

9年多，他从学生餐费里捞了23万余元

电视专题片《反腐为了人民》开播，披露一起校园餐回扣腐败案

中央广播电视总台央视综合频道1月5日晚播出电视专题片《反腐为了人民》第一集《惩治蝇贪蚁腐》。

长期以来，学生饮食健康一直深受广大家长及社会关注，也备受党和国家的高度重视。校园食堂里学生的小餐盘，无疑是家长心中的大民生。孩子在学校不能吃饱、吃好、吃得放心，让每个父母挂心；而每当校园餐领域曝出不正之风和腐败问题，都会让家长担心、揪心。

纪检监察机关以实际行动回应群众所思所想所盼，将校园餐微腐败纳入集中整治重点。吉林省长春市汽车经济技术开发区第七小学的校园餐回扣腐败案就是集中整治查处的典型案例之一。

几毛钱的回扣也不放过 他将学生餐费揣进个人腰包

“侵犯孩子用餐的利益，侵犯了家长利益，扪心自问，特别惭愧。”吉林省长春市汽开区第七小学原后勤主任戚世国说。

2024年在集中整治工作中，有群众向吉林省委纪委监委反映，汽开区第七小学原后勤主任戚世国等人从学生餐费中捞取好处。长春市委监委立即开展初步核实，在摸清事实、固定证据的基础上，指定由公主岭市纪委监委对该案进行审查调查。

调查发现：自2008年8月起，吉林省

高尔夫餐饮管理公司为第七小学配餐。

2010年8月，该公司为与第七小学保持长期合作关系，串通时任后勤主任戚世国等校内人员，通过给予回扣方式进行利益输送。

2010年，第七小学执行的校园餐费标准是每人每餐交8块钱。高尔夫餐饮管理公司和负责此项工作的时任校长、后勤主任达成协议，每餐8块钱里给两人各一毛钱回扣。到2014年，校园餐费涨到了每人每餐12元，回扣也就水涨船高，增加到了每人每餐三毛钱。

一餐几毛钱回扣听起来似乎很少，但全校几百个学生每餐都扣，日积月累也不是个小数目。从2010年8月至2019年12月，在长达9年多的时间里，高尔夫餐饮管理公司负责人与戚世国等人捆绑形成利益链，将学生餐费揣进个人腰包。高尔夫餐饮管理公司从学生餐费里克扣了70余万元用于单位行贿，其中戚世国一人就收受23万余元。

目前，戚世国等人及配餐公司已受到严肃处理。

各级纪检监察机关查处 贪占学生餐费等问题3.8万个

惩治只是手段，治理才是目的。吉林省纪委监委综合分析校园餐案件暴露出的收取餐饮企业回扣，挪用挤占学生

餐费、违规发包转包分包，食材采购、财务管理不规范，日常监管不到位等5类突出问题，推动省教育厅等8个部门联合制定完善校园餐各项制度标准，明确餐食质量、准入、运营、退出、处罚各项标准；推动省教育厅、市场监管厅开展了高校大宗食材分片集中采购、中小学自办食堂考核评价、校外供餐企业考核退出等工作，并督促严格执行到位、加强监管，从源头上保证校园餐质量。

吉林省纪委监委第五监督检查室副主任刘焯说：“通过我们的系统整治，让各个监管环节的措施都能够得到有效落实，孩子们吃得健康安全放心。说一千道一万，最后想要达到的效果只有一个，就是人民满意、群众满意。”

如今，第七小学已经通过家长委员会投票，选出了新的配餐企业，每天的菜单都会发给家长，还借助科技手段，让家长可以通过明厨亮灶公示系统，实时监督配餐过程。现在，校园餐费还是12元，但饭菜的数量、品种更多了，质量更好了，让家长和学生直观地感受到了集中整治的成效。

纪检监察工作是人心工作、群众工作，人民群众反对什么、痛恨什么，就要坚决防范和纠正什么。在整治校园餐管理问题方面，各级纪检监察机关查处贪占学生餐费、收受回扣等问题3.8万个，处分2.3万人。 据央视新闻客户端

