

1月四川CPI同比上涨0.7% PPI同比下降2.7%

华西都市报(记者 熊英)2月10日,国家统计局四川调查总队发布数据,1月份,四川居民消费价格指数(CPI)同比上涨0.7%,涨幅比上月扩大0.5个百分点。其中,城市上涨0.8%,农村上涨0.4%;食品价格上涨1.5%,非食品价格上涨0.5%;消费品价格上涨0.4%,服务价格上涨1.1%。

1月份,四川居民消费价格环比由上月的下降转为上涨0.6%。其中,城市上

涨0.8%,农村上涨0.4%;食品价格上涨0.5%,非食品价格上涨0.7%;消费品价格上涨0.3%,服务价格上涨1.1%。

同比来看,食品烟酒价格上涨1.6%,影响CPI上涨约0.46个百分点。食品中,鲜菜价格上涨8.6%;畜肉类价格上涨4.8%,其中猪肉价格上涨16.3%;鲜果价格上涨0.9%;水产品价格与去年持平,对CPI无影响;蛋类价格下降1.1%。

其他七大类价格同比三涨四降。其

中,其他用品及服务价格上涨4.3%,教育文化娱乐价格上涨3.1%,医疗保健价格上涨0.2%;生活用品及服务价格下降0.8%,交通通信价格下降0.6%,衣着价格下降0.4%,居住价格下降0.3%。

环比来看,食品烟酒价格上涨0.3%,影响CPI上涨约0.09个百分点。食品中,水产品价格上涨1.7%,鲜果、鲜菜以及畜肉类价格分别上涨1.3%、0.4%、0.3%,蛋类价格下降1.1%。

其他七大类价格环比五涨一降一平。其中,其他用品及服务价格上涨2.4%,教育文化娱乐价格上涨2.2%,交通通信价格上涨1.7%,生活用品及服务价格上涨0.6%,医疗保健价格上涨0.1%;衣着价格下降0.3%;居住价格与上月持平。

工业生产者出厂价格指数(PPI)方面,2025年1月,四川PPI同比下降2.7%,环比上涨0.8%。工业生产者购进价格同比下降2.4%,环比上涨0.1%。

明确18种容错免责情形

四川出台清单为省属国企创新“松绑”

华西都市报(记者 熊英)2月10日,记者从省国资委获悉,《四川省属国有企业经营投资尽职免责事项清单(2024年12月版)》(以下简称《清单》)于近期修订出台,明确了18种容错免责情形,进一步激发改革创新活力,着力营造鼓励创新、宽容失败的良好氛围,推动国资国企深化改革破浪前行。

聚焦激发企业创新动力。《清单》从组织研发创新、开展新兴产业和未来产业投资、推动商业模式创新等新业态新模式探索、开展科技成果转化等四个方面,明确了可予合规免责的情形,涵盖了当前四川省属国有企业开展科技创新和成果转化的绝大部分领域。为有

效解决企业后顾之忧,相较其他条款,《清单》对科技创新未达目标给予了更高的宽容度。

突出化解存量问题风险。《清单》围绕当前四川省属国有企业在房地产去化、资产盘活利用等工作中的痛点难点问题,从推动“两非”“两资”处置、处理历史遗留问题、破解化解矛盾焦点问题、推进巡视审计问题整改等四个方面,完善了可予合规免责的情形,推动企业经营管理在依法合规前提下,敢于盘活“存量”资产、化解“存量”风险隐患。

紧扣当前重点工作任务。结合四川国资国企在全省改革发展中的重要任务使命,《清单》首次提出,推进企业

重组整合等重大改革专项工作、承担托底性帮扶等指令性任务,造成资产损失或不良后果的,可予合规免责。就市场化程度较高、风险系数较大的基金投资、天使投资、创业投资以及境外投资经营等事项,《清单》也明确了具体适用情形。

2021年,四川省国资委出台了《四川省属国有企业经营投资容错免责办法》,明确了“总体判定标准+具体事项清单”的管理模式。《清单》作为其配套文件,通过本次动态调整,更加贴合当前国资国企改革发展实践,将为四川省属国有企业合规经营和高质量发展提供有力保障。

3月1日起施行 川渝联合印发 嘉陵江通航新规



2025年1月1日,嘉陵江南充段夜航试航。 本报资料图

华西都市报(记者 曹菲)2月10日,记者从四川省交通运输厅获悉,近期,四川省交通运输厅、重庆市交通运输委员会联合印发经修订的《嘉陵江梯级通航建筑物联合调度规程》(以下简称《联合调度规程》),标志着川渝交通运输部门首次在全国先行先试建立的跨省级行政区域船舶过闸联合调度机制——嘉陵江全线梯级通航建筑物联合调度机制进一步健全完善,为服务成渝地区双城经济圈重大战略实施,共建长江上游航运中心贡献水运力量。《联合调度规程》将于3月1日起施行。

本次《联合调度规程》重点修订了三个方面:

一是优化调整工作职责。聚焦保障安全和提升效率,修订两省市、沿线交通运输部门在通航保障、监督检查方面的部分职责;修订联合调度中心在调度平台运行、调度计划编制、调度指令下达以及通航建筑物运行单位在通航保障、航运企业在通航安全方面的职责。

