

春节回家睡一觉就到了 川渝与大湾区首次常态化开行夜间动卧列车

封面头条

夕发朝至、全程13到14个小时，卧铺上睡一觉就到站……春节临近，在大湾区打拼的川渝老乡有一个好消息：1月5日起，广东汕尾/深圳北至四川广元之间将开行夜间动卧列车一对，这是川渝地区与粤港澳大湾区之间首次常态化开行动卧列车。

这还是一趟夜行动卧，它串起成都、重庆、广州、深圳这四个大湾区-成渝地区双城经济圈的热门城市，堪称两大经济圈的“回乡高铁”“商旅高铁”。1月5日下午，在首趟列车从大湾区开行前，华西都市报、封面新闻记者进行了一番提前打探。

夜间动卧怎么开？

逢周末开行、只停两大经济圈

记者首先查询12306APP，目前两趟列车已经显示开始售票。

汕尾至广元D963次动车19时28分从汕尾站发车，沿途停靠惠州、深圳北、虎门、广州南、重庆西、内江北、成都东、德阳、绵阳、剑门关站，于次日9时38分抵达广元站。也就是说，这趟夜间动车是两大经济圈“独享”，离开广州南后沿途一站不停，直到进入四川盆地才开始上下客。该动车全程运行时间14小时10分，虽然时间稍稍长一点，但晚上出发次日天亮到达，睡一觉就从大湾区到了川渝家乡了。

价格上，因为是D字头，二等座全程票价746元，动卧全程票价1390元，对不少赶回家过年的川渝老乡，是一个性价比不错的选择。

另一趟广元至深圳的D961次动车，则是20时41分从四川广元站发车，沿途停靠绵阳、成都东、重庆西、桂林西、广州南、虎门站，于次日10时6分抵



▲ 动卧列车设置有13节卧铺车厢。

图据微信公众号“中国铁路”

▲ 首趟动卧列车使用的是CRH2E型动车组。

图据中国铁路广州局集团广州动车段

动卧列车长啥样？ 大部分都是卧铺车厢

记者了解到，首趟动卧列车使用的是CRH2E型动车组，最高时速250公里；每列车共有16节车厢，设有卧铺车厢、餐吧车及二等座车厢，全列动员610人。其中位于两头的1车和16车是二等座车，每个车厢有55个二等座椅；餐车设置在8车，设有厨房、吧台及餐桌，可供旅客就餐及客运人员办公。

除此之外，其余13个车厢都设置成了卧铺车厢，超过全部车厢的3/4。每个

卧铺车厢设置10个包间，每个包间均有4个铺位，分为上铺和下铺，共有520个铺位。卧铺车厢过道沿设置边座，可供旅客乘坐以观赏沿途风景。

为何选择了成渝？

两地商旅往来足够活跃

据了解，这两趟列车都由广铁集团担当。这是继北京、上海之后，粤港澳大湾区首次向成渝地区双城经济圈常态化开行夜间动卧列车。为何把第三条线路的终点落在了成渝？这条线路又将产生怎样的影响？

“开行动车的前提肯定是路网已经足够完善了。”西南交通大学公共政策研究中心主任、教授陈光认为，同时，开行动卧的决策者一定看到了两个经济圈更加紧密的商旅互动。新增客运通道，说明两地的旅游、商务往来足够密切、活跃。“客流量大于现有运量，有客运的需求，才会在夜间增加开行动车。”陈光说。

夕发朝至、睡一觉即达、不耽误白天的时间……陈光认为，在北上之后连通了“广成”，彰显了长三角、珠三角、京津冀、成渝双城经济圈四大经济圈的紧密度。这趟列车相信会受到旅客青睐，不仅仅单向方便川渝人去大湾区，也大大方便大湾区的人到川渝地区游览、兴业。

为什么春节前开行？

让老乡返乡多了一种选择

从经停站点可以看出，这趟列车一头连接的是东莞、深圳、广州，另一头则通往川渝。目前，川渝仍有大批劳动力在大湾区从事劳务或居住在当地，春节即将来临，他们回老家过节探亲的意愿较为强烈。“在这个时间点开行这趟列车，应该是考虑到春运期间大量川渝老乡返乡需求，为春运期间旅客出行提供更多的选择。”陈光说，“比起其他时段，在临近春运时开行这趟动车也更有关注度。”

