

# 我国发布首个新能源车险指导意见

## 明确将合理降低新能源汽车维修使用成本,创新优化新能源车险供给

我国新能源车险领域迎来首个指导意见。1月24日,金融监管总局、工业和信息化部、交通运输部、商务部联合发布《关于深化改革加强监管促进新能源车险高质量发展的指导意见》。

指导意见提出了一揽子政策举措,明确将合理降低新能源汽车维修使用成本,创新优化新能源车险供给,更好维护消费者权益,促进新能源车险高质量发展。

### 推动降低新能源车高昂维修成本

新能源车险保费高、投保难、承保亏问题并存。行业数据显示,2023年,新能源汽车车均保费比燃油车高63%,扣除车龄等因素,新能源新车保费仍比燃油车新车高约10%。但同时,全行业2024年新能源车险承保亏损57亿元,呈现连续亏损。

维修成本高是新能源车险保费高的根本原因之一。中国人寿财险车辆保险部总经理吕飞表示,一是消费者可选维修渠道较窄,维修技术、配件供应等方面存在壁垒;二是新能源汽车零配件、工时价格较高;三是新能源汽车常运用一体化压铸技术等高度集成化制造方式,并装载大量智能化设备,维修难度和费用高。

指导意见要求,推动降低维修成本。丰富新能源汽车维修零部件供给渠道和类型,鼓励推动新能源汽车企业和动力电池企业通过技术开放,提升动力电池的维修经济性,支持其自营或授权网络向社会销售“三电系统”配件。

同时,指导意见明确,探索建立保险车型风险分级制度。综合考虑低速碰撞试验结果、易损零部件价格、常见维修项目工时等因素,及时优化保险车型分级等级,推动其与商业车险保费相挂钩。

这一举措一方面能帮助险企在新能源车数据积累不足的情况下精准定价,另一方面,也能促进新能源汽车企业优化生产设计、完善零部件供给,提高维修经济性水平,实现新能源汽车产业链高质量发展。

### 破解高赔付风险带来的投保难题

出险率高、风险高是新能源车险保费高的直接原因。北京大学经济学院风险管理与保险学系主任郑伟表示,一方面,新能源车年轻驾驶员、营运车占比较



2024年11月15日拍摄的第十二届广州国际汽车展览会展台。图据新华社客户端

高;另一方面,新能源车起步快、声音小,智能驾驶功能、智能座舱等新技术应用也需要车主有更长的适应周期。这些因素都增加了事故发生率。

为解决高赔付风险带来的投保难题,指导意见提出,建立高赔付风险分担机制。据了解,因高赔付风险等因素在原有投保途径遇到投保难的新能源车主,可自愿申请投保并自主选择保险公司,险企不能拒保。

目前,相关机制已建立,“车险好投保”平台将于1月25日上线运行,保险公司自愿参与。首批有10家大中型财险公司接入,第二批20家左右财险公司将在今年2月接入。

指导意见还提出,丰富商业车险产品。例如研究推出“基本+变动”新能源车险组合产品,支持新能源网约车根据实际运营情况灵活投保;研究探索“车电分离”模式汽车商业车险产品,为相关新能源汽车提供科学合理保险保障。

此外,指导意见提出,探索风险减量服务创新。目前,不少保险公司通过事前介入,着力降低事故发生概率和社会风险成本,实现风险减量。指导意见鼓励保险行业通过车联网等技术实现风险的早识别、早预防、早管理,同时提出加强驾驶安全风险教育。

### 推进数据共享,优化车险定价

数据是风险测算和车险定价的重要

依据。郑伟表示,新能源车数据积累时间短、相对缺乏,同时随着车型快速迭代、造车技术和维修体系不断变化,历史数据的有效性也十分有限。

指导意见提出,推进数据跨行业共享。并明确将由金融监管总局等四部门建立常态化联系工作机制,指导多家单位建立数据共享机制,依法依规开展新能源汽车相关数据共享。

在优化车险定价方面,指导意见提出,“优化商业车险基准费率”“稳妥优化自主定价系数浮动范围”。

“不同车辆因车型、车龄、使用性质等因素不同,拥有不同的基准费率,在此基础上,各保险公司基于车型、驾驶员基本特征、道路等因素对车辆风险的预判决定了保费水平将围绕基准费率如何浮动。”中国社会科学院保险与经济发展研究中心副主任王向楠说,若自主定价系数浮动范围扩大,意味着低风险车主所需缴纳的保费更低,高风险车主需要缴纳的保费将有所上升,反之亦然。

吕飞表示,当前,我国燃油车车险自主定价系数浮动范围为[0.5, 1.5],新能源车险为[0.65, 1.35],即燃油车险价格可在行业基准保费基础上上下浮动50%,新能源车险价格浮动35%。对新能源商业车险自主定价系数浮动范围进行合理优化,能有效发挥市场机制作用,促进新能源车险价格与风险更为匹配,提升车险保费的公平性。 据新华社

