

韩国国土交通部： 务安失事飞机撞鸟 导致黑匣子记录中断

新华社首尔1月25日电 韩国国土交通部25日说，航空专家分析认为，去年年底在务安失事的韩国济州航空客机着陆前与飞鸟相撞，两侧发动机出现故障，机体供电中断，导致黑匣子记录中断。

韩国国土交通部下属航空铁路事故调查委员会当天就“12·29济州航空空难”面向遇难者家属召开事故调查新进展及今后计划说明会，并在会上做出上述说明。

调查委员会说，当地时间去年12月29日8时57分50秒，机场控制塔向客机发出“注意鸟类活动”的警告，1分钟后（8时58分50秒起）黑匣子记录中断。机场监控录像显示，客机接到警告后复飞，在驾驶员发出求救信号时，客机与飞鸟相撞。分析认为，飞鸟撞击致使发动机发生故障，进而导致飞机起落架未启动，机身直接着陆。

事故调查人员在失事飞机的两侧发动机上发现了羽毛和血迹。韩国环境部下属的国立生物资源馆进行基因分析的结果显示，这是韩国国内冬季最常见的群居性鸟类“花脸鸭”。

据悉，航空铁路事故调查委员会20日结束初期现场检查，21日将残骸送到该委员会试验分析中心进行精密分析。目前，机身、机翼等所有残骸已从事故现场分批次移至务安机场机库等地。

航空铁路事故调查委员会说：“为了掌握航空情况及外部影响，机体、发动机是否存在异常等，正在按时间段同步分析黑匣子及管制通信记录等资料。预计需要数月的详细分析和验证。”

由泰国曼谷起飞的韩国济州航空7C2216号航班于韩国当地时间去年12月29日上午9时7分许，在全罗南道务安机场降落时失事。机上共有175名乘客和6名机组人员，除2名乘务员获救，其余179人全部遇难。



2024年12月30日，调查人员在韩国务安飞机失事现场工作。图据新华社客户端

精细到秒 韩国客机失事前8分钟发生了什么

韩国国土交通部航空铁路事故调查委员会1月25日下午在务安国际机场举行说明会，介绍了事故调查委员会截至目前的调查情况和今后的调查计划。

事故调查委员会在说明会上公布了事故客机两个黑匣子的记录与务安机场塔台管制方的通信记录在同步分析后，重新构成的以秒为单位的客机失事前的情况。此次说明会也公布了在2024年12月29日上午，导致179人遇难的济州航空客机失事事故发生前总计约8分钟的时间内，调查团队官方目前确认的所有细节。

8时54分43秒
事故客机与务安机场塔台进行了首次通信，称客机已接近机场，即将着陆。机场塔台允许客机在机场01跑道着陆。

8时57分50秒
机场塔台向事故客机发出了“注意鸟类活动”的警告信息。

8时58分11秒
事故客机机长和副机长进行了内容为“飞机下方有鸟类”的对话。

8时58分50秒
事故客机两个黑匣子记录同时中断。分析人员推测，事故客机两侧发动机与鸟类相撞，导致机上电源中断。

此时事故客机正在以约298公里的时速在距离地面498英尺（约151米）的低空飞行。

8时58分56秒
飞行员向机场塔台发出了紧急求救信号（MAYDAY）。

务安机场内的监控录像记录下了事故客机在降落过程中与鸟群相撞的场景。事故调查委员会称，虽然在监控录像中看不到有火花或烟雾，但事故客机机体与大量鸟类相撞。

8时58分57秒至9时02分56秒
事故客机随后在跑道左侧上空飞行了约4分钟，随后向右侧盘旋，准备降落在与01跑道相反方向的19跑道，接着事故客机在起落架没有打开的情况下以机身着陆。

9时02分57秒
客机与跑道尽头的混凝土导航台相撞。据央视新闻客户端

河南大学明伦校区火灾事故 调查处理情况公布 48人被处理

新华社郑州1月25日电 河南省消防救援总队近日公布了河南大学明伦校区“5·2”火灾事故调查结果。

2024年5月2日，河南省开封市顺河回族区明伦街85号河南大学明伦校区河南留学欧美预备学校旧址大礼堂发生火灾，过火面积3410平方米，直接经济损失2743.8万元。经查，这是一起在文物修缮工程施工过程中，事发单位安全管理缺失，施工单位违法违规明火作业，监理单位放任失职，设计单位违规设计，属地党委、政府及有关职能部门、单位履职不到位而导致的生产安全责任事故。

依据有关法律法规，河南省政府成立了河南大学明伦校区“5·2”火灾事故调查组，对该事故提级调查。事故调查组查明，事故的直接原因系大礼堂修缮工程屋面防水施工过程中，施工人员违规使用液化石油气喷枪，高温火焰烘烤防水卷材，造成卷材下方木质屋面阴燃起火引发火灾。

