

唱好“双城记” 共建经济圈 ——五年巡礼

# 五年双向奔赴 川渝携手书写“双城记”

过去打印医保缴费明细,余先生需要回到原缴费地重庆。如今,余先生只需来到成都高新区政务服务中心,通过“虚拟综窗”远程帮办服务,仅需几分钟就能搞定。一件件民生实事让川渝两地人民幸福感、获得感不断增强,两地合作的重大项目不断竞速快跑,陆海统筹、双向互济的对外开放新格局正在不断凸显。

“西部看川渝,中国经济第四极。”2025年1月3日,成渝地区双城经济圈建设迎来五周年重要节点,从内陆腹地到发展高地,近年来,中国“第四极”发展成效如何,取得了哪些可喜的成绩?

2024年12月25日至30日,来自中央媒体、川渝两地主流媒体共21家新闻单位的记者,深入四川成都、眉山、德阳、广安和重庆万州、铜梁、永川、渝北等地采访,用镜头和笔触,记录下川渝两地携手发展的显著成效。

## 多方参股共建 推动区域交通运输一体化建设

蓝天白云下,长江如同一条碧绿绸带绕着万州城一路东流,位于长江之滨的万州新田港,汽笛声声,货船往来。在万州新田港作业区,数台龙门吊连轴装卸,呈现一派繁忙景象。

1月2日,川渝共建航运项目迎来重大进展,万州新田港二期工程正式建成,标志着川渝两地东向出海有了新通道。作为川渝万达开地区统筹发展的标志性成果之一,新田港二期工程由重庆航发集团、达钢集团、万州港口集团、川南港务公司等六方共建,其中重庆方面占股55%,四川方面占股45%。二期工程建成后,新田港的吞吐能力将从625万吨跃升至2100多万吨,扩大了3倍多。

“这一项目将辐射川东北、渝东北,以及陕西、贵州大部分区域。”万州新田港二期工程EPC项目经理周学在接受记者采访时表示,这将是四川周边相对条件最好、距离最近的港口,将大大改善四川的货物周转形式。

这是川渝两地以多方参股共建的形式,推动区域交通运输一体化建设的经典案例,而在两地品牌共建上,中欧班列(成渝)品牌早已做出探索。

“中欧班列(成渝)品牌成立以来,成都国际铁路港一直和重庆方面加强合作,从开行规模到价格的协同,让成渝两地实现差异化发展,以便于更好地服务本地品牌和产业需求。”成都国际铁路港投资发展有限公司市场部部长宁巍对记者表示。

打破区域壁垒,成渝双枢纽品牌实现了“1+1大于2”的效果。去年以来,成渝两地还共同推进了双方在中欧班列境外供应商选聘、境外段运输议价方面的合作。两地根据不同站点



▲铜梁1000千伏变电站。



▲成都高新区政务服务中心的成渝通办“虚拟综窗”。

的区位优势,结合自身特点,有效扩大客户服务范围,同时也节约了5%至10%的物流成本。

依托西部陆海新通道,成渝合作步伐也加快不少。在2021年中老(老挝)铁路贯通之际,成渝两地率先在全国开启中老跨境铁路班列,发挥了引领带动作用。陆海新通道运营有限公司党委书记、董事长刘太平表示,如今,陆海新通道已逐步发展成为支撑西部地区参与国际经济合作的陆海贸易通道。未来,愿与四川各方深入共建西部陆海新通道,共同构建向西、向南开放战略新高地和参与国际竞争新基地。

## 进一扇门办两地事 川渝两地便捷生活加速升级

余先生曾在重庆高新区缴纳医保,来到成都高新区工作后,如果想要打印医保缴费明细,过去需回到原缴费地重庆。现在,在成都高新区政务服务中心就能搞定。2024年12月25日,余先生通过“虚拟综窗”与重庆的政务服务窗口工作人员视频连线,仅几分钟就查到了所需信息。

这一切都源于2024年5月1日,成都高新区与重庆高新区联合推出的“虚拟综窗”远程帮办服务。“虚拟综窗”是继成渝两地营业执照互发互认、一业一证互认互办后,又一项政务服务创新举措。记者了解到,目前,成都高新区“虚拟综窗”已上线11个部门的130项事项和13项“一件事”套餐,重庆

高新区“虚拟综窗”已上线11个部门的90项事项和49项“一件事”套餐。

进一扇门,办两地事。不仅在“虚拟综窗”,在川渝高竹新区税费征管服务中心,也能得到明显的体验。

记者走进服务中心大门,映入眼帘的大屏上不断跳动着川渝高竹新区统一的79项税费政策和办理事项清单。作为全国唯一的跨省共建城市新区,川渝高竹新区探索经济区与行政区适度分离改革,创新税费征管一体化新机制。

