

千字当头 多地密集召开新年“第一会”

重大项目“开工潮”涌动，资金护航，政企携手，以投资固根基、稳开局；消费品以旧换新全面铺开，政策扩围，精准滴灌，激活内需活力；科技创新赋能产业升级，各地精准施策，金融协同助力，培育新动能……新年开篇，各地召开“第一会”，及早部署、抓紧落实、“千”字为先，奏响经济奋进乐章。

专家表示，2025年国内市场潜力有望加快释放，要素禀赋升级推动科技创新引领新质生产力蓬勃发展，将为经济持续回升向好提供有力支撑。

重大项目密集开工

1月2日，重庆市2025年一季度重大项目开工暨投产活动举行。此次开工投产的304个项目总投资达3860亿元，其中50亿元以上项目11个、10亿元以上项目58个。

2025年伊始，多地掀起重大项目“开工潮”。仅1月2日，就有安徽、重庆、江苏、陕西、福建厦门等多地举行重大项目开工仪式。

在项目开工建设如火如荼时，资金保障也在蓄力。据华鑫证券统计，截至1月2日，共有14个地区（包括省份和单列市）披露了2025年一季度地方政府债券发行计划，规模合计6540亿元。

记者梳理发现，不少地方将新年“第

一会”的主题放在扩投资上，在部署2025年经济领域重要工作时，强调发挥投资拉动作用。

重庆突出“早”，强调争取项目早建成、早投产、早达效，努力形成更多实物量，更好发挥投资的关键性作用，确保一季度经济开好局、起好步。

安徽关注项目质量，要求加快实施一批补短板、增后劲的大项目好项目，以高效益投资支撑高质量发展，奋力实现一季度“开门红”。

“2025年，进一步聚焦提高投资效益精准发力，充分发挥投资的关键作用。”国家发展改革委副秘书长袁达1月3日表示，将高质量推进“两重”建设，增加超长期特别国债发行规模。高效益用好政府投资，适度增加中央预算内投资规模并优化支持范围。高水平调动社会投资。

提振消费加力扩围

“自2024年8月底9月初全线上启动以旧换新以来，苏宁易购家电换新销售整体实现了150%以上的同比增长。”苏宁易购相关负责人告诉记者，江苏、山西、河南、四川、北京、上海等地，以旧换新政策拉动区域销售规模增长明显，刷新了近几年销售增长峰值。作为政府补贴指定家电零售平台，2025年苏宁易购将持

续全面承接国补政策并加码补贴，实现“国补”“厂补”“苏宁补”多重叠加，放大以旧换新政策效应。

2025年，消费品以旧换新政策将加力扩围。袁达日前表示，2025年，将实施手机等数码产品购新补贴，对个人消费者购买手机、平板、智能手表手环等3类数码产品给予补贴。

梳理2025年各地的经济工作谋划，提振消费占据重要位置。海南提出，向国际旅游消费中心建设要动力，激活消费市场，谋划引进培育一批具有核心吸引力的国际旅游消费旗舰项目，深化文体旅商展融合发展，持续扩大高端购物、医疗、教育消费规模。

日前召开的全国财政工作会议提出，支持扩大国内需求，加大消费品以旧换新支持力度。中金公司预测，2025年每增加1000亿元特别国债资金支持以旧换新，有望拉动社会消费品零售总额增速0.6个百分点。

求新求变谋划长远

“两个人工智能经典案例让我们尝到了甜头。”万华化学董事长廖增太告诉记者，“一是化学反应方案的筛选，人工智能帮助我们大幅缩短了实验时间。二是催化实验。我们通过人工智能，从

14000多种方案中筛选出156种，再通过迭代优化筛选出4种，将其推荐的分子进行合成实验，效果非常好。”

细数各地2025年经济工作部署，“以科技创新赋能产业发展”“构建现代化产业体系”成为多地新年“第一会”的高频词与关键词。

1月2日，江苏南京召开科技大会暨产业科技创新工作推进会。会议表示，坚持以科技创新赋能产业发展，培育更具竞争力的支柱产业、更具主导力的优势产业和更具潜力的未来产业，不断提升南京产业位势和能级。

江苏苏州提出，全面实施“苏州智造十大行动”，构建具有世界一流竞争力的现代产业体系，全力打造具有全球领先地位的“智造之城”。到2026年，打造4个万亿级产业，培育15个超千亿级产业，推动规上工业产值达5万亿元。

“在科技创新驱动、产业结构优化升级、绿色可持续发展方面可以更好发挥金融的支持作用。”财政部原部长楼继伟说，商业银行要更大比例发放中长期贷款，支持企业技术改造。

善谋者行远，实干者乃成。新岁征途，只要沿着实干之路奋进，聚焦关键持续发力，定能汇聚磅礴力量，书写新年经济发展的亮眼答卷。

据新华社

唱好“双城记” 共建经济圈 ——五年巡礼

成渝交通立体式巨变

从“西南第一路”到全国交通“第四极”

40年过去了，张官福仍然保存着刚进入四川省公路设计院时领取的文具盒。1985年，他带着这个文具盒，使用竹尺、铅笔、画板，与该院全体成员一起，开始了“西南第一路”——成渝高速的勘察设计。

