

两会圆桌会

发展“公铁水空”多式联运 川东北经济区面临机遇和挑战

圆桌嘉宾



彭仕扬 省人大代表、广元市发展和改革委员会党组书记、主任



罗捷 省人大代表、广元国际铁路港党工委书记



齐小莉 省人大代表、巴中市文化广播电视体育和旅游局局长



余安波 省人大代表、巴中市巴州区天马山镇狮子寨村党支部书记



韩华亮 省人大代表、保城检验集团公司董事长

政府工作报告提到,2025年,四川将发展“公铁水空”多式联运,降低全社会物流成本。

川东北地区,是四川省“十四五”现代物流发展规划中的“川东北物流发展区”,正协同建设川渝陕甘接合部区域物流中心。

那么,探索和实践“公铁水空”多式联运模式,川东北取得了哪些进展和挑战?

“事实上,关于货运物流我们准备已久,也对未来充满期待。”1月22日,接受华西都市报、封面新闻记者采访时,代表们信心满满。

串联大西北和川东北 嘉陵江航运能力举足轻重

“过去一年,广元成功争取了省上出台26条措施,支持广元建设成渝地区北向重要门户枢纽。”省人大代表、广元市发展和改革委员会党组书记、主任彭仕扬说,作为北上出川门户,广元具有天然地理优势。

尤其是嘉陵江作为国家批准的18条高等级航道之一,串联大西北和川东北地区,对区域经济的影响举足轻重。

近年来,广元立足区位优势,大力发展货物贸易、仓储配运、临港加工,聚力建设全国区域性物流枢纽经济区。

“数据可谓亮眼。”彭仕扬如数家珍,广元国际铁路港海关监管中心封关运营,广元港苍溪港区开港运行,嘉陵江实现丰水期通行1000吨级船舶能力,2024年嘉陵江货运量达到882万吨,增长12%。

广元港至重庆港航运时间约7天,每吨货物综合运价比公路、铁路分别低100元、30元左右,嘉陵江已经成为“疆煤入渝”“晋煤入川”公铁水联运重要通道。

基于此,彭仕扬希望省发展改革委能够大力支持广元建设嘉陵江上游铁公水多式联运中心,帮助协调国铁集团将广元南站迁建项目纳入国家新一轮中长期铁路网规划和“十五五”相关建设规划。

“以及支持亭子口升船机下游引航道闸门提升改造、广元港苍溪港区进港铁路专用线建设。”彭仕扬说,借此进一

步提高嘉陵江通航效能,促进内河航运降本增效。

用好高铁快运功能 有效弥补高端产品快速物流短板

“近年来,电商快递、冷链物流等行业蓬勃发展,高铁快运具有时效性高、运能大、安全稳定、绿色环保等优势。”在省人大代表、广元国际铁路港党工委书记罗捷看来,这有效弥补了高端产品快速物流的运输短板。

作为中西部经济第一大省,四川拥有得天独厚的地理优势和发展高铁物流经济的巨大潜力。目前,四川省高铁运营总里程已超过2000公里。

“高效便捷的高铁网络不仅能促进省域城市的互联互通,更能加速推动要素跨省流动。”罗捷说,这意味着在与周边省份的联动发展中,能够进一步放大四川的经济辐射力。

以广元为例,截至2024年底,广元已累计开行高铁快运动车420余列,发运货物29万余件,有效带动川黔两地的快递快件、火锅食材、食品饮料等货物高效流通,为企业提升运输时效20%以上。

但如何进一步助推“川货出川”走向全国大市场,加快构建多点多向的高铁快运网络,推动适配产业在省内聚链成群,罗捷也有自身的思考。

“建议省发展改革委将高铁快运物流纳入全省‘十五五’规划,统筹布局建设高铁快运物流基地,逐步推动高铁快运物流联网运营。”此外,罗捷建议借鉴其他省市政策,将高铁运输货物纳入四川省降低物流成本相关政策措施支持范围。建议按省内、省外分别给予相应的补助,鼓励地方政府结合实际积极探索开行更多跨省高铁快运线路。由省邮政管理局牵头,引导省内快递物流企业逐步将通过公路运输的邮件包裹转至高铁运输,全力提升快递物流运输质效。

