

时间:1月15日 地点:成都东部新区

产值超5800万元 石板凳街道绘就“莓”好蓝图

新春走基层

“这个草莓看起来好巴适哦。”1月15日,成都东部新区石板凳街道菜子村党群服务中心,“一滴甘露”草莓种植专业合作社摊位前,硕大饱满、鲜红欲滴的草莓泛出诱人的光泽,吸引不少人拍照打卡。道路另一边,当地第三届航空草莓文化季暨“坐在”石板凳肆享田野漫游草莓消费季活动正在举行。

华西都市报、封面新闻记者注意到,活动启动仪式上,除了精彩的表演和有趣的小游戏,石板凳街道还与科研机构、高校联盟进行了合作签约。同时,天府国际机场空港经济融合发展片区党委党建联盟条约也在此签署。整个活动中,“草莓”始终是贯穿全场的核心焦点,成为串联起区域发展、文化交流与民众体验的关键纽带。

种植历史悠久 年产值5800余万元

石板凳街道有着20多年的草莓种植历史,种植区主要分布在长堰村、菜子村、观音村,其中菜子村成功申报了2021年成都市“一村一品”示范村。2022年,当地新建天府神鸟智慧农业产业园,注册了“一滴甘露”商标,并进行有机农产品认证。2024年,“一滴甘露”草莓品牌进入成都市农产品品牌目录,



游客正在采摘草莓。

获得“天府乡村”公益品牌授权。

不仅种植规模大,石板凳街道种植的草莓品种也多。据石板凳街道党工委相关负责人介绍,目前当地种植以红颜为主,逐渐引进白雪公主、黑珍珠、真红美玲、建德白露、粉玉、梦之莹、越秀、太空128、妙香进行试验示范。2024年有农民经营主体21个,种植大户25户进行规模种植,草莓生产不断向基地规模化、栽培设施化、生产标准化、品种特色化、产品绿色化、服务社会化、经营产业化转变,以大棚种植为代表的设施农业已成为街道高效农业中发展最活跃、效益最明显的主导优势产业之一。

数据显示,2024年,石板凳街道草莓种植面积达1800余亩,年产量2430

余吨,产值5800余万元。

“哇,快看,我摘的这颗草莓好大好红哟。”在菜子村叶鲜生家庭农场里,一行行草莓错落有致,绿叶红果的搭配十分“养眼”。看准颗大饱满的草莓,轻轻一掐,草莓便落入掌心,带着甜甜的香气,晓慧和小伙伴一边采摘草莓,一边连连赞叹,“今天不仅感受到现场的热闹氛围,更享受了亲自采摘草莓带来的快乐。”

加强品牌建设 做大做强特色产业

为了做大做强草莓产业,石板凳街道积极推动草莓产业进一步提档升级。2024年春节期间,菜子村驻村第一

书记陶勇带着当地的特色农产品及农副产品,走进成都天府国际机场,参加一场新春集市活动。据他回忆,活动现场,菜子村的有机草莓、草莓雪花酥、草莓软糖深受欢迎。很多游客向他打听这些产品的购买方式,火爆的氛围也坚定了他进一步带动乡村发展的决心。

目前,石板凳街道精心策划了草莓育苗研究中心、草莓冷链分拣中心,研发草莓果酒、周边文创产品,建立起与机场长期供应合作关系,进驻天府国际机场、世园会、农博会、洲际酒店等场所展销。

同时,当地不断加强“东山农场”“云下凳上”公共品牌建设,做大做强草莓特色产业,提档升级“智慧草莓种植+特色消费场景”“航空主题+体验式农耕”等产业园区,打造四季农旅特色品牌——“坐在”石板凳肆享田野文化旅游季,深耕农商文旅+城乡融合的发展体系,构建镇域经济一体化协同发展新格局。

石板凳街道党工委相关负责人表示,当地将不断探索乡村振兴新路径,以“粮经复合发展示范区·万亩现代农业产业园区”为目标定位,编制乡村振兴发展规划,加快打造以菜子村为万亩现代农业产业园区的中心村、起步区和核心示范区,辐射带动周边特色产业,拓宽群众增收致富渠道。

华西都市报-封面新闻记者 陈远扬 摄影报道

泸州:密集路网串起革命老区红色遗址

长征路上看四川

“鸡鸣三省大桥建成通车后,两岸开车通行时间由原来的两个半小时,缩短至1分钟。”1月14日下午,看着身后的鸡鸣三省大桥,泸州市交通运输局党组书记曾兴宇感慨地说。当天,“长征路上看四川”大型宣传教育活动来到泸州叙永,走进鸡鸣三省大峡谷,实地感受一桥飞架、天堑变通途的巨大变化。

