

让回家路更平安、更顺利

——七部门单位有关负责人谈全力保障2025年春运平安有序运行

1月14日,2025年春运将拉开帷幕。今年春运整体形势如何?如何保障公众平安顺利出行?在8日国新办举行的新闻发布会上,七部门单位有关负责人进行了回答。

交通出行人数或创历史新高

“从总体规模看,据交通运输等部门预计,全社会跨区域人员流动将达到90亿人次。”发布会上,国家发展改革委副主任李春临说。

据介绍,今年春运期间全国铁路发送旅客有望突破5.1亿人次,日均1275万人次,同比2024年春运增长5.5%;民航春运旅客运输量有望突破9000万人次,创同期历史新高。作为出行的主体,自驾出行预计达到72亿人次,约占全社会跨区域人员流动量的八成,高速公路车流量单日峰值或创历史新高。

在时空分布方面,李春临表示,今年春节较往年偏早,春节前后将呈现学生、务工、探亲、旅游等四种客流叠加情况,集中度较高;京津冀、长三角、粤港澳、成渝等城市群仍是客流主要集中区。

“考虑到春运期间交通运输将在短时间内提升至满负荷状态,保畅通、保安全、防范恶劣天气、统筹客货运输等方面存在着较大压力。”李春临说。

日前,国家发展改革委同相关部

门和单位联合印发《关于全力做好2025年春运工作的意见》。李春临表示,今年春运将最大限度满足客货运输需要,加强客流需求研判,做好运力统筹调配,统筹做好煤炭等重要能源物资、粮食等生活物资、节日商品、春耕备耕等物资的运输保障。

持续做好高峰期出行保障

与往年相比,今年春运群众出行规模进一步增长。同时,今年也是第一次将除夕列入法定假期,8天春节长假前后,客流集中度较高。

统筹旅客运输和货运保供需要,国铁集团客运部负责人朱文忠表示,将深入挖掘线路和装备资源,最大限度提升运输能力,着力增加春运客流集中方向运力,统筹兼顾安排好非客流集中方向列车,保持普速旅客列车开行规模。“每日安排旅客列车超1.4万列,每日可增加座席50万个左右,客座能力同比增长4%左右,全力保障广大旅客的出行需求。”朱文忠说。

近年来,新能源汽车快速发展,不少人选择新能源汽车自驾出行,做好公路沿线充电服务保障,是社会大众关注的热点。

“截至2024年11月底,全国高速公路服务区(含停车区)累计已经建成充电桩3.31万个、充电停车位4.93万个,较2023年底分别增加1.21万个、1.66万

个,已建设充电设施的高速公路服务区占比从2023年底的85%提升到了97%。除少数高海拔服务区外,基本实现了全覆盖。”发布会上,交通运输部运输服务司负责人高博说。

针对春运期间如何进一步做好新能源汽车出行保障,高博表示,全国高速公路服务区广泛应用120千瓦及以上的快充设施,浙江、江苏、广东等省份已建设600至800千瓦的超级充电站,尽量满足短时快充的需求。除此之外,还将合理布设移动式应急充电设备,统筹做好充电资源调配。

多措并举确保回家路平安顺利

春运关系着亿万家庭新春团圆,平安出行、顺利出行,是民之所望、心之所向。

公安部交通管理局局长王强表示,公安部部署开展全国公安系统安全生产风险防范行动,强化冬季突出安全隐患排查治理,会同有关部门全面排查人、车、路、企交通安全隐患,严禁不合格的车辆、不合格的驾驶人参加春运,推动桥梁隧道、急弯陡坡、临水临崖、高速公路出入口和事故多发点段的隐患治理。

近期,国际民航连续发生两起重大事故。中国民航局运输司司长徐青介绍,民航局已成立春运安全专项检查督导组,赴全国各地对行业各生产运行单

位冬季安全运行组织实施、日常隐患排查治理、应急处置等情况进行重点督查。“民航局将强化安全责任落实,加强生产组织、风险防范和隐患排查治理,坚决确保航空安全。”徐青说。

今年春运期间,影响我国的冷空气活动比较频繁。中国气象局应急减灾与公共服务司司长王亚伟建议,北方地区加强防范阶段性降雪造成的道路结冰、积雪对交通和旅游出行带来的不利影响,西南地区高海拔桥梁、隧道等局部路段需要防范道路结冰等不利影响,华北、四川盆地要注意防范阶段性能见度较低对交通出行带来的不利影响。同时,要密切关注西部、东北等地阶段性低温雨雪天气导致的供暖用能需求增加,以及输电线路和电力设施覆冰风险。

应急管理部部长汪崇鲜表示,为进一步做好春运期间灾害防范应对,应急管理部会同有关部门修订完善应急预案,强化物资队伍准备与培训演练,提前配置一批重型除雪除冰装备,进一步提升电力、高铁的融雪除冰能力。

“春运关系着经济社会发展和人民群众切身利益,我们将全力以赴做好春运各项工作,有效保障春运平稳有序安全,保障人民群众平安、便捷、温馨出行。”李春临说。

(新华社北京1月8日电)

如何回归“质优价宜”