建设现代化物流园区 助推深度融入成渝双核

“发展物流,广安有底气。”听取政府工作报告时,省人大代表、保城检验集团公司董事长韩华亮第一时间想到广安。作为企业家,他时时刻刻关心着

物流建设。广安作为成渝地区双城经济圈的前沿阵地,全域纳入重庆都市圈发展规划,是重庆“半小时经济圈”重要节点。

襄渝、兰渝铁路纵贯全境,沪蓉、包茂、兰海、遂广、巴广渝高速公路在境内交汇,西渝高铁加快建设,广安机场即将开工。拥有川东北经济区第一个现代化港口——广安港,1000吨级船舶可从广安顺江而下直达上海。

然而,韩华亮发现随着广安理工学院开工建设,广安经济技术开发区、广安临港经济开发区、川渝合作高滩园区等平台入驻的企业越来越多,物流频率、数量与日俱增,广安亟需一个大型物流集散地来消化现有物流货物,同步提升区域商贸发展层级。

尽管全市6个县(市、区)均积极规划建设了物流园区,但现有物流园区分散且使用率低,无法支撑辖区园区运转和发展。

另一方面,全国知名快递物流企业未在广安建立大型分拣处理中心,目前进出广安的快递甚至广安分发到本地的快递都要经过重庆、成都、南充等地进行分拣处理,快递周转时间长、效率低,物流成本居高不下。

“建议省发展改革委将广安物流园区建设项目作为全省重点项目推进。”韩华亮希望,能够在园区建设方面给予倾斜支持,帮助园区完善配套,助力广安建设省级物流枢纽承载城市,让广安真正发挥川渝经济合作“桥头堡”作用,深度融入成渝双核大格局。

此外,由四川省住房和城乡建设厅、交通运输厅牵头,分别协调重庆市住房和城乡建设委员会、交通运输委员会,将广安市纳入重庆轨道“十五五”建设规划,将重庆现有轨道线路延伸至广安经济技术开发区或广安临港经济开发区,便于经济区与重庆商贸物流双向流动。

打造“区域性物流枢纽” 川东北具备联动川渝陕的条件

政府工作报告中提到,发展“公铁水空”多式联运,是2025年工作安排的重点之一。《四川省“十四五”川陕革命老区发展规划》也提出,要整合铁公水空交通资源,发展无缝衔接多式联运,并明确提出“打造区域性

物流枢纽”。

“巴中既地处成渝地区双城经济圈,又是国家确定的秦巴山区片区中心城市、四川唯一的全国革命老区重点城市。”

省人大代表、巴中市文化广播电视体育和旅游局局长齐小莉调研发现,巴中经三轮“交通大会战”之后,交通运输条件得到显著提升,但尚未形成“水陆空”多式联运模式,严重影响巴中乃至川东北片区经济高质量发展。

“巴中在区域条件、产业发展、物流运输等方面,具有得天独厚的优势。”齐小莉说,如果省委、省政府支持巴中建设川东北多式联运大通道,必将对川东北经济区未来的高质量发展注入强大动能。

“巴中正在建设川陕渝区域物流中心城市。”省人大代表、巴中市巴州区天马山镇狮子寨村党支部书记余安波认为,巴中地处成渝地区双城经济圈、关东经济圈协同发展联结带和丝绸之路经济带、长江经济带的辐射区,独特的地域优势不容忽视。

基于此,余安波建议省发展改革委、交通运输厅将支持巴中建设川陕渝区域物流中心城市纳入《四川省“十五五”现代物流发展规划》,建议商务厅、省政府口岸与物流办给予巴中现代物流发展项目资金支持。

《国务院关于新时代支持革命老区振兴发展的意见》明确:“鼓励大别山、川陕、湘鄂渝黔等革命老区对接长江经济带发展、成渝地区双城经济圈建设”。齐小莉说,基于此,她建议省委、省政府支持巴中市建设川东北多式联运大通道,恳请国省层面支持巴州区建设川东北多式联运骨干大通道项目。

“大通道”具体怎么建?齐小莉建议谋划推动成巴安高铁项目建设,抓住广巴铁路扩能改造机遇,改建曾口货运站并重新启用,新建曾口—盘兴物流园—巴州工业货运专线和盘兴物流园、巴州工业园铁路货运站;建设曾口至达州水上交通运输航线,在曾口选址建设巴中港,切实改善巴中交通货运方式单一现状。

华西都市报·封面新闻记者 刘彦君 曾业 受访者供图