大礼堂修缮工程施工方、监理方、有关居间人员等16人因涉嫌犯罪，被公安机关立案侦查并移送司法机关依法处理。对河南大学、大礼堂修缮工程的设计、施工、监理、检测单位及有关人员存在的违法违规问题，由有关部门依法作出行政处罚。

纪检监察机关对事故中存在失职失责问题的地方党委、政府及有关职能部门、单位32名公职人员进行了严肃问责。其中，中央纪委报中共中央批准对河南省政府党组成员、副省长宋争辉予以诫勉；河南省纪委监委对省教育厅党组书记、厅长毛杰，河南大学党委书记季波等26人分别给予党纪政务处分，对涉嫌职务犯罪的河南大学后勤集团总公司副总经理齐涛等5人移送司法机关依法处理。

4个责任单位及32名公职人员 因梅大高速茶阳路段 “5·1”塌方灾害涉灾被追责问责

新华社广州1月25日电 日前，经广东省委批准，广东省纪委监委成立梅大高速茶阳路段“5·1”塌方灾害涉灾路段工程建设和运营养护问题追责问责审查调查组。调查组坚持依规依纪依法，坚持实事求是、科学精准，对梅大高速茶阳路段“5·1”塌方灾害涉灾路段工程建设和运营养护失职失责问题全面深入开展审查调查，在查清事实、厘清责任的基础上，对4个责任单位及32名公职人员进行了追责问责。

其中，对广东省交通运输厅、广东省公路事务中心、广东省交通集团有限公司、梅州市交通运输局4个责任单位责令作出书面检查。对广东省交通运输厅党组成员、副厅长黄成造给予批评教育、责令作出书面检查处理；对广东省公路事务中心原党委副书记、主任任美龙给予批评教育、责令作出书面检查处理；对广东省交通集团有限公司党委副书记、总经理刘晓华给予批评教育、责令作出书面检查处理；对梅州市人大常委会党组成员、副主任，梅州市交通运输局党组书记谢文威给予批评教育、责令作出书面检查处理；对广东博高速公路有限公司梅大分公司原副总经理、梅大高速公路东延线建设项目管理处主任何家祥给予党内警告、政务记过处分；对广东大潮高速公路有限公司党总支副书记、总经理，广东博高速公路有限公司梅大分公司总经理张锦华给予党内警告、政务记过处分；对广东路路通有限公司党总支副书记、总经理陈思源给予党内警告、政务记过处分；对广东华路交通科技有限公司监理咨询二分公司养护监理三部经理黄洁丰给予党内警告、政务记过处分。

调查组总结了教训，提出了防范措施建议，要求广东各级党组织和广大党员干部要深刻汲取教训，举一反三，健全风险防范化解机制。要统筹发展和安全，始终把保障人民群众生命财产安全放在第一位，牢固树立安全发展理念，强化风险意识、忧患意识、底线意识，严格落实党政领导责任、部门监管责任、企业主体责任，全链条排查管控各类安全风险。要加强防灾减灾能力建设，推动公路防灾抗灾能力和全生命周期安全保障水平进一步提升，切实保障人民群众生命财产安全。

韩法院再次驳回检方延长尹锡悦拘留期限申请

韩国首尔中央地方法院25日晚再次驳回检察机关对被停职总统尹锡悦的拘留期限延长申请。

韩国检察厅紧急戒严特别调查本部检察长朴世铉当晚表示，首尔中央地方法院不允许延长拘留期

限，理由与24日回复中给出的理由相似。

韩国检察机关23日从高级公职人员犯罪调查处（公调处）接手尹锡悦涉嫌“发动内乱、滥用职权”案后，向首尔中央地方法院申请将尹锡悦

的拘留期限延长至2月6日，以便展开后续调查。首尔中央地方法院24日晚回复检察机关称，作为公调处移交的案件，检察机关没有理由继续调查，不同意延长拘留期限。

据新华社

特朗普签行政令

解密肯尼迪等人遇刺案档案

美国总统唐纳德·特朗普日前签署行政令，解密美国前总统约翰·F·肯尼迪、他的弟弟罗伯特·F·肯尼迪以及黑人民权运动领袖马丁·路德·金遇刺案的全部剩余档案。

特朗普在行政令中说：“我现在认定，继续删除和保留与约翰·F·肯尼迪总统遇刺有关的信息记录不符合公众

利益，这些记录早就应该公布。”

他还提到，尽管没有任何国会法案指示公布与罗伯特·F·肯尼迪和马丁·路德·金遇刺有关的信息，“但我认定，公布联邦政府掌握的与上述每起刺杀事件有关的所有记录也符合公众利益”。

在这项行政令中，特朗普指示

美国国家情报总监和司法部长在15天内向他提交计划，“全面、完整”地公布与约翰·F·肯尼迪遇刺案有关的档案，以及在45天内提交关于公开所有罗伯特·F·肯尼迪和马丁·路德·金遇刺案档案的计划。不过，美国国会参议院尚未确认上述两项人选的提名。

据新华社