海关总署出台15项措施 进一步推动西部大开发 形成新格局

新华社北京1月5日电 西部地区在全国改革发展稳定大局中举足轻重。围绕以开放促开发、促进特色优势产业发展、筑牢国门安全屏障、支持打造一流口岸营商环境等四个方面，海关总署5日出台15项措施支持新时代进一步推动西部大开发形成新格局。

具体措施包括：支持确有需要且符合条件的地区按规定程序申请口岸开放或扩大开放；探索创新江海联运、铁海联运等海关监管便利化措施；支持成都、重庆、昆明、西安、乌鲁木齐等建设国际航空枢纽；加大特色农食产品品牌培育力度，推动蔬菜、水果、茶叶、中药材、酒类等优势特色产品扩大出口；支持保税研发、保税维修、保税再制造、保税展示交易、融资租赁等新业态在西部地区落地；支持西部地区海关与地方共建口岸传染病联防联控机制；加强核生化爆、武器弹药、毒品等领域打私联合整治；支持更多海关改革举措优先在西部地区复制推广等。

海关总署表示，下一步，将指导西部地区海关充分发挥协同联动工作机制作用，推动15项支持措施落地见效，助力优化区域开放布局，合力推进国际物流大通道建设，加快形成陆海内外联动、东西双向互济的全面开放格局。

近年来，随着一系列政策措施落实落地，西部地区开放程度不断提高，外贸实现较快发展。海关总署当天发布的数据显示，2020年至2023年，西部地区进出口总值由2.96万亿元增至3.74万亿元，年均增长8.5%、高于同期全国整体进出口增速1.2个百分点。

白|杰|品|股| 超跌反弹

问：上周五沪指高开，盘中震荡走低，收盘下跌，你怎么看？

答：市场延续弱势，深成指失守1万点，各股指均跌超1.5%，盘面上超4700只个股下跌，仅贵金属行业逆市上涨，前期表现较好的商业百货个股跌幅居前。截至收盘，两市涨停47只，跌幅超7%个股超600只。技术上看，沪深股指继续失守5日、10日均线，两市合计成交12679亿元环比减少；60分钟图显示，各股指均失守5小时均线，60分钟MACD指标均保持死叉状态；从形态来看，连续3个交易日大跌，沪深股指均跌至前期平台低点附近，创业板指甚至跌破了平台低点，从笔者的技术模型来看，5小浪的下落已接近尾声，后面将迎来一波3小浪的“V”型反弹。期指市场，各合约溢价水平整体继续缩减。综合来看，上周末消息面偏暖，央行再次强调择机降准降息，维护资本市场稳定运行，预计短期将迎来超跌反弹。

资产：上周五按计划以6.62元均价买入同方股份30万股，之后以6.55元均价卖出30万股，未能完成降低成本。目前持有华创云信(600155)130万股、鲁信创投(600783)48万股、爱建集团(600643)180万股、安科瑞(300286)11.5万股、创元科技(000551)18万股、炼石航空(000697)30万股、陕天然气(002267)40万股、电投能源(002128)20万股、同方股份(600100)60万股。资金余额3098909.09元，总净值45199859.09元，盈利22499.93%。

周一操作计划：同方股份拟先买后卖做差价，炼石航空、创元科技、陕天然气、电投能源、爱建集团、华创云信、安科瑞、鲁信创投拟持股待涨。 胡佳杰

网传“史上最严车检”是谣言

——揭秘汽修店“套路”剧本

前不久，央视新闻频道播出《真相来了》：网传2024年车检为“史上最严”系谣言》节目，记者到北京机动车检测场进行了实地调查，并针对“OBD检测不合格一定要去M站维修？”等进行了辟谣。节目播出后，相关话题成为网络热搜。部分网友批评一些自媒体造谣生事，扰乱公众视听。还有网友指出当地交通运输部门要求不合格车辆需要去指定M站维修，询问不去M站行不行？IP属地为河南、四川、湖南、浙江、安徽等地的网友反映“不去M站不给解锁”。针对这些疑问，记者进行了深入调查。