华西都市报-封面新闻记者 曹菲

“水上高速路”再提速 嘉陵江南充段夜航开通

广元至重庆单程航行时间将由7天缩短至4天左右，运输成本降低

1月1日8时许，嘉陵江南充段夜航正式开通，至此，嘉陵江南充段301公里全部实现船舶昼夜通航。夜航开通后，从四川广元至重庆的单程航行时间将由原来的7天缩短至4天左右，航行成本降低20%以上。

水上高速路

嘉陵江货运量占全省内河40%

全长1345公里的嘉陵江是长江的第二大支流，流经陕西、甘肃、四川、重庆4省市，在重庆朝天门汇入长江，是长江支流中流域面积最大的一条河流。自古以来舟楫往来、航运繁忙，是国家批准的18条高等级航道之一，也是全国第一条实施全江梯级渠化的高等级航道，串联了大西北地区 and 川东北地区，嘉陵江水运已成为成渝地区双城经济圈共建长江上游航运中心的重要组成部分。

2019年，嘉陵江实现全江复航，经过近30年的综合开发建设，嘉陵江通航条件已有极大改善，可通行500吨级船舶，丰水期可通过1000吨级船舶。2021年，公铁水联运“疆煤入渝”“晋煤入川”新通道也相继打通。

为提高运输时效，让“水上高速路”充分发挥作用，2021年，四川、重庆两省市交通运输部门建立起了全国首个跨省的



嘉陵江南充段夜航试航。 蒲培奎摄

“嘉陵江多梯级船舶过闸联合调度机制”。

2023年，嘉陵江货运量达2848万吨，同比增长84%，约占四川省水路货运量的40%。

川渝14城

共同推进长江上游航运中心建设

从嘉陵江上游的广元，到长江边的开州，水路上千公里。这条水路能不能发挥“黄金通道”的作用？

2023年7月20日至21日，成渝地区嘉陵江流域与长江干线干支联动协同发展联席会议第一次会议在南充市举行。四川省南充市、达州市、广元市、广安市和重庆市合川区、北碚区、万州区等14座

沿江城市同向发力，签署《成渝地区嘉陵江流域与长江干线干支联动协同发展战略合作框架协议》。川渝地区14座沿江城市协同发展，组建“朋友圈”，在全省乃至成渝地区开创了先河。

南充首家市属国有水运企业四川畅通水运公司已成功开启“南充港—北碚港”省际货运班轮。航运畅通了，但受制多种因素，只能在白天进行，嘉陵江夜航一直成为各方的期待。2024年7月9日，省航务海事管理事务中心组织南充、广元和广安三地在南充召开了开通嘉陵江夜航推进会议，听取各地通航建筑物、船员船舶配置、航道尺度维护、航行安全设施配套等方面夜航开通准备工作情况汇报。

试航船长

首次夜航嘉陵江，紧张而兴奋

嘉陵江夜航开通前，各段进行了“试航”。南充段试航是从2024年12月4日18时30分开始，重载货船“兴川江20”号载了485吨煤炭，从阆中沙溪船闸出发，一路下行，途经金银台、红岩子、新政等航电枢纽，12月6日18时20分，试航船队通过青居船闸到达东西关库区，12月7日1时，试航船队在南充和广安交界的歹溪水域安全靠泊。“第一次夜航嘉陵江，紧张而兴奋。”货船“兴川江20”号船长匡子兵说。

2024年12月31日，广元市港航发展中心发布夜航通告，对夜航水域和条件作出说明，称“苍溪航电枢纽至张家坝作业区航段禁止夜航”。此前，南充和广安相继发布夜航通告，嘉陵江航道四川段，全长534公里，除苍溪航电枢纽至张家坝作业区航段4公里多水域因疏浚任务尚未完成，禁止夜航外，四川段其他水域都可实现昼夜通航。南充市航务管理局安全监管科科长沈鹏表示，嘉陵江已经基本达到夜航的条件，各船舶经营者夜航需要申请，提前报告船只长度、货物名称、夜航设备等基本信息。

华西都市报-封面新闻记者 苏定伟