

蛇来运转

2025年春节特别报道

暖阳与冰雪同享 春节假期“冬游四川”热力足

新春走基层

阳光明媚，景色宜人，这个春节假期，攀枝花市米易县草场镇龙华村的“米易枇杷生态园”在暖阳中迎来了络绎不绝的游客。

龙华村种植了枇杷、芒果、番荔枝等多种水果，其中全村82%的农户种植枇杷，枇杷种植面积达7000亩，是米易县枇杷的重要产地之一。

随着枇杷上市，这个春节，村民杨林一家人忙得不亦乐乎，迎来了来自成都、陕西、青海等多地的游客。趁着工作的间歇，杨林的儿子彭世禧也赶回村里，帮着处理外地客户的订单。

彭世禧是中国铁路成都局集团有限公司西昌机务段的一名指导司机。平日里，他驾驶着“绿巨人”行驶在新成昆铁路上。春节期间，随着列车数量增加，他几乎每天要在“成都南—攀枝花南”线路上跑个来回。

自2022年12月26日开通运营至今，新成昆铁路已累计发送旅客超4000万人次。特别是进入冬季之后，攀西地区的阳光游受到青睐，新成昆铁路为米易这样的沿线小城载来了来自全国各地的游客。

“米易县年平均气温20摄氏度，四季如春。今年春节期间，前来米易县的



1月31日，小朋友在汶川美人谷滑雪场游玩。新华社发

游客人数初步预计达107万人次。”米易县文化和旅游公共服务中心副主任沈治宇告诉记者，今年县里开展了灯会、花会、庙会、铜火锅坝坝宴等年味十足的文旅活动，让市民和游客的春节假期更加丰富多彩。

“这两年，我们村的游客数量起码增加了六成以上。”龙华村党支部书记杨利贵说，随着游客增多，农产品的销量更好了，村里还搞起了观光农业和休

闲农业，还有12户村民开起了乡村民宿，吸引了不少外地甚至外省的游客过来常住。

与攀枝花毗邻，拥有冬日“暖阳”气候条件的凉山彝族自治州也是今年春节假期的热门旅游目的地。春节期间，全州共接待游客636.14万人次，同比增长19.61%。其中，假期前4天，西昌建昌古城旅游景区游客人数位居四川省第一位。

“冰与火交融”。攀西地区的暖阳，让阳光游成为“冬游四川”的一张重要名片。而向北走，独特的地理地貌也让四川成为南方冰雪游的重要目的地。

雪山、冰瀑、蓝冰、海子……随着去年川青铁路黄龙九寨站的开通，成都至九寨沟景区的交通用时压缩至4个小时左右，这让冬游九寨沟的旅客数量倍增。

“以前没看过冬天的九寨沟，现在坐动车出行非常方便，所以今年春节我就带着家人一起去看冰雪中的黄龙九寨，看完确实是不虚此行！”游客吴惠英告诉记者。

据九寨沟景区统计，1月30日至2月4日，九寨沟景区连续6天门票售罄，达到淡季日均最大接待量2.3万人次。

四川有近50个冰雪观光旅游景区，近期多个景区推出“冰雪+民俗风情”“冰雪+温泉度假”等冬季旅游特色产品：西岭雪山景区开启南国冰雪季活动，峨眉山景区打造冰雪趣味运动会，曾家山景区发力“夜游冰雪”让冰雪游热力更足。春节期间，瓦屋山、峨眉山等热门景区预订人数连续多日达到上限。

随着“冬游四川”优惠政策和产品线路的不断推出，四川省冬季旅游热力涌动，九寨沟、西岭雪山、毕棚沟、邛海旅游度假区、红格温泉旅游度假区等多个景区接待游客人次均实现增长。

据新华社

西充县青狮镇新村“上新”： 游客打卡麦田旁的星空房农家菜

1月30日，大年初二，南充市西充县青狮镇观音桥村，迎来一批又一批客人。

被乡亲们称为“新村”的新农村聚集地，年味儿浓厚。靠村集体修建成农家乐，吸引不少客人。

阡陌纵横的麦田旁，川北民居、石拱桥、透明星空房，让人眼前一亮。充满当地特色的土灶柴火鸡、跑山猪铜火锅，让回村过年的乡亲们直呼“这就是家乡的味道”。

新村“上新” 麦田旁的星空房成打卡地

1月30日，大年初二，很多地方都有“初二回娘家”的习俗。

观音桥村的王智猛陪着妻子回娘家后，就邀请岳家10多人来观音桥村看新鲜。

青瓦白墙的川北民居错落有致，家家贴着喜庆的春联、挂着红灯笼，一派喜庆的春节氛围。

观音桥村位于该县粮食安全产业带核心区，是省级乡村振兴示范村、西充县宜居宜业和美乡村。每年春季连片油菜花盛开，吸引不少游客观光，也是当地有名的“网红村”。今年春节，村里多了一些“新变化”。新村里新开的农家乐，一排透明玻璃星空房作为麦田里的一景，成为游客的打卡地。

