

以更多实实在在的果造福28亿多中非人民

——习近平主席向第38届非洲联盟峰会致贺电引发热烈反响

2月15日，国家主席习近平致电第38届非洲联盟峰会，向非洲国家和人民表示热烈祝贺。非洲多国人士表示，习近平主席的贺电彰显中方对深化中非关系的高度重视以及对非洲独立自主、发展振兴的坚定支持。作为全球南方团结合作的典范，非中在逐梦现代化的道路上携手同行，共筑新时代全天候命运共同体，将以更多实实在在的果造福28亿多非中人民。

全球南方团结合作典范

“收到习近平主席的贺电，我们深感荣幸！”来自南非的新任非盟委员会基础设施与能源事务委员莱拉托·马塔博赫在峰会现场对新华社记者说，“多年来，非中关系快速发展，合作不断深化，这让我们深感自豪。中国对非洲大陆的基础设施建设作出巨大贡献。我刚刚当选为非盟委员会基础设施与能源事务委员，期待探索与中方开展更多合作。”

习近平主席在贺电中指出，面对当前变乱交织的国际形势，以中国和非洲为代表的“全球南方”卓然壮大。纳米比亚国民议会议长彼得·卡贾维维对此深表认同。他对记者说，全球南方合作基于平等和相互尊重，无论国家大小、资源多寡，中国是全球南方国家的重要合作伙伴，中国的发展理念与广大发展中国家需求和愿望高度契合。“中国是值得学习的榜样，尤其是对那些正大力推进建设的国家。”

“习近平主席关于全球南方的论述令人振奋！”尼日利亚前外交部长易卜拉欣·甘巴里在手机上看到习近平主席发来贺电的消息，感到非常激动。他曾于1985年作为尼日利亚外长首次访华，对中国发展有深入了解。“随着世界局势变得越来越复杂严峻，非洲国家和全球南方国家更加需要团结。”甘巴里说，中国是第一个明确表态支持非盟加入二十国集团的国家，这体现中方支持非洲在世界舞台上发出更响亮声音。

“中国始终与非洲携手合作。”尼日

利亚阿布贾大学当代中非关系研究中心主任谢里夫·加利说，习近平主席在贺电中祝愿非洲国家和人民在独立自主、发展振兴的道路上不断取得新的更大成功。在加利看来，中国始终尊重非洲国家自主选择发展道路，帮助非洲提高自主发展能力。“只要非洲与成功国家携手合作，它必将成为一个成功的大陆，而最值得信赖的成功国家之一正是中国。”

“习近平主席的贺电内涵深刻。加强全球南方国家的代表性和话语权，对于构建更加平衡和包容的国际秩序至关重要。”坦桑尼亚《卫报》国际版主编本杰明·姆加纳说，非洲国家应当通过非盟、非洲大陆自由贸易区等平台加强区域一体化，在基础设施建设、政策协调等方面加强合作，同时深化与中国以及其他新兴市场经济体的合作，从而实现自主和可持续发展。

共筑新时代全天候命运共同体

习近平主席在贺电中指出，2024年是中非关系蓬勃发展的一年。中非合作论坛北京峰会成功召开，中国和非洲开启共筑新时代全天候命运共同体的新阶段，继续走在构建人类命运共同体的时代前列。

“我们今天开会的地方是中国援建的非盟会议中心，这是非中友谊的象征。”在峰会现场见到记者，非洲电信联盟秘书长约翰·奥莫格格外热情。他说，中非合作论坛等平台为促进非洲发展、改善非洲民生发挥了重要作用。“在电信领域，我们与中国开展很多合作。中国是值得信赖的合作伙伴，愿意帮助非洲国家培养年轻人才。”

“中国是非洲全天候的朋友。无论风云如何变幻，双方始终相互支持和信任。”加纳新闻网总编辑罗杰·阿加纳说，习近平主席的贺电体现出中方致力于进一步加强非中合作、推动全球南方国家共同发展的坚定决心。阿加纳说，共筑新时代全天候命运共同体彰显了非中同呼吸、共命运、心连心的兄弟情谊。习近平

