

## 唱好“双城记” 共建经济圈 ——五年巡礼

国新办举行成渝地区双城经济圈建设新闻发布会  
“四新”彰显双城经济圈建设显著成效

华西都市报(记者 代睿)1月9日,国务院新闻办举行新闻发布会,介绍成渝地区双城经济圈建设五年来有关情况。国家发展改革委副秘书长陈亚军在发布会上表示,5年来,成渝地区双城经济圈建设取得了显著成效,可以用“四个新”来概括。

第一,具有全国影响力的重要经济中心建设,实现新跃升。从经济总量看,五年前,双城经济圈地区生产总值不足6.3万亿元,2024年预计增长到8.6万亿元,五年迈上了两个万亿元级的台阶,占全国的比重由6.3%提高到6.5%以上,对西部地区乃至全国高质量发展的支撑带动作用明显增强。从产业体系看,两地共建电子信息、装备制造、先进材料、特色消费品等四大万亿级的产

业集群,汽车产量、电子信息产值占全国的1/10以上。生产性服务业蓬勃发展,现代高效特色农业加快培育,巴蜀文化走廊知名度、美誉度持续提高。

第二,具有全国影响力的科技创新中心建设,呈现新气象。在创新布局方面,成渝综合性科学中心建设全面启动,西部科学城在重庆和成都两地正式挂牌,中国(绵阳)科技城加快建设,重组形成一批全国重点实验室。在协同创新方面,川渝创新合作计划深入实施,科技资源共享服务平台上线运行,12家高新区建立了协同创新战略联盟,两省市共享大型科研仪器设备1.4万余台(套)。

第三,改革开放新高地建设获得新突破。一方面,重点领域改革持续深

化。要素市场化配置综合改革全面推进,实现市场准入异地同标、营业执照互办互发;全国首个跨省域管辖金融案件的专门法院成渝金融法院挂牌成立,首个跨省域共建的省级新区川渝高竹新区设立运行。另一方面,对外开放水平持续提高。深入推进西部陆海新通道建设,线路辐射全球126个国家(地区)的548个港口;2021年1月至2024年11月,中欧班列(成渝)累计开行1.6万列,占全国开行总量的25.2%。

第四,高品质生活宜居地建设取得新进展。在生态环境领域,建立实施了环保督查联动机制,PM2.5平均浓度总体下降,成立全国首个河长制跨省市联合办公室,长江干流川渝段年均水质稳定达到Ⅱ类水平。在公共服

务领域,深化实施川渝便捷生活行动,“川渝通办”覆盖355项政务服务事项,实现“进一个门、办两地事”。养老保险、住房公积金等实现无障碍转移接续,公立医院161项医疗检查检验结果实现互认。

陈亚军表示,双城经济圈经过五年的建设,创新动能更为强劲、区域发展更趋协调、绿色本底更加坚实,开放发展更具成效、民生共享更加可及,发展能级和综合实力持续提升。当前,双城经济圈建设已进入纵深推进的新阶段,国家发展改革委将会同有关部门和川渝两地,深入贯彻落实党中央决策部署,进一步推动双城经济圈建设走深走实,加快打造成为带动全国高质量发展的重要增长极和新的动力源。

## 成渝双城如何带动周边城市共同发展?

国家发展改革委副秘书长陈亚军答封面新闻问

“‘双城’引领不是一味要做大双城,而是要推动城市发展方式由外延扩张向内涵提升转变。”1月9日,在国务院新闻办举行的新闻发布会上,在回答华西都市报、封面新闻记者提出的“成渝双城如何发挥对周边区域的带动作用,怎样破解‘大城市病’”问题时,国家发展改革委副秘书长陈亚军表示,近年来,国家发展改革委会同有关部门和两地突出“双城”引领,强化“双圈”互动,促进“两翼”协同,双城经济圈的空间格局正在不断优化。

陈亚军介绍,在“双城”方面,重庆主城作为先进制造业基地的作用在不断增强,成都成功举办世界大学生运动会,双城综合竞争力持续提升,成为西部地区高质量发展的重要引擎。5年来,重庆加快推动高质量发展高品质生活,成都扎实开展公园城市建设,城市的宜居和韧性安全水



1月9日,华西都市报、封面新闻记者在国务院新闻办举行的成渝地区双城经济圈建设新闻发布会上提问。

图据国务院新闻办官网

平都在稳步提升。

在“双圈”方面,成都都市圈、重庆都市圈建设步伐加快,同城化水平不断提高。首先是通勤圈建设方面,璧山至铜梁、成都至资阳等一批市域(郊)铁路建成通车,广安至重庆跨省公交开通运营,成都都市圈跨市公交线路达到17条,跨城通勤更加便捷。其次是产业圈建设,重庆支持渝西地区先进制造业跨越发展,成德临港经济、成眉高新技术、成资临空经济三大产业带初步形成,“总部+基地”“研发+制造”的分工协作模式更加健全。再次是生活圈建设,重庆和广安31项事项实现通办,成都都市圈推出三批次同城便捷生活行动,都市圈内住院、门诊异地就医直接结算全面实现,跨城生活更加便捷。特别是“双城”间火车日均客流达到7万人次,连接“双圈”的渝西地区与川中四市合作不断加强,

