

## 中国航天蛇年首发“开门红”

长八甲火箭首飞  
成功发射卫星互联网低轨卫星

2月11日17时30分,我国在文昌航天发射场使用长征八号改运载火箭,成功将卫星互联网低轨02组卫星发射升空。新华社发

2月11日17时30分,我国在文昌航天发射场使用长征八号改运载火箭,成功将卫星互联网低轨02组卫星发射升空,卫星顺利进入预定轨道,发射任务获得圆满成功,标志着我国新一代运载火箭家族再添新丁。

这次任务是长征系列运载火箭的第559次飞行。

中国航天科技集团一院长征八号甲运载火箭总设计师宋征宇介绍,长征八号甲运载火箭是在长征八号运载火箭的基础上,针对未来中低轨道巨型星座组网发射需求改进研制而成。它沿用了长征八号运载火箭的芯一级和助推器,芯二级为新研制的3.35米直径通用氢氧末级,配装5.2米直径整流罩。

“其与长征八号运载火箭基本型、无助推器串联构型共同组成长征八号系列运载火箭,形成了太阳同步轨道3吨、5吨、7吨级运载能力梯队,有力提升了我国中低轨道卫星组网发射能力。”宋征宇说。

宋征宇透露,长征八号甲运载火箭

创新地将卫星支架、转接框、仪器舱的功能,整合到一个多功能舱内,成功减重200公斤,提高了火箭运载效率。这种集成式设计方法在火箭结构上的应用,在国内尚属首次。

此外,作为首次使用3.35米直径末级搭配5.2米直径整流罩构型的火箭,长征八号甲运载火箭从外形上看起来“脑袋”更大,可为卫星提供更大的乘坐空间,适应更多种类和更大体积的卫星,任务适应性更强。

本次新研制的3.35米直径通用氢氧末级有哪些“过人之处”?中国航天科技集团一院设计师樊晨霄介绍,它可以携带更多燃料,并采用了新型泡沫夹层共底贮箱、闭式膨胀循环发动机、新型电控溢流阀等新技术、新产品、新工艺,显著提升了运力,有效缩短卫星入轨时间,节省燃料,提升卫星寿命。

“以液氢、液氧为燃料的火箭末级具有比冲高、比冲高的特点,使火箭能够以较少的燃料获得比较大的推力,是目前我国掌握的比冲比较高的推进剂。”中国航

天科技集团一院设计师刘立冬说,在我国新一代中型运载火箭型谱规划中,未来中高轨运载火箭主要构型均采用氢氧末级。

刘立冬介绍,在通用氢氧末级出现前,我国仅有直径为3米的氢氧末级,从箭体直径、动力系统优化方面已不能满足我国新一代中型运载火箭的发展需求。选择氢氧末级这一模块进行通用化设计,可满足后续我国新一代中型火箭统一产品规格,提升模块级产品化程度,提升生产效率、进一步降低成本。

宋征宇表示,3.35米直径通用氢氧末级在未来将作为成熟模块,供其他火箭选用,有力提升长征系列运载火箭运载能力。

长征八号甲运载火箭首发成功的背后是中国航天近年来的蓬勃发展。探索浩瀚苍穹,长征系列运载火箭见证一次次启航与奔赴。蛇年首发“开门红”,中国航天定能“巳巳如意”,向着星辰大海扬帆启新程! 据新华社

严惩利用网络敲诈勒索  
最高法发布典型案例

近年来,利用网络制造散播谣言、负面信息进行敲诈勒索的案件时有发生。最高人民法院11日发布6件依法惩治利用网络敲诈勒索犯罪典型案例,充分发挥典型案例的震慑、警示、教育作用,标明网络行为红线,指明依法维权路径。

据介绍,此次公布的典型案例涉及网络造谣、恶意索赔、曝光企业“黑料”后寻求“商务合作”、借“裸聊”实施威胁等多种敲诈勒索新型犯罪手段,人民法院坚决依法从严惩处,坚持全链条打击。

其中一起案例中,被告人孙某媛系某网络主播的“粉丝”,自认为被害人与主播关系暧昧,捏造多条虚假负面信息,匿名向被害人亲属、同事、客户以及社会公众散布,多次威胁、要挟被害人给付巨额钱财,并在被害人有自杀举动后继续人身攻击、索要钱财。法院对孙某媛以敲诈勒索罪判处有期徒刑八年七个月。

另一起案例中,被告人相某漫在多个线上外卖平台购买食品并投放异物,随后拍照反馈给平台和商家,以不赔偿就投诉相威胁,先后向4家餐饮店铺索要共计人民币3169元。法院对相某漫以敲诈勒索罪判处有期徒刑七个月。

有的人明知他人利用信息网络实施敲诈勒索,却仍提供资金、场所、技术等方面帮助。一起案例中,被告人贺某武与人共谋,购买IP地址非法搭建跨境网络专线,出售给缅甸某专门从事“裸聊”敲诈勒索犯罪的窝点,并雇佣技术人员对跨境网络专线进行维护,获利共计人民币857万余元。贺某武有坦白情节,认罪认罚,退缴违法所得,退赔被害人部分损失并取得谅解。法院对贺某武以敲诈勒索罪判处有期徒刑四年五个月。 据新华社

