

冲刺蛇年经济“开门红” 成都规上工业企业全部复工复产

人勤春早,开局决定走势。2月13日,华西都市报、封面新闻记者从成都市经济和信息化局市新经济委了解到,目前,全市规上工业企业全部实现复工复产。

重大项目陆续开工 企业都在忙着生产赶订单

装载机、渣土车、挖掘机、压路机等十余台大型机械来回运转,一片井然有序的施工景象……这是四川能投新津邓双储能电站项目的建设现场。

“目前我们正在进行基础开挖、厂区道路施工、雨污水管网预埋等工作。”四川能投分布式公司董事长杨昌斌介绍,项目建设同步开展多项工序,确保在迎峰度夏前并网运行,为新津经济开发区众多企业提供能源保障。据了解,邓双储能电站项目总投资约3亿元,规划建设100MW/200MWh磷酸铁锂电池储能系统,属于电网侧储能,电站线路将接入国网邓双220kV变电站,每年向电网提供约6000万度调峰电量。该项目就像一个“大充电宝”,在用电低谷储存电量到储能电池系统中,用电高峰时期释放到



四川能投新津邓双储能电站项目建设紧锣密鼓。受访者供图

电网中,达到削峰填谷的目的,为新津“园区提质增效年”注入强劲动力。

走进位于都江堰经济开发区的四川华都核设备制造有限公司,记者看到车间内机器轰鸣,工人正有序作业。据该公司生产部部长王坤介绍,目前企业生产计划已排满全年,订单还在不断增加中。

该公司是致力于专业研究、制造核反应堆控制棒驱动机构(CRDM)等民用核安全机械的企业。在其生产车间,工人们正通过智能化机床加工一批控制棒驱动机构零件,这些设备零件是拥有自主知识产权的“华龙一号”机组中最关键的组成部分之一。据悉,该企业预计今年产值将达3亿元以上。

产业进阶将引导 城市群产业生态再平衡

今年,是“立园满园”行动攻坚年。蛇年伊始,成都各区(市)县密集召开“新春第一会”,全面启动产业园区重大项目攻坚,同步出台配套政策及行动方案。东部新区启动26个项目,总投资约103.1亿元。新津区签约16个项目,总投资68亿元,锦江区则挂牌成立全国首个首发经济发展促进中心——锦江区首发经济发展促进中心。

“这些新气象表明,各区(市)县都在铆着一股劲儿,在新发展格局下,强产业和兴消费,成为城市发展的两大突破点。”仲量联行成都战略顾问部负责人张雨放认为,产业园区始终是成都经济高质量发展发展的主阵地。产业进阶,将引导城市群产业生态再平衡。以成都未来产业为例,未来产业链布局特征,形成领先的未来产业“后端”场景生态,用数据集成反哺产业成长,以场景化采购助力研发功能落地。这意味着,成都新产业场景的商业化探索将进一步赋能未来城市空间。 华西都市报-封面新闻记者 赖芳杰

成都力争今年开通全国首条 “常规全自动+车车通信”地铁线路

2月13日,华西都市报、封面新闻记者获悉,今年,成都轨道集团将全力推动10号线三期、13号线一期、17号线二期、30号线一期高水平开通。

其中,13号线一期、30号线一期列车采用最高等级全自动运行系统,均为“成都研、成都造”。为市民乘客带来更加安全、舒适、智慧的出行体验。

今年力推四条线路高水平开通 采用最高等级全自动运行系统

今年,成都轨道集团将全力推动10号线三期、13号线一期、17号线二期、30号线一期高水平开通。其中,13号线一期、30号线一期列车采用最高等级全自动运行系统,运用多项新技术、新设备,进一步提升全自动线路列车智能化水平,为市民乘客带来更加安全、舒适、智慧的出行体验。

在高碑坝车辆段,巡检机器人等检测设备调试工作正如火如荼展开。以科技助力新线建设,在13号线一期、30号线一期等新线中,成都轨道交通产业技术研究院(以下简称“产研院”)运用车载和地面巡检机器人,自动检测轨道情况,提高轨道检测效率。同时配置弓网在线监测装置、车辆360°外观图像故障检测系统,全方位掌握列车设备运行情况。

在龙泉车辆段,成都轨道交通13号线一期列车整齐排列,十余名工作人员正在进行车辆、信号调试等工作。为保障新线建设进展,产研院车辆制造团队通过倒排工期,采取轮班工作制,分班分组、精准核查车辆生产过程和质量,筑牢新线车辆生产制造的安全质量防线。