汽修小店判定“不过”车辆 “OBD”检测其实合格

关于“史上最严车检”，记者走访了河南郑州市的一些小汽修店。郑州某小汽修店维修人员说，现在严了，好多“OBD”检测不过。

在郑州一家名为“军翔汽修一站式”的服务店，维修人员的说法更为夸张。该店维修人员说，现在“OBD”审车都过不了，十辆车有九辆半都过不去，绝对有故障，新车出厂都有故障。

看到记者将信将疑，这名维修人员还拿来一个所谓的“OBD”检测仪，对记者所开的小轿车进行了检查。经过这名维修人员检查，记者所开的小轿车一共出现了5个故障码。随后这名维修人员开始鼓动记者找“黄牛”帮助上线验车。

记者了解到，在郑州市，一辆机动车的尾气检测只需要花费260元，但这名“黄牛”却开价450元包过。那么，小汽修厂给记者的车做的究竟是什么检查？记者的车能否通过车检？

开着这辆已被维修人员判定“根本过不了车检”的小轿车，记者来到郑州市一家机动车检测场上线检测。1个小时

后，记者被告知车检通过了。

“OBD”，叫作车载诊断系统，是安装在车辆上的一套计算机信息系统，能够从发动机的运行状况，随时监控汽车排放系统是否超标。为提高尾气排放检验的准确性和可靠性，生态环境部从2019年开始，要求在机动车年检中增加对“OBD”的检测要求，“OBD”检测不合格，车主可以联系专业的维修人员进行故障排除，然后才能进入下一步的尾气排放检测程序。

个别汽修店所谓“OBD”检测 实为偷换概念

记者在两家机动车检测场验车，“OBD”显示完全合格，那么之前在路边小汽修店的那个检测，又是怎么回事？

机动车检测场工作人员说，小汽修店进行的检测，实际上是对车辆所有仪器设备的扫描检测，主要是用在汽车的维修保养上面。但机动车检测场所进行的“OBD”检测，只测与尾气排放相关的系统，并不需要这样的全检测。

检测人员随后请来附近修理厂的工作人员，用一台与小汽修店一样的仪器，对记者所开车辆进行检测，果然显示出上面有5个故障码。汽车修理厂工作人员表示，这些对于汽车尾气检测没有影响，因为还没有达到亮故障灯的条件。

看来网上曾经流传出“收音机、空调等不正常也过不了车检”的谣言，说的就是这种情况。实际上，机动车检测场根本就不会检测与尾气排放无关的收音机、空调等。这样的谣言，纯粹就是忽悠车主，人为制造车检焦虑。

“OBD”检测不合格 并不强制去“M”站维修

为了提高大气污染防治水平，我国

借鉴国外先进经验，对在用车实行“I/M”管理制度。I，指的是英文“检测”的缩写；M，指的是英文“维修”的缩写。为了及时发现潜在的尾气排放问题，在检测I站又增加了对“OBD”的检测。“OBD”检测不合格，要去指定M站维修，是不是真的呢？

专家指出，“I/M”管理制度中的强制修理，是针对尾气检测不合格的车辆。作为机动车尾气排放检测中的前置条件，“OBD”检测出现了故障码，车主只要考虑能够消除故障码即可，去哪儿不去哪儿和如何消除，国家并没有强制规定。

中国汽车维修行业协会高级顾问吴东风说，只要到具备修理能力的修理厂，看看这故障码什么问题，如果存在问题，修理就可以了。如果不是，很可能是上次修理没有消除故障码，残留的故障信息，不影响车辆使用，到修理厂用解码器消码就行。在行车当中遇到电磁干扰、车辆颠簸或其他问题引起接触不良，也会产生故障码。还有就是油有问题，换油以后，跑一段时间故障码自然会消失，也不需要去M站维修了。

维护车主利益 加强监管是关键

随着我国汽车保有量迅速增加，汽车在给人们带来出行便利的同时，所带来的尾气排放污染，正在成为日益严重的社会环境问题。在这样的情况下，国家对在用车实行“I/M”管理制度。但是在具体实施的过程中，由于“黄牛”等的不实言行、个别M站的违规操作，引发了网友的广泛热议和质疑。如何各负其责，加强监管，使这项制度更好落地，维护广大车主的利益是各地需要努力的方向，空气质量的改善需要每一个人的努力。

据央视新闻客户端