——透视第三批全国中成药联盟集采

近期,国家医保局指导湖北省医保局牵头的全国中成药采购联盟集中带量采购中选结果公示,共涉及两个批次37个采购组54个品种,共373个代表品中选。

如何促进中成药价差合理化?如何助力中成药回归“简便廉验”?如何倒逼行业自律、促进高质量发展?新华社记者就此进行了采访。

怎样挤出不合理的价格水分

数据显示,全国省级平台采购的中成药有3000多个品种,涉及5000余个通用名,7800多个品规,2万多个产品。

针对近年来群众反映同一名称的中成药价格差异较大的问题,国家医保局有关负责人分析了原因。

首先,同一名称的中成药成分可能不同。如具有益气养阴功能的生脉饮口服液,有的用党参做原料,有的用人参加工后形成的红参做原料。从饮片价格看,红参的价格是党参的2倍,所以用红参做的生脉饮成本会更高。

但是,有些含红参的生脉饮价格却是含党参的价格的10倍,显然存在价格水分。

其次,同种药品剂型不同导致价格差异,如滴丸、软胶囊的价格会比普通胶囊贵一些。但有些同一种中成药的滴丸比普通胶囊贵6至7倍,也不合理。

此外,不同企业的质量标准可能有差异。有的企业质量标准高于其他企业,其产品价格也会高一些。但有的中成药名称、选材、剂型、质量标准均相同,却出现十几倍甚至数十倍的价差,说明存在明显的价格水分。

中成药品类多、用途广,不能成为虚高药价“避风港”。在国家医保局指导下,湖北省牵头19省份联采、30省份联采后,今年牵头所有省份组成全国联采。

国家医保局有关负责人表示,中成药集采通过以量换价,一方面一定程度认可同类中成药的初始价格差异,另一方面多措并举压缩同类药品之间的价差,挤掉不合理水分,减轻患者负担。

怎样实现“质优价宜”

中成药长期以来缺乏质量统一认定标准,是制约发展的瓶颈。

据介绍,中成药联盟集采建立起科学的评价体系,不仅考虑价格降幅,还对医疗机构认可度、企业排名、创新能力、药材品质、供应保障、信用评价、质量安全等方面进行全方位综合考量。其中,将上万家二级及以上医疗机构的选择作为指标,反映药品临床疗效及受欢迎程度。

为促进市场竞争公平公正,中成药联盟集采为企业报价的区间分别设置“起跑线”和“终点线”:在承认每个企业现有价格基础上,调整每家企业产品的基准价,对高价药品进行一定幅度调低;开展以降幅为主的竞争,将降幅得分与医疗机构认可度等其他技术得分相加,得到综合得分,综合得分高的企业胜出。

为防止同一产品组内不同企业间价差过大,中成药联盟集采设置了3倍“熔断线”。即使某企业的产品在综合

评分竞争中胜出,其价格还要与用量较大产品组的最低价比较,如价差超过3倍则需进一步降价才能中选。

怎样促进中成药高质量发展

药品质量直接关系到老百姓的生命健康,“降价不降质”这一点非常重要。

“我们坚持‘零容忍’的态度,若产品存在质量抽检不合格的情况,其技术评价得分将全部扣减,实行一票否决。”湖北省医保局有关负责人表示,此外,联盟地区医保部门协同药监、经信、卫健等多部门,保障中选药品能够保质保量落地。

据悉,药监部门将加强对中选药品生产、流通、使用全链条质量监管,不定期对中选品种、中选企业原料采购与生产质量进行抽检或飞行检查,加大违法违规企业追责力度。

“从长远看,中成药联盟集采倒逼行业自律、统一规范标准,对于中成药高质量发展具有深远影响。”国家医保局表示。

(新华社北京1月8日电)

2024年我国快递业务量突破1700亿件 同比增长21%

新华社北京1月8日电 国家邮政局局长赵冲久1月8日在2025年全国邮政工作会议上介绍,2024年我国快递业务量达到1745亿件、快递业务收入1.4万亿元,同比分别增长21%、13%。

赵冲久说,过去这一年,国家邮政局聚焦“物畅其流”的美好愿景,更好赋能实体经济发展。纵深推进快递进

村,继续实施“一村一站”工程,积极服务现代农业,开展农村电商与快递协同发展示范创建工作,助力脱贫县和国家级乡村振兴重点帮扶县打造当地农副产品致富产业取得好的成效。稳步发展快递进厂,引导培育快递服务先进制造业项目,全国累计形成1670个业务收入超百万元的重点项目。一批具有引领作用的项目取得显著进

展,圆通助力C919国产大飞机空中展翅,邮政速递服务国产新能源汽车出海驰骋。加快推进快递出海,加强枢纽中心建设,累计建成境外分拨中心297个,海外仓333个,喀什国际邮件互换局叠加交换站功能。强化干线运输能力,新增南京—卢森堡等洲际快递货运专线,累计开通16条中欧班列运邮线路、25条海运邮件专线。

2025年是“十四五”规划的收官之年。国家邮政局将加快推进交通强国邮政篇建设,持续推进行业生产组织效能提升,加快推进农村寄递物流体系建设,大力推动行业绿色低碳发展等。预计2025年行业仍将保持稳步上升态势,快递业务量将达到1900亿件、快递业务收入将达到1.5万亿元。