13号线一期和30号线一期 列车运行控制系统均为“成都造”

“聪明”的车离不开“智慧的脑”,这样的“智慧大脑”就诞生于成都金牛高新技术产业园区——13号线一期、30号线一期列车运行控制系统均为“成都研、成都造”。



成都轨道交通30号线一期列车。成都轨道集团供图

走进园区内的成都交控轨道科技有限公司(以下简称“成都交控”),映入眼帘的是一片繁忙紧张的工作场景。该公司由成都轨道产投集团、交控科技股份有限公司、成都交子现代都市工业发展有限公司联合组建,正针对13号线一期、30号线一期线路特点,全面创新全自动列车运行控制系统技术。

公司负责人黄超介绍,13号线一期列车为国内首创时速140公里的市域全

自动运行列车。30号线一期为全国首条“常规全自动+车车通信”地铁线路,列车具备自主运算、自主规划、自主决策的能力,变得更加“聪明”,同时配备“智慧眼睛”,可以实时检测列车运行前方障碍物信息,全面保障列车全自动运行安全。

目前,在团队近百名研发人员的推动下,两条线路均已完成系统设计、研发,正按计划开展现场动车调试。

华西都市报-封面新闻记者 杨芮雯

同步播报

成都轨道交通10号线三期工程全线洞通

2月13日,记者从成都轨道集团获悉,近日,随着最后一台盾构机刀盘破土而出,成都轨道交通10号线三期工程实现全线洞通,标志着线路建设取得阶段性成果,向年内开通初期运营迈出关键一步。

公开资料显示,成都轨道交通10号线三期工程起于人民公园站,止于太平园站(不含),共设车站5座,全部为地下线。

作为10号线一二期的延伸线,10号线三期开通运营后,可构建起中心城区与双流机场的快速联系,有效缓解市中心与双流、新津等区域的交通压力。

截至目前,成都轨道交通10号线三

期全线车站已封顶,区间已洞通,附属完成总量的81%,机电装修完成62%,正加快推进附属结构、轨道铺设、机电安装及车站装修等施工。

为提高建设效率,项目团队提前统筹协调,部分区间综合掘进指标超过290米/月,比平均盾构速度提升约60%。

当前,成都轨道交通正开足马力,全力推动第四期建设规划项目以及市域(郊)铁路成德线、成眉线建设,奋力冲刺10号线三期、13号线一期、17号线二期、30号线一期年内高水平开通初期运营,不断为城市高质量发展增动力、添活力。

华西都市报-封面新闻记者 杨芮雯

充电5分钟 续航300公里

成都东部新区首座超充站投用

华西都市报讯(记者 柴枫桔)近日,成都东部新区首座高标准液冷超级充电站(以下简称“超充站”)在天府国际智链产业社区正式投用。这座集高效补能、智慧管理与综合服务于一体的充电站,以“1秒1公里”的充电速度为新能源车主带来全新体验。

据了解,天府国际智链产业社区紧邻天府国际大酒店,距离天府国际机场直线距离5公里。站内配置2个600千瓦华为液冷超充终端、10个250千瓦风冷超充终端及1台600千瓦群充桩,可同时为24辆新能源车提供快速补电服务。

“这是新区首个成规模的超充站,核心优势在于充电快、智能性高、安全、用户体验感好,能有效缓解广大新能源车主的里程焦虑。”成都东部新区空港新城投资有限公司充电站运营管理负责人李皓琳说,“目前,充电站已正式对外开放使用,600千瓦华为液冷超充终端可给车主带来最快接近‘1秒1公里’的极致充电体验,实现充电5分钟,续航300公里。”

同时,该充电站配备了智慧后台系统,可根据不同车辆需求智能分配充电功率,能适配市面上99%的新能源车型,满足各种车主的充电需求。

“以往快充需半小时,现在仅需10分钟即可补能80%。”车主郭先生说。超充站所在的天府国际智链产业社区(一期)写字楼、公寓已投用,项目同步配备了餐饮、酒店等设施。未来,这里还将围绕航空物流、跨境电商等产业,构建“人、产、城”融合的宜业宜居产业社区。

目前,成都东部新区空港新城投资有限公司已建成7座充电站、206台充电桩,并加速推进2.5兆瓦分布式光伏项目建设,目标打造“永不停电”的工业园区。

未来,随着天府国际智链产业社区二期开发的推进,区域将进一步完善绿色交通网络与产业配套,上新更多绿色低碳新场景。