同步播报

### “车险好投保”平台今日上线

记者24日获悉,中国保险行业协会引导财险公司建立高赔付风险分担机制,上海保险交易所搭建的“车险好投保”平台将于1月25日正式上线,解决高赔付风险新能源汽车投保难题。

金融监管总局等四部门1月24日联合发布的《关于深化改革加强监管促进新能源车险高质量发展的指导意见》提出,建立高赔付风险分担机制。“车险好投保”平台将为高赔付风险新能源汽车提供线上化的便利投保窗口,个人和法人均可投保,保险公司不得拒保。

据了解,首批有人保财险、平安产险、太平洋产险、中国人寿财险等10家大中型财险公司接入平台,第二批20家左右财险公司将在今年2月接入。后续根据财险公司申请,接入平台的财险公司还将继续增加。

保险业协会、上海保交所有关负责人介绍,在参与机制上,确保由客户自主选择保险公司,自主选择投保交强险和商业车险。不对保险中介机构和保险公司的销售渠道开放。

对于参加平台的财险公司,要求高度重视消费者权益保护,确保服务质量的标准。不得通过“玻璃门”制造障碍变相拒保;不得降低理赔标准和时效,不得发生“拖赔惜赔”“区别对待客户”等情形。费率浮动范围的上限与其他销售渠道一致,使用的商业车险自主定价系数范围遵照有关监管规定执行。 据新华社

数据点击

### 我国137个新能源车系去年车险赔付率超100%

中国精算师协会和中国银行保险信息技术管理有限公司24日发布的数据显示,2024年,我国保险业共承保新能源车系(一个汽车品牌旗下的一类车型集合)2795个,其中赔付率超过100%的高赔付车系有137个,其中客车99个、货车38个。

数据显示,2024年,我国保险行业承保新能源汽车3105万辆,保费收入1409亿元,提供风险保障金额106万亿元,承保亏损57亿元,呈现连续亏损。 据新华社

## “公然违宪”

# 特朗普重新定义“出生公民权”行政令被按下暂停键

美国总统唐纳德·特朗普上任首日签署行政令,宣布将废除非法移民和合法临时居留者在美出生子女的“出生公民权”。截至23日,美国已有22个州的检察长和多个民间团体发起诉讼,反对这一行政令。

华盛顿州一名联邦法官23日作出此类诉讼首个裁决,发布一份为期14天的临时限制令,暂时阻止该行政令在全国范围执行。特朗普回应说,将上诉。

### 法官:“公然违宪”

华盛顿州西区联邦地区法院法官约翰·科夫努尔23日发布的裁决针对华盛顿、亚利桑那、伊利诺伊和俄勒冈四州所提诉讼作出。

“这一命令公然违宪。”科夫努尔说,

他担任法官40多年,不记得还有哪一桩案件如本案般违宪得“如此一目了然”。

司法部律师布雷特·舒梅特表示“理解”法官的考虑,希望能有机会作全面说明。不过,科夫努尔很快裁定批准华盛顿等州诉求,签发针对特朗普行政令的临时限制令。

据路透社报道,当天听证现场拥挤,包括其他法官在内的多人旁听。科夫努尔定于2月6日再次听取控辩双方陈词,将决定是否发布后续禁令。

亚利桑那州检察长克丽丝·梅斯等人对科夫努尔23日的裁决表示欢迎。

民主党籍华盛顿州检察长尼克·布朗说,他不认为司法部能在上诉中推翻科夫努尔的裁决,即便官司打到美国联邦最高法院。

联邦最高法院是美国处理宪法及法律程序中产生案例及争议的最高机构,现有六名保守派大法官、三名自由派大法官。其中三名保守派大法官为特朗普在首个任期内任命。

### 特朗普:“将上诉”

特朗普23日告诉媒体记者,将提起上诉。

移民政策被认为是特朗普第二个总统任期的核心政策之一。美国司法部发表声明说,将就总统行政令作有力辩护,该行政令“正确解释”了美国宪法第十四条修正案。按律师舒梅特的话说,司法部下周将提交文件,敦促法官不再发布期限更长的禁令。

“出生公民权”政策在美国已有100

多年历史,保证在美国出生的所有人都享有公民身份,无论其父母身份如何。这意味着,哪怕是持有旅游、工作或其他类别签证的在美人员甚至是非入境者,他们的孩子只要在美国出生,就可成为美国公民。

美国宪法第十四条修正案中对“出生公民权”作出了规定,但特朗普政府对修正案的解释提出异议。特朗普20日签署的行政令称,美国官方将不再承认两类人的美国公民身份:其一,在此人出生时,其母在美非法居留、其父不是美国公民或合法永久居民;其二,在此人出生时,其母在美合法临时居留、其父不是美国公民或合法永久居民。

特朗普行政令适用于行政令签署30天后在美国境内出生的婴儿。 据新华社