中消协点名  
“两个菜要价844元”  
损害消费者利益

中国消费者协会11日发布2025年春节消费维权分析,餐饮消费、文化娱乐、电商网购、文旅出行等方面维权诉求较为集中。

中消协有关负责人表示,张家界“土家园”饭店联手出租车司机揽客,两个菜要价844元,价格远高于市场平均水平。这种定价行为不仅损害了消费者的经济利益,还破坏了公平竞争的市场环境。逢节必涨是供需矛盾下的正常现象,但涨价应在合理范围。 据新华社

11日再取6金5银5铜  
中国队单届亚冬会  
奖牌数创历史新高

哈尔滨亚冬会11日决出10金,中国队当日再取6金5银5铜,奖牌总数攀升至70枚,刷新了中国代表团单届奖牌数历史纪录。泰国队也创造历史,收获代表团亚冬会历史首枚奖牌。

中国代表团在本届亚冬会上突破不断。10日刚刚以21金创造中国代表团参加单届亚冬会历史最佳成绩,11日豪取16枚奖牌后,又以70枚奖牌刷新中国代表团参加单届亚冬会奖牌数历史新高,原纪录是2007年长春亚冬会的61枚奖牌。值得一提的是,70枚奖牌也追平了哈萨克斯坦在2011年阿斯塔纳-阿拉木图亚冬会创下的单个代表团单届奖牌数纪录。

截至11日,中国队以27金23银20铜位列奖牌榜首位,韩国队以12金12银11铜排名第二,日本队以5金6银10铜位列第三。 据新华社

## 百余乘客飞印尼,行李留在了广州

代理航司:飞机运量不够,行李已由另一航班送达

“飞机落地了才知道有108位乘客的行李还在广州,理由是广州地勤忘记了。”2月10日,从广州乘坐翎亚航空8B0861航班飞往印度尼西亚的发哥(化名)抵达目的地后,在社交平台上分享了自己遇到的烦心事。

2月11日,该航班代理航司回应华西都市报、封面新闻记者称,滞留的行李并非忘记装,而是因飞机载量不够,行李已于当地时间早上8时许抵达印尼苏加诺哈达国际机场。

## 乘客

## 等待两个多小时没拿到行李

当地时间2月10日清晨6时许,发哥和同航班乘客下飞机,前往转盘处领取行李。让他意外的是,放置行李的转盘没转多久就停了,屏幕上的航班号也消失了。“我们等了两个多小时一直无果,最后有人去询问工作人员被告知,有108位乘客的托运行李还滞留在广州白云机场。”让发哥等乘客诧异的是,“当地机场地勤人员回复说是广州机场那边忘记把行李装上飞机了。”

随后,发哥一行人在苏加诺哈达国际机场排队登记行李信息,机场工作人员告知,他们的行李将于11日随另一

航班运来,乘客可选择到机场领取,也可选择邮寄的方式。若是转乘旅客,行李会随转乘航班运至目的地机场。

郭先生也是该航班上的一位乘客,常年在雅加达做生意。和发哥一样,他的行李也被滞留在了广州。出现这样的情况,郭先生非常不满,他说,“100多位乘客滞留机场等待行李,航空公司并没有表示歉意,也没有提供任何帮助,只是喊我们等待。”

由于机场当时并未明确回复行李抵达的具体时间,郭先生说,一部分人选择办理入境找酒店休息,次日再来机场领取行李,但仍有不少同胞因为语言不通问题,选择原地等待。“机场给了所有乘客一个电话,说是可以咨询行李是否抵达,但这个电话一直没人接。”

## 影响

## 旅客预订的酒店基本退不了

2月11日一早,发哥随郭先生一行人再次前往苏加诺哈达国际机场找行李,最终在当地时间早上10时30分将行李取回。但发哥表示,领取行李的过程很繁琐。

“我带了一位翻译,他领着我到国际航班到达处咨询工作人员,在其指导

下,我带着证件走了一个角落里的特殊通道,最终在负一楼一处空地找到了行李。”发哥告诉记者,他去的时候,注意到地上堆满了行李箱,应该就是他们那趟航班108位乘客的行李。

对于此次行李被滞留一事,发哥透露很多人的后续行程都受到了影响,并造成了经济损失,但航空公司并无赔偿政策。“我原计划是在印度尼西亚待6天,一共要去4个城市谈项目,每座城市的酒店和司机都预订好了,现在酒店基本都退不了,返程机票也需要改签。”发哥说。

## 回应

## 行李没到是因飞机载量不够

2月11日,翎亚航空8B0861次航班的代理航司中国南方航空工作人员接受记者采访时表示,该航班108名乘客的行李没有随运是因为飞机载量不够,乘客们的行李已于当地时间11日上午8时许抵达苏加诺哈达国际机场。

当被问及是否有赔偿方案,该工作人员表示,目前没有收到相关赔偿方面的政策,若乘客有疑问可致电机场方沟通。

华西都市报-封面新闻记者 邹阿江