之后40年，这位故乡在重庆、定居于成都的公路建设者，见证了成渝高速、成遂渝高速、成安渝高速、成资渝高速相继通车，成渝“双核”高速公路大通道增加到4条，双城往来愈发快速便捷。

如今，成渝地区已晋升为全国交通“第四极”，交通基础设施的不断完善正在打破地域限制，让成渝地区城市群的联系更加紧密。1月2日，在成渝地区双城经济圈建设迎来五周年之际，华西都市报、封面新闻记者对话四川省公路设计院副总工张官福，从“西南第一路”的诞生开始，回顾成渝交通如何一步步迈向全国交通“第四极”。

起点

用脚步丈量出“西南第一路”

1985年，22岁的张官福进入四川省公路设计院，成为一名测量员。上班第一天，他收到一个铁质文具盒，里面装着一支铅笔、一把小刀，就是他的“家伙什”。

2025年1月2日，张官福从办公室的文件柜里拿出这个保存了40年的文具盒，岁月的流逝具象化为铁盒上的斑斑锈迹。文具盒上的图画已经模糊，与之有关的故事，他却记忆清晰。

张官福就是带着这个文具盒，参与了人生中第一个工程——成渝高速的勘察设计。1985年，成渝高速项目开始前期勘察设计工作，四川省公路设计院举全院之力参与其中，初入职场的张官福是测量二队的一员。

“那时候国内还没有高速公路，也没有技术标准，我们都是边学习边设计的。”他回忆，每周一，团队十几个人坐着



成资渝高速连接四川天府新区和重庆两江新区，天府国际机场和江北国际机场实现1.5小时互通。蜀道集团供图

“敲篷”皮卡前往现场，在沿线的砖厂或学校大礼堂支起行军床、搭起锅灶，那就是他们的“营地”，一周要待6天。

团队晨光熹微而出，拉着皮尺，在田野里、山坡上，一步一个脚印丈量路线；披星戴月而归，简单填饱肚子后，就拿出铅笔、画板开始绘图。遇到特别大的土石方，或者居民区、厂房等阻挡物，他们就要调整线路，重新测量，有时需要反复两三次，一年只能勘测十几公里。

就是这样“摸着石头过河”，该院用三年时间完成了项目前期勘察设计，1987年开始施工图设计，1990年成渝高速正式开工建设，1995年历时5年建成通车。

成渝高速带领四川实现高速公路“零”的突破，也开启了成渝交通联系不断加密的历程。

发展

道路更宽更快，4条高速连通成渝

老家在重庆市涪陵区的张官福，对成渝高速通车的感触颇深。在此之前，

成都到重庆只有一条老成渝公路，双向两车道，时速二三十公里，顺利的话，全程需要十几个小时，遇到堵车，时间就没法估计了。而双向四车道、时速60到80公里的成渝高速通车后，让成渝两地的互通时间压缩到4个小时。

不过，这只是成渝交通联系不断加密的开端。2007年年底，遂渝高速建成通车，它与成南高速连通，形成成遂渝新通道。成遂渝高速全长290公里，较成渝高速缩短了近50公里，成都、重庆之间的通行时间缩短为3小时。

2016年，成安渝高速建成通车，全长256.56公里、双向六车道，让成渝通达时间进一步缩短为2.5小时。

2020年，成渝“双核”迎来第四条高速公路——成资渝高速建成通车，这条高速连接了四川天府新区和重庆两江新区，串联天府国际机场和江北国际机场，其中天府机场段采用双向八车道、设计时速120公里的高标准，两大机场实现1.5小时互通。

如今，成渝高速扩容项目已启动建设，全线车道4改8，设计时速提升到100到120公里。运营30年后，这条30岁的“西南第一路”即将焕发新生。

飞跃

高铁同步，迈向全国交通“第四极”

把视野扩大，川渝地区交通升级不仅仅在“双核”之间，也不只公路一个领域。

把视线转移到铁路，2020年，随着成渝地区双城经济圈建设启动，高铁建设迎来大爆发。

同年12月24日，时速350公里的成渝高铁完成提质提速，两地最短铁路旅行时间压缩到62分钟，成渝“一小时交通圈”基本形成。

目前，成渝中线高铁、渝昆高铁、成达万高铁、渝万高铁、西渝高铁等多条时速350公里高速铁路正同步建设。2024年9月29日，渝昆高铁川渝段率先通车，四川泸州、宜宾至重庆最快26分钟、48分钟可达，泸州、宜宾距离成渝“双核”的距离进一步拉近。

在国家视野中，成渝的分量越来越重。2021年2月，《国家综合立体交通网规划纲要》正式将成渝地区双城经济圈定位为国家综合立体交通网中的“第四极”，与京津冀、长三角、粤港澳大湾区并列。

2021年6月，国家发展改革委、交通运输部印发的《成渝地区双城经济圈综合交通运输发展规划》，描绘了这样一张交通蓝图：未来，成渝地区双城经济圈将着力构建对外运输“一张网”，打造1小时交通圈、通勤圈，推动出行“同城待遇”、安检一体化票制多样化等。到2025年，成渝地区基本建成“轨道上的双城经济圈”；到2035年，将全面建成现代化综合交通运输体系。

华西都市报-封面新闻记者 曹菲