川滇黔三省交界处叫做“鸡鸣三省”,意思是只要村子里的一只鸡叫起来,三省邻近的村庄都能听见。这里,曾经是中央红军一渡赤水的行军之地,召开了著名的“鸡鸣三省”会议,成为中国革命伟大转折中的重要一环。

泸州是中央红军长征入川第一站,1935年,红军长征经过这里时,靠着“万水千山只等闲”的英雄气概,跋涉在一条条山中小径、泥泞道路上,用54天书写了红军长征在泸州的革命篇章。90年过去,如今的泸州,大山之中、赤水河上,已经修起了公路、架起了桥梁……长征之路发生了翻天覆地的变化,昔日的艰难险阻正变成康庄坦途。

曾兴宇介绍,近年来,泸州积极推进交通与产业、旅游等统筹发展,特别是古蔺县、叙永县等红军长征途经泸州的主要地区、著名的革命老区、原乌蒙山深度贫困地区交通基础设施条件得到了极大的提升,“交通+红色旅游”亮点纷呈。

多年来,鸡鸣三省险峻的地理死角让相邻的三省来往极为不便。2020年1月21日,随着鸡鸣三省大桥建成通车,结束了三地隔河相望不相连的历史。



鸡鸣三省大桥。

“我们在叙永县、古蔺县等境内已建成17座跨越赤水河(含支流)的大桥。”曾兴宇介绍,鸡鸣三省大桥正是17座桥梁之一,其不仅解决了三省交界一带数十万群众的出行难题,促进了经济发展,也成为乌蒙大峡谷—石厢子景区(全国红色旅游经典景区)重要的省际通道。

为了将境内红色遗址串点成线,泸州在交通上下起“硬”功夫。

2019年5月,沿赤水河环线扶贫公路古蔺段全面建成,项目全长219公里,总投资约18亿元,串联石宝镇、茅溪镇、丹桂镇、二郎镇、太平镇等长征旧址所在地,惠及沿线群众25万人。目前,泸州正在实施叙永县叙镇路、石林路、龙厚生烈士墓直连道路等红色公路项目,打通省际道路及区域路网中的瓶颈路、断头路。

同时,泸州正在以四渡赤水战役红军在泸州行军路线为依托,进一步谋划推进红色旅游示范公路,分别为古蔺太平经石厢子至叙永县城红色旅游公路、

G352古蔺金兰街道至叙永县分水镇红色旅游公路,规划实施三级及以上公路446公里。

从区域通道来看,2020年1月,横跨贵州和四川两省的赤水河红军大桥正式通车运行,江习古高速公路全线贯通,古蔺县有了第一条出川高速公路大通道,也是连接太平镇、二郎镇红色景区的对外主通道。2021年7月,叙永至威信高速公路建成通车,成为四川南向云南、贵州的重要出川大通道。2024年2月,古金高速全线建成通车,该项目特别加入了以红色文化为主、多种地域特色文化交织的沿途景观,打造“赤心绿途”多彩景廊。

此外,泸州还在加快推进泸州至古蔺、重庆经叙永至筠连、古蔺至仁怀等高速公路,持续强化与云南、贵州、重庆三省市的快速连通,进一步织密支撑区域产业发展、红色旅游的对外大通道。

华西都市报-封面新闻记者 徐庆 摄影报道

174家川渝图书馆 实现通借通还

华西都市报(记者刘叶)“一卡在手,阅遍川渝。”1月14日,记者从四川省图书馆获悉,成渝地区双城经济圈四川省132家、重庆市42家县级以上公共图书馆完成所有业务系统对接,实现川渝两地174家县级以上公共图书馆馆际读者互认和纸质文献通借通还。

“读者在四川省图书馆借阅图书,可以到174家成员中的任何一家去归还,真正实现了图书多跑路、读者少跑路。”四川省图书馆工作人员说。

除了“异地借阅”的便利,对书籍流通而言,读者将图书从成都、重庆、宜宾这些资源集中地区借阅读通到各个县级馆,可在当地实现二次流通。省、市、县三级联动资源共享,将很好地弥补基层图书馆资源不足的缺陷,实现“优质图书资源直达基层”。

同时,办卡过程也较为精简。读者凭自己的身份证或者社保卡,在任何一家成员馆完成注册后,即可在川渝两地的174家县级以上公共图书馆实现通借通还。

川渝阅读一卡通由四川省文化和旅游厅、重庆市文化和旅游发展委员会牵头,两地3家中心图书馆——四川省图书馆、重庆图书馆、成都图书馆共同实施。该项目自2021年启动,历经4年建设。截至目前,川渝阅读一卡通项目总计产生通借通还达317万余册次,体验读者达10万余人次。

下一步,四川省图书馆将针对我省经济圈外的其他县级以上公共图书馆继续实施该项目,计划2025年底前实现全省209家公共图书馆全覆盖,实现川渝两省市251家公共图书馆全面通借通还。