主席提出的一系列倡议理念同非盟《2063年议程》高度契合。通过促进南南合作和对话，非中可以携手推动构建更加公正、包容和平等的国际秩序。

“中非合作论坛北京峰会非常成功，其成果涵盖经济、社会和文化等多个领域。”科特迪瓦国际问题专家亚历克斯·比说，中国加大了对非洲基础设施的投资力度，支持非洲可持续发展项目，加强与非洲国家教育和文化领域交流，这些举措有效促进了非洲经济增长，也使非中关系进一步深化。“通过优势互补与经验共享，非中打造互利共赢伙伴关系，为南南合作树立典范。”

喀麦隆布埃亚大学教授詹姆斯·阿雷·阿邦马说，中国给予包括33个非洲国家在内的所有同中国建交的最不发达国家100%税目产品零关税待遇，展现了中方在促进共同发展和互利共赢方面的诚意。“十大伙伴行动”还关注非洲青年职业发展，助力非洲培养年轻人才。“中国一直致力于帮助非洲国家实现可持续发展，中国始终认真履行对非承诺。”

“习近平主席的贺电不仅是对过去双方共同努力的肯定，更是对未来合作前景的美好期许。”纳米比亚国际关系专家马里乌斯·库杜莫说，在工业化、农业现代化、人才培养等方面，中国是包括纳米比亚在内非洲国家的主要合作伙伴，为非洲发展作出巨大贡献。“相信随着新时代全天候命运共同体的深入构建，中非合作论坛北京峰会成果将得到更加有效的落实，这将为非洲的繁荣与进步注入新的强大动力。”

携手奔赴现代化新征程

习近平主席在贺电中强调，我愿同非洲国家领导人一道，推动落实中非携手推进现代化六大主张和“十大伙伴行动”，以更多实实在在的果造福28亿多中非人民。

“这些主张和行动涵盖非洲现代化发展的许多关键领域，包括绿色能源、农业现代化、贸易与金融包容性等，对非洲

大陆发展转型具有重要意义。”肯尼亚非洲政策研究所中非中心执行主任丹尼斯·穆内内说，非中致力于打造具有韧性、包容性和前瞻性的伙伴关系，确保双方都从中受益，同时携手应对全球性挑战。“这种伙伴关系不仅关乎经济利益，更旨在促进世界和平、发展与繁荣。”

曾与非洲多国学者联名致信习近平主席的南非前资深外交官赫特·格罗布勒认为，习近平主席的贺电传递出进一步加强合作的信息，这在单边主义、保护主义抬头的当下，“尤其受到非洲、非盟及非洲人民的欢迎”。他指出，非洲大陆自由贸易区建设启动以来，中国发挥了建设性作用，这为双方进一步深化合作提供了重要机遇。

“非中携手推进现代化六大主张和‘十大伙伴行动’为非洲解决关键发展挑战提供了结构化框架。”科特迪瓦圣佩德罗大学学者扎恩·比·克劳德·埃瓦里斯特说，非中双方可以加强在基础设施互联互通、创新、可持续发展等领域合作，“通过对接发展战略、发挥各自优势携手迈向现代化，共同创造一个繁荣的未来”。

塞内加尔通讯社前总编谢赫·恩迪亚耶说，习近平主席的贺电彰显非中“深厚友谊”。在中国朋友的帮助下，非洲将在独立自主发展的道路上继续前行。习近平主席提出的共建“一带一路”倡议以及全球发展倡议、全球安全倡议、全球文明倡议，高度契合非洲关切，为非洲提供了难得的发展机遇。非洲国家应当把握契机，实现现代化发展目标。

“真诚、开放和互信是非中在现代化道路上并肩前行的关键。”喀麦隆布埃亚大学社会与管理科学学院院长埃乌纽埃·延绍·武博说，“习近平主席曾指出：‘现代化道路上一个都不能少，一国都不能掉队。’这一愿景广受推崇。非中携手推进现代化，将书写人类发展史的新篇章，为实现全球南方现代化增添动力，促进世界共同发展。”

(新华社内罗毕2月16日电)