“以前涉及川渝两地的税费业务,资料要准备两套,两边跑。如今在税费征管服务中心,一套资料、一个窗口全搞定。”一位刚刚办完增值税申报的企业办税员告诉记者。

“在新区,不少行政壁垒被逐一打破,‘进一家门’就能办成‘两地事’,平均办税时长从两地跑3小时,压缩为‘一厅通办’10分钟。”高竹新区税费征管服务中心主任邓循介绍。

除了公共服务的不断完善,一座座交通枢纽的落成,也让成渝地区双城经济圈“连线成网”,让两地居民生活更加幸福便利。

来自四川宜宾的李鸿是就读于重庆永川的一名大一新生,过去他想回家,需要乘坐3个多小时的大巴,永川南站高铁站投入使用后,现在他从永川坐高铁回家只需要1个小时。“票价便宜,还更方便了。”

据了解,渝昆高铁线路起自重庆

西站,川渝段途经重庆市、四川省,全长约188公里。2024年9月29日,渝昆高铁渝宜段开通运营,重庆与川南城市群的时空距离再次大幅压缩。“渝昆高铁渝宜段开通后,永川到泸州车程缩短至20分钟左右。”重庆市永川区交通运输委书记冯昭华介绍,目前已实现永川与泸州、宜宾等地高铁直达,永川南站到宜宾的高铁运行时间最短仅为48分钟,大大加速了成渝地区双城经济圈的一体化进程。

## 项目联动 携手推进产业能级提升

川渝协作的重大项目迎来了重大进展。2024年12月27日,中国首个高海拔特高压交流工程——川渝1000千伏特高压交流工程正式投运,甘孜、天府南、成都东、铜梁4座1000千伏变电站同步启动运行。

作为川渝地区的明星工程,该项目历经10余年的谋划,途经四川甘孜州、雅安市、眉山市、乐山市、内江市、资阳市和重庆潼南区、铜梁区等8个市(州、区),新建1000千伏线路1316公里,使得川渝两地持续十余年的特高压交流联网的构想得以实现。“工程投运后,每年最大可从川西等地向四川、重庆负荷中心输送清洁电能350亿千瓦时,相当于1千万户家庭1年的生活用电量。”国网重庆电力公司运维高级专家范文玲说。

重庆市能源局电力处副处长长江表示,当前,川渝两地正加快建设以特高压交流环网为骨干,500千伏主网为支撑、各级输配电网有效联系的川渝互联互通坚强网架,将全面提升川渝电网优化资源配置和安全运行能力,着力构建协同互补、智慧互动、安全稳定、高效运行的区域化新型电力系统。

除了重点项目,成渝两地还持续加强文旅产业方面的联动,共同推进世界知名商圈建设。川渝媒体采访行的其中一站,就是重庆解放碑和洪崖洞,这是重庆的地标景点。而随着成渝地区双城经济圈建设的启动,重庆不再“独舞”,和成都的地标级景点组起了CP。2020年,重庆渝中区与成都青羊区携手签署了《文化旅游战略合作协议》,将宽窄巷子和洪崖洞两大热门景区组成“宽洪大量”文旅CP。这是成渝地区双城经济圈建设背景下,诞生的第一对文旅“组合”。几年来,两地强化联动共建,在品牌联播、游客导流等领域开展了深度合作。

2022年8月,四川省政府办公厅、重庆市政府办公厅联合印发《建设富有巴蜀特色的国际消费目的地实施方案》,明确“推动重庆解放碑—朝天门和成都春熙路—太古里等商圈业态创新、设施改造、品牌集聚,打造具有全球影响力和美誉度的千亿级世界知名商圈”。

“2024年,我们携手成都春熙路举行国际商圈联盟活动,发布了成渝双城核心商圈指数。”重庆解放碑中央商务区管委会副书记李杨告诉记者,双方还签署了《共建世界知名商圈战略书》,策划商圈联播、资源联引等具体项目14个,持续推动两地商协会与企业深度合作,进一步实现资源互补。

一次次携手共进,一次次同心前行,当前,川渝正协同书写巴山蜀水高质量发展“双城记”。

华西都市报·封面新闻记者 罗田怡 摄影报道

### 四川封面传媒科技有限责任公司 内容监管及宣传协作系统采购项目 中标结果公告

项目名称:四川封面传媒科技有限责任公司 内容监管及宣传协作系统采购项目  
采购单位:四川封面传媒科技有限责任公司  
采购时间:2024年12月  
中标人:成都索贝数码科技股份有限公司  
联系人:尹老师 联系电话:028-86969088  
四川封面传媒科技有限责任公司  
2025年1月9日

### 四川封面传媒科技有限责任公司 平台传播力分析数据服务采购项目 中标结果公告

项目名称:四川封面传媒科技有限责任公司 平台传播力分析数据服务采购项目  
采购单位:四川封面传媒科技有限责任公司  
采购时间:2024年12月  
中标人:上海新榜信息技术股份有限公司  
联系人:尹老师 联系电话:028-86969088  
四川封面传媒科技有限责任公司  
2025年1月9日