“双圈”相向发展态势更加凸显。

在“两翼”方面,从北翼看,渝东北、川东北一体化稳步推进,两地共建共营新田港二期项目,万达开共同培育先进材料等产业集群,梁平、长寿、广安等地共同探索生态产品价值实现机制。从南翼看,川南、渝西探索建立跨区域承接产业转移协调机制,泸州、永川、江津在汽摩新材料等领域加快协同发展。

陈亚军表示,下一步将推动重庆、成都加快转变发展方式,注重以大带小、以点带面,培育发展现代化都市圈,推进以县城为重要载体的城镇化建设,促进大中小城市发展更加协调。同时,进一步强化双城经济圈对秦巴山区、武陵山区、乌蒙山区、大小凉山等周边欠发达地区的引领带动,不断提高区域协调发展的水平。

华西都市报-封面新闻记者 代睿

## 成渝“双星”闪耀 平均两天实施一个重大项目

广袤西部,重庆、成都“双星”闪耀!5年来,平均两天实施一个重大项目,成渝地区双城经济圈GDP由不足6.3万亿元增长至2024年预计8.6万亿元,占西部地区比重已超30%……

国务院新闻办公室1月9日举行新闻发布会,介绍成渝地区双城经济圈5年来的成绩单:从开局起步到整体成势,5年来实施共建重大项目806个,在全国的经济份额占比由6.3%提升至6.5%以上,对西部地区乃至全国高质量发展的支撑带动作用明显增强。

打开中国地图,京津冀、长三角、粤港澳大湾区分布于东部沿海,占全国经济增量的比重在40%以上。占全国土地面积超三分之二的西部地区却长期缺少国家级经济圈带动。

2020年1月3日,中央财经委员会第六次会议明确要推动成渝地区双城经济圈建设。同年10月16日召开的中共中央政治局会议,强调成渝地区要“打造带动全国高质量发展的重要增长极和新的动力源”。

成渝一盘棋,一个个珠联璧合、双向奔赴的故事不断上演。

新引擎  
高质量增长极加快崛起

2024年12月27日,我国西南地区首个特高压交流工程——川渝1000千伏特高压交流工程建成投运。电力“蜀道”每年最大可向川渝地区投送清洁电能350亿千瓦时,相当于近1000万户家庭一年的生活用电量。

31个、67个、160个、248个、300个……5年来的年度共建重大项目数量,一条上扬的曲线彰显澎湃动能。

重大项目“打底”,激活“双星”动能。郑渝高铁全线通车,成渝中线、渝西等高铁建设提速,蜀道变通途;电子信息、装备制造、先进材料、特色消费品四大万亿级产业集群成势,产业“追高逐新”;布局建设国家重大科技基础设施11个,新一代人造太阳“中国环流三号”上演现代版“夸父逐日”,科创要素加速汇聚……

产业协同深度融合,两地汽车零部件全域配套率提升到80%;成渝生物医药产业集群总规模超6500亿元,入选工信部2024年先进制造业集群名单……

“川渝造”成为中国制造响当当的名片。目前,全球2/3的iPad、近8000万台笔记本电脑、超1亿台智能手机都出自川渝。

新支点  
优化我国区域布局

在重庆团结村中心站,一辆装载新疆煤炭的西部陆海新通道班列缓缓驶入,有效缓解重庆电煤缺口;与此同时,满载青海纯碱的班列向南驶向广西,不久后将被运至广西各大玻璃厂中……

以重庆为物流和运营组织中心的西部陆海新通道,通达全球126个国家和地区的548个港口;以成都、重庆为始发地的中欧班列(成渝)运营线路51条,累计开行超3.6万列。

交通畅通,格局再塑。重庆汽车制造业带动广西玻璃产业发展,四川动力电池产业推动西部“新三样”出口强势增长,宁夏枸杞原浆和红酒、重庆血橙、贵州茶叶等西部地区特色产品正在成为当地外贸新增长点……

西托青藏、北承陕甘、南接云贵,如今的中国区域发展版图上,成渝地区双城经济圈与京津冀、长三角、粤港澳大湾区形成东西南北四向牵引的“钻石菱形”格局,引领西部、服务全国的显示度和贡献度正持续提升。

新图景  
高品质“双城生活”走进现实

每天,成渝之间人员往来超过100万人次,每9分钟开行一列高铁,最快约一个小时到达。

人员流动的背后,是两地惠民政策的互惠共享。

5年来,四批次355项“川渝通办”事项,让社保、就医、公积金等群众“身边事”异地办理;生态环境协作共管,长江干流川渝段水质稳定达到Ⅱ类,川渝空气优良天数稳定在90%左右;川渝935家医院161项检查检验结果互认,成渝客专推行“公交化”票制……

绘就“同心圆”,“双星”更闪耀!成渝必将谱写新时代西部“双城记”新篇章。  
据新华社