“这是我们村新打造的农家乐，这种透明的圆房子，在大城市被称为‘星空房’，可以360度观景。”在广东做实业的王智猛，边走边向身边的家人们介绍，言语里满是对家乡可喜变化的自豪感。

在石拱桥旁，观音桥村党支部书记



西充县青狮镇观音桥村新打造的透明星空农家乐。

鲜于汉遇到这一大家子游客，热情相迎，还为他们拍照。拍完照，鲜于汉向前来采访的华西都市报、封面新闻记者介绍起村里的新发展。

“这座桥，连接着新农村聚集地和我们的高标准农田。”鲜于汉介绍，观音桥村由附近三个村组建而成，2021年集中修建了新农村聚集地，乡亲们把这里喊“新村”。

新村的川北民居成弧形排列，“拱卫”着高标准农田里的粮油作物。顺着他的视线，阡陌纵横的农田里，小麦苗已经有筷子高。

村集体经济拓宽发展路 和美乡村“人情味更浓了”

“农家乐是由村集体经济打造，腊月廿八才正式开业，目前运行良好。”鲜于汉介绍，近几年越来越多游客来观音桥观光，怎么让流量变“留量”，村里人经过一番思索，打造了农家乐。“村集体经济投资15万元占股40%，是最大股东。还募集了9个散股东，合力打造。”

这是该村发展集体经济，拓宽乡亲们致富路的又一次探索。

2022年，观音桥村成为该县集体经济扶持村，在县委组织部指导下，该村以“公司+村党支部+合作社+农户”的发展模式，打造青花花椒产业精品园，整治撂荒地300多亩轮种小麦、玉米、大豆，并对产业园区进行土壤改良、水利建设、修建产业路等。2024年，又发展了跑山猪养殖，近100头跑山猪，出栏时每头300多斤。

“农家乐的主打菜品，就是跑山猪铜火锅和土灶柴火鸡，是我们西充特色，在外面吃不到。”鲜于汉介绍，正月初七前的订单早早就预订满。

产业发展，带动村民务工增收，促进村集体经济，让村里一年一个样。民风淳、产业兴、村容美，成为外出返乡归家乡友最直观的感受。大家在乡友群里纷纷点赞家乡发展越来越好，年味越来越浓，人情味也越来越浓。

华西都市报-封面新闻记者 谢杰 摄影报道

成昆线上老搭档的 最后一个春运

1月27日凌晨，叫班弦乐悠悠响起，唤醒了张小林和王国勇。两人是中国铁路成都局集团有限公司西昌机务段的客车司机，负责值乘成昆线成都至燕岗区间的普速列车，已经搭档了10年。这是他们退休前的最后一次春运。

听见叫班声，他们迅速起身，整理行包，踏上熟悉的机车驾驶室，张小林伸手按下开机按钮，开启预热程序；待各项参数稳定，再拉动试机手柄，机器的轰鸣声渐次响起，像是激昂的出征号角，唤醒这头钢铁巨兽奔赴使命。

与此同时，王国勇在车下检查机车走行部分。他来到车钩处，双手握住车钩提杆，用力向上一提，车钩缓缓打开；凑近仔细查看车钩的磨损情况，确保连接可靠后，再将车钩闭合，重复几次，确认无误。

“出站信号，绿灯！”随着信号提示，两人迅速进入工作状态。凌晨5时51分，张小林和王国勇驾驶着K568次列车驶出峨眉站。列车缓缓加速，城市的轮廓在窗外迅速后退，化作一抹朦胧的光影。张小林稳稳握住操纵杆，目光在仪表盘上快速梭巡，时速、压力、温度……每一组数据都关乎着行车安全，不容有丝毫差错。30多年的职业生涯，严谨早已融入他的血液。

列车驶入成都西站，又一批旅客被安全送达目的地。回到机车库里，司机室里的两人长舒一口气，关停设备，又仔细检查了一遍驾驶室。下了机车，凛冽的寒风灌进衣领，回望身后的机车，张小林和王国勇心中满是眷恋。在春运余下的日子里，他们将站好最后一班岗，护航万千游子平安出行，也为自己的职业生涯画上圆满句号。

华西都市报-封面新闻记者 曹菲