“真金白银”稳定扩大汽车消费

四川汽车报废更新补贴、置换更新补贴实施细则出炉

2月16日，华西都市报、封面新闻记者从商务厅获悉，为做好2025年全省汽车报废更新补贴、置换更新补贴实施工作，稳定和扩大汽车消费，《2025年四川省汽车报废更新补贴实施细则》《2025年四川省汽车置换更新补贴实施细则》正式印发。

2025年全省汽车报废更新补贴政策自2025年1月1日(含当日，下同)起实施。

报废更新补贴 最高补贴两万元

《2025年四川省汽车报废更新补贴实施细则》在《商务部等7部门关于进一步做好汽车以旧换新有关工作的通知》基础上，将符合条件的国四排放标准燃油乘用车纳入可申请报废更新补贴的旧车范围。

从补贴范围来看，对个人消费者报废2012年6月30日前注册登记的汽油乘用车、2014年6月30日前注册登记的柴油及其他燃料类型乘用车、2018年12月31日前注册登记的的新能源乘用车，并在四川省内购买新能源乘用车新车或2.0

升及以下排量燃油乘用车新车，给予一次性定额补贴(对报废新能源乘用车旧车并购买燃油乘用车新车的，不予补贴)。需要注意的是，实施细则所称乘用车是指在公安交管部门注册登记的小型、微型载客汽车。

从补贴对象来看，须同时满足以下条件：首先，报废的旧乘用车所有人、购买的新乘用车所有人和报废更新补贴申请人须为同一位消费者；其次，在一个自然年度内，每位个人消费者最多享受一次汽车报废更新补贴，就同一辆新乘用车只能选择申领汽车报废更新补贴或者置换更新补贴；第三，报废的旧乘用车须在2025年1月8日前登记在申请人名下；第四，在补贴申请审核期间，购买的乘用车应登记在申请人名下。

补贴标准方面，对报废符合上述补贴范围规定条件的旧乘用车并购买新能源乘用车新车的，补贴两万元；对报废符合上述补贴范围规定条件的旧燃油乘用车并购买2.0升及以下排量燃油乘用车的，补贴1.5万元。

关于2024年政策衔接，实施细则明确，对在2024年7月25日至2024年12

月31日期间，仅部分取得报废的旧乘用车《报废机动车回收证明》《机动车注销证明》和购买的新乘用车《机动车销售统一发票》和《机动车登记证书》(以下简称4类证明)，并在2025年2月28日前全部取得4类证明的个人消费者，可纳入2025年汽车报废更新政策支持范围，并计入2025年当年享受补贴次数，相应报废的旧乘用车和购买的新乘用车应符合《商务部等7部门关于进一步做好汽车以旧换新有关工作的通知》有关要求。

置换更新补贴 最高不超过1.5万元

根据《2025年四川省汽车置换更新补贴实施细则》，对个人消费者转让登记在本人名下的旧乘用车并在省内购买新乘用车，同时完成旧乘用车转让登记和新乘用车注册登记，给予一次性补贴。

乘用车是指在公安交管部门注册登记的小型、微型载客汽车。挂新能源汽车专用号牌的视为新能源乘用车，挂其他汽车号牌的视为燃油乘用车。

转让旧乘用车是指个人消费者转让本人名下的新能源乘用车或燃油乘用车

(以下简称旧车)的所有权，取得《二手车销售统一发票》，并完成转让登记手续。

购买新乘用车是指个人消费者在省内购买新能源乘用车新车或燃油乘用车新车(以下简称“新车”)，取得四川省内《机动车销售统一发票》，并完成注册登记手续。

从补贴对象来看，补贴对象须同时满足以下条件：首先，转让的旧车所有人、购买的新车所有人和置换更新补贴申请人须为同一位消费者；其次，在一个自然年度内，每位个人消费者最多享受一次汽车置换更新补贴，就同一辆新车只能选择申领汽车报废更新补贴或者置换更新补贴；第三，转让的旧车须在2025年1月8日前登记在申请人名下；第四，在补贴申请审核期间，购买的新车应登记在申请人名下。

补贴标准方面，按照新车《机动车销售统一发票》中价税合计金额的8%给予补贴(四舍五入取整到十位数)。购买新能源乘用车新车补贴最高不超过1.5万元，购买燃油乘用车新车补贴最高不超过1.3万元。

华西都市报·封面新闻记者 易弋力