二是优化调整运行规则。结合水利、能源部门要求和运行实际,重新规范沿线16级通航建筑物尺度、通航水位、最小下泄流量、净空限制高度等关键运行指标;按照最优先、次优先、一般、最低四级调整各类船舶过闸的优先顺序;将全线梯级通航建筑物年度检修维护集中安排在每年3月1日统一开始并昼夜实施。

三是优化调整监督检查。要求沿线交通运输主管部门制定检查计划,开展通航建筑物运行检查、过闸船舶检查,通过亭子口升船机船舶实施过闸必检;要求联合调度中心动态更新全江船舶过闸诚信行为记录,对失信船舶实施取消过闸资格,降低申报优先级的措施;要求联合调度中心建立信息报送、数据统计、工作报告三项制度。

新建11个停车场,新增3410个停车泊位

成都“一院一策”解决就医停车难

2月10日,记者从成都市交通运输局获悉,为进一步便利群众就医问诊,切实缓解医院“停车难”问题,近期将对21家长期存在停车、拥堵等问题的医院“量身定制”优化措施,即日起将持续启动实施,计划于今年年底前完成大部分治理工作。

21家医院车位缺口5800个

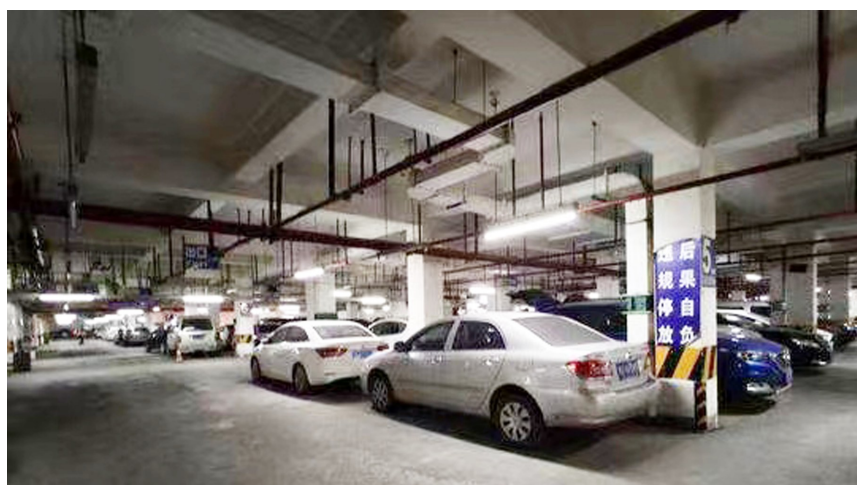
近年来,随着成都市汽车保有量的持续快速增长,部分医院因地处中心城区,停车资源有限,就医群众时常会遇到诸如医院内外停车泊位不够、长时间排队等候、非机动车占据道路造成拥堵等情况,停车难逐渐成为群众就医的“烦心事”。

为有效解决就医停车痛点难点问题,成都市交通运输局、成都市公安局交管局等部门对60余家三级甲等医院就医停车情况进行了深入的调查分析。

记者了解到,在四川大学华西医院、四川省人民医院、四川省肿瘤医院等21家医院23个院区内,虽有停车泊位约1.43万个,但就诊车辆日均进出数3.1万余辆(次),泊位缺口数约5800个,加之部分医院周边道路狭窄、人车混行、车辆乱停乱放、流动摊贩占道经营等影响,车辆进出医院通行缓慢,进一步降低了就医群众停车体验。

将在年底前完成65条治理措施

据悉,为切实缓解医院就医“停车难”问题,按照“一院一策、精准治理”思路,研究形成了《成都市中心城区部分医院群众就医停车难问题“一院一策”工作清单》,从增加停车泊位供给、优化停车信息服务、加强交通秩序管控和市容秩



川大华西医院停车场内几乎停满车辆。本报资料图

序管理等方面提出了67条治理措施,拟于2025年6月底前完成43项,年底前完成65项,力争在2027年1月前全部完成。

据介绍,在增加停车泊位供给方面,相关部门将通过在闲置地块增设临时停车场、建设公共停车场、增加医院内部停车泊位等方式,新建11个停车场,新增3410个停车泊位。同时,鼓励医院与周边停车场合作,引导医院职工至周边点位停车,更好服务群众就医停车。针对近期川大华西医院锦江院区投入试运行以来停车资源紧张的情况,将在医院周边加快增设两处临时停车场,预计增加约680个泊位。

为提升停车信息服务,将组织四川大学华西医院、四川省人民医院等21家医院将停车场动静态信息接入成都市智能停车综合管理平台,通过将停车场动态泊位等信息共享至“成都停车”微信小程序、导航软件等客户端,方便就

医群众预约停车、便捷停车。

在加强交通秩序管控方面,将针对成都市第三人民医院、成都中医药大学附属医院等14家医院周边车辆乱停乱放、道路拥堵等情况,通过设置禁止停放提示牌和引导停放标识,综合运用人工巡查和视频巡查等手段加强道路运行监测,依法及时劝离、处罚违停行为等措施,引导车辆有序通行,提升医院周边道路通行效率。

此外,在四川省骨科医院、成都市第五人民医院等9家医院,还将因地制宜采用设置电子围栏禁停区域、加强超量共享单车清运、设置准停区域等措施,强化共享单车停放及运营管理。在四川省肿瘤医院、四川省妇幼保健院、成都市第二人民医院庆云院区等8家医院周边道路强化流动摊贩经营管理,规范经营秩序,保障道路空间有效利用。

华西都市报-封面新闻记者 杨博