高客流路段需保障公交场站进出效率,逆向及潮汐车道则因交通组织特殊性,需维持现状以保障公交优先。

华西都市报-封面新闻记者 杨博

“成都火车北站”扩能改造进入高架广场施工阶段

“成都火车北站”扩能改造工程进展到哪一步了?2月14日,记者从中国铁路成都局集团有限公司客站建设指挥部获悉,近日,成都站扩能改造工程高架广场首块盖板浇筑完成,标志着工程二阶段基坑工程全面告捷,南站房主体结构已完成,进入高架广场施工阶段。

春节之后,成都车站扩能改造工程全面复工,16万平方米的工地上,运输车辆往来穿梭,施工现场繁忙有序,500余名建设者掀起复工热潮,为西南铁路枢纽升级改造按下“加速键”。

据中铁八局成都车站站房项目部党支部书记王伦介绍,成都车站扩能改造工程二阶段高架广场共计43块楼板,每块楼板长宽约40×40米、面积1600平方米,首块盖板的浇筑标志着高架广场主体结构封顶正式开始,为年内实现铁路



施工现场。受访者供图

线倒边过渡奠定基础。目前,基坑作业区正利用等离子切

割机对钢护筒进行切割,完成破桩工序,为下步承台施工提供工作面。“地下地铁

1号线、7号线、既有铁路线‘三线’交叠,桩基距地铁隧道最近处仅4米。”中铁八局成都车站站房项目部总工程师杨杰介绍,为保证桩基施工和基坑开挖不会对地铁1号线造成扰动,他们采用全护筒施工跟进工艺,配合24小时自动化位移监测,确保了地铁安全。

工地西侧管线迁改及保护性施工正在进行。针对施工过程中的噪音、扬尘、污水等问题,项目创新采用“智能降尘”模式,工地PM2.5浓度控制在指标内。

作为国家“八纵八横”高铁网的重要节点,成都车站扩能改造工程涵盖铁路站房、高架广场、轨道交通等板块,建成后实现城际高铁、市域快铁、地铁及公交的“零换乘”,成为成渝地区双城经济圈“1小时通勤圈”的核心枢纽。

华西都市报-封面新闻记者 曹菲

搭对接平台、多举措留人……

四川招工市场一线见闻

2月14日下午,一场提供2600余个岗位的产业园区人才洽谈对接会在四川省成都市武侯区举办。“过来咨询的人很多,我们非常倾向招聘具有计算机和医学背景的人才。”四川医枢科技公司总经理胡一可说。

春节前后是劳动者换岗流动的高峰期,不少企业也释放出大量岗位需求。智联招聘基于平台大数据,围绕成都地区进行数据监测,数据显示节后复工首周招聘市场快速升温。成都本土招聘平台鱼泡直聘的数据显示,2025年开年以来,成都区域在制造、物流、服务等行业招工增速明显。

招聘市场的火热反映部分企业对市场的信心。医枢科技成立于2016年,致力于利用AI挖掘医疗数据和智力资源,探索疾病诊疗的数字化及智能化解决方案。胡一可介绍,企业去年营收额约2000万元,今年根据已有订单情况预计

能翻一番。目前需要招聘10至15人,用于业务发展。

四川易诚智讯科技有限公司是聚焦数字化治理、公共安全应急和基层治理领域的数字化转型技术与服务提供商。该公司执行总裁张军说:“我们去年新组建了20余人的研发团队,现在还有一定的人才缺口。”

27岁的邢升在成都上学,研究生毕业后在一家新媒体企业做运营工作。近期,他已参加多场招聘会,“希望多了解下,也给自己多一些选择,除了薪酬待遇,也看重未来个人的发展。”

据悉,洽谈对接会当日共收取简历1200余份,达成就业意向340余人。

当前,四川多地在保障重点企业用工上持续发力。泸州市实行“一企一专员”服务,将151家重点企业纳入动态化监测管理,由68名人社专员开展跟踪帮扶。成都市武侯区发布当地礼遇产业园

区人才十条措施,聚焦住房、交通、教育、医疗等,为产业园区人才提供一揽子政策支持。

同时,结合“春风行动”为农民工就业做好服务保障。绵阳市安州区就业服务中心副主任刘定文介绍,和往年比,今年岗位渠道更宽,除了本地企业,还邀请到一些区外企业提供岗位需求;触及面更广,除了大小型招聘会外,当地还以小分队形式,依托零工市场带着岗位去摆摊。

在四川人口大县安岳县,特色产业鞋服产业聚集了包括设计、研发、生产等在内的113家企业,当前一些企业招工需求较大。

走进四川朗特鞋业有限公司生产线,只见工人们在熟练地操作设备,经过几十道工序后,一双双鞋将从这里发往全国各地。此前在浙江嘉兴一家制鞋厂上班的田小梅刚入职不久。“一个月工资4500多元,离家近还能照顾老人。”她说。

四川朗特鞋业有限公司副总经理黄强介绍,今年新增2条生产线,预计要增加200多人,还在陆续招人。

近几年,考虑到群众希望就近就业的需求,安岳县还以企业建分厂、集体经济办厂等模式在乡镇打造园区企业“卫星工厂”,主攻简易鞋材生产,形成一批“家门口”的就业岗位。安岳县农民工服务中心主任罗兴伟介绍,当地117家“卫星工厂”今年预计新招五六百人。

为了让新员工入职后留得住,相关部门邀请培训机构或企业技工,对有意向的群众提前培训,帮助其缩短试用期,尽快拿到熟练工的工资。

2025年四川省“春风行动”开展以来,各地多举措送优质岗位、进企业服务、留优秀人才。据悉,该活动将持续开展到3月中旬,预计将覆盖2600万农村劳动力,提供超过200万个就业岗位。

据新华社