

# 打通多条“断头路” 增加二环路匝道

## 成都开启第二批次治堵 范围扩展至20个区(市)县

### 成都发展

Chengdu Development

2025年首个工作日,成都再次聚焦开门治堵。自2024年10月31日成都市公布第一批堵点治理任务清单以来,各部门抓紧推进实施,多项任务陆续完成,相关点位通行效率得以提升。华西都市报、封面新闻记者了解到,“开门治堵”金点子征集活动启动以来,获得市民广泛关注,目前已有7万余人次积极参与,1000余名市民踊跃发声,贡献了多项优质建议。

1月2日,成都市发布第二批次治堵任务清单151项,其中堵点治理任务清单88项、农村公路排危整治任务清单63项,范围扩展至全市20个区(市)县。

华西都市报·封面新闻  
记者 赖芳杰  
本版图片由受访者提供

### 第一批次治理任务过半 机动车早高峰运行速度 提升约6.7%

成都市政府副秘书长、成都市治堵协作机制副召集人李建军介绍,截至2024年12月底,第一批63项堵点治理任务已完成42项,其中精细化管理提能类26项、小微整治提能类16项,共退围拆围面积79592平方米,释放车道49条,优化公交线路和站点26处,统力大道成新蒲快速路交叉口、剑南大道锦城大道路口等点位治理成效显著,道路通行效率稳步提升。相较当年9月,中心城区拥堵指数从1.38下降至1.31,治理点位周边拥堵指数下降明显,工作日机动车全天运行速度提升约4.3%(由37.3公里/小时提至38.9公里/小时),其中早高峰运行速度提升约6.7%(由34.2公里/小时提至36.5公里/小时),交通拥堵状况持续得到缓解。

如何实现道路路口“短平快”改造?成都市城管委副主任梁柏清分享了锦华路口的治理经验。在治理过程中,将锦华路的部分隔离带局部调整为左转车道,并针对路口非机动车与公交车交织的问题,对路口右侧部分隔离带也进行了调整,增加了非机动车通行空间,降低了机动车、非机动车混行安全风险,既提升了路口通行效率,也降低了安全隐患。交管部门提供的数据显示,在该点位整治之后,路段局部早高峰车辆行驶速度由21.24公里/小时提高至29.36公里/小时,通行效率提高38%。周边市民表示,出行效率和安全性都有了明显提升。

记者了解到,在第二批次治理中,将对道路中央或者侧分绿化带进行局部调整,同步迁改路灯、交安等设施,释放道路资源,并重新施划交通标线,优化机动车道、人行道布局,增加车行道或延长左转和掉头专用车道,提升道路通行能力和在路口红灯等待期间的蓄车能力,进而提高路口通行效率。同时,将对公交站台进行港湾式改造,拓宽局部路面宽度,公交车在靠边停靠时可让出车行道方便后方车辆通行,避免公交车上下客时造成的后方车辆拥堵。



改造之后的港湾式公交站台。



交警部门向市民征集治堵意见。



围前后效果对比。  
金牛大道育仁北路路口拆



### 增加二环路匝道 二批次治理任务 明年底前全部完成

据了解,成都第二批次任务清单中,堵点治理任务共计88项、农村公路排危整治63项。其中,堵点治理任务计划在今年3月底前完成17项、6月底前完成57项、12月底前完成87项,2026年底前全部完成;农村公路排危任务计划6月底前全部完成。

与第一批次相比,第二批次任务清单范围扩展至20个区(市)县,点位全部来自市民集中反馈的意见建议。

本批次清单中,日月大道、科华南路(锦悦东路至世纪城东路)、羊犀立交、武侯祠锦里路口等关注度高、覆盖面广、市民反映强烈的关键点位均被纳入。交管、城管等部门综合采取优化交通组织、市政设施迁改、加快占道施工撤围等具体措施,靶向攻坚市民急难愁盼的交通拥堵问题,提升道路通行能力。

李建军介绍,成都“断头路”

多分布在城乡接合部、集中发展工业园区、跨行政区交界等基础设施建设薄弱区域,长期制约城市路网发展,加之城市路网结构复杂、制约因素多,改造难度大,多重不利因素叠加严重影响片区道路通行效率。对此,住建、交管等部门多次会商研究比选后,形成“一点一策”系统方案,结合施工安排将先行打通武青东五路、金爵巷、乐平四路、湖景五路、蜀江路等5条断头路,以及锦葵路、二环路西段项目工程改造纳入第二批次堵点治理清单,拟通过加强毗邻区域路网规划衔接和建设用地保障,统一跨区域道路建设计划、建设标准、建设时序,集中力量重点突破,逐一实施关键节点工程治理,疏通交通脉络,畅通路网循环。

成都农村公路环境复杂多元,交通事故多发易发,管理线长面广,安全治理难度较大。聚焦农村公路“路基桥梁损坏、边坡垮塌、秩序混乱、设施损毁、视距不良”等问题隐患以及临水临崖、急弯陡坡、事故多发点位等

重点路段,交通、交管等部门、相关区(市)县按照“排查梳理形成清单、轻重缓急分批实施、系统治理消除隐患”的工作思路,采取“综合整治、路基和边坡整治、桥梁整治、交通秩序管理、交安设施完善”等措施,加快推进农村公路排危整治,切实保障农村群众出行安全。

成都市住建局二级巡视员王建新介绍,第一批次的工程措施主要是对道路的小幅改造,第二批次增加了群众反映强烈且短期内能完成的断头路打通工程,部分点位的改造幅度更大,耗时更长,如道路连通路网、增加二环路匝道等工程,对交通改善影响的范围更大,能更有效地提高道路通行能力及交通通行效率。

### 已采纳市民建议2800余件 努力把“民生清单” 转化为“满意清单”

以交通治理“小切口”推动群众出行品质“大变化”,成都“开门治堵”以来,通过多种形式建言献策、集思广益,实现众治智治,致力于将“民生清单”转化为“满意清单”。截至目前,通过组织开展交通治堵“进社区、进医院、进学校、进企业、进驻警单位”“走进交警指挥大厅”“交通治堵听我说”等活动,以及12345热线、领导信箱、媒体平台网友留言反馈等多种渠道,累计收到市民意见建议3200余件,已采纳2800余件。此外,“开门治堵”金点子征集活动启动以来,已有7万余人次积极参与,1000余名市民踊跃发声,贡献多项治理城市拥堵优质建议。

今年,成都市将持续开启“一起来治堵”民生互动专线通道,继续邀请市民建言献策、体验监督城市交通,发现交通堵点、分享治堵好点子,践行并倡导绿色文明出行,一起为畅行成都助力、支招。