

寒冬时节,正是拼经济搞建设的冲刺阶段,眉山市彭山区经开区内传来喜讯:全球工程建设领域权威学术杂志《工程新闻纪录》(ENR)评选出2024年度全球最佳及优秀工程项目奖,雅保眉山氢氧化锂工厂项目荣获2024年全球电力/工业类最佳工程奖,是2024年度中国在能源和工业类中唯一获奖项目。

雅保项目的发展令人侧目,是彭山工业换道奔跑的一个缩影。2024年1至11月,彭山区规模以上工业增加值增速32.5%,高于全省25.9个百分点、全市16.8个百分点,全市排名第一。

## 换道布局新质生产力 再造一个“工业彭山”

贯彻落实眉山“三市一城”战略,彭山坚定不移走工业强区之路,再造一个“工业彭山”。

工业强区,需要有新的支撑。从2014年撤县建区以来,彭山区一直面临着“体量小、底子薄、产业不强、要素支撑不力”的短板和劣势。想要再造工业彭山,谈何容易?

从“湿电”到“锂电”换道奔跑,是彭山工业发展进程中作出的一个重要决定。

结合国家“双碳”大背景和四川清洁能源大省优势,国内动力电池龙头企业纷纷来川布局。以省级园区四川彭山经开区为重要引擎,彭山聚焦发展新能源新材料和高端装备制造两大主导产业。

2021年以来,彭山区累计引进锂电产业项目18个,签约金额共计412亿元,其中在建项目10个,已投产项目7个。锂电材料产业覆盖基础锂盐、正负极材料、电解液及关键辅材等产业链核心环节,实现了锂电产业集聚发展、集群成势。

“虽然近年来锂电产业发展产生波动,但因为我们的从一开始布局的全是龙头

# 科技赋能 高质量引领彭山 加速度奔跑



中创新航俯瞰图。彭山区委宣传部供图

企业,所以目前发展持续稳定健康。”说起家里的“龙头”企业,彭山经开区投资促进局局长江科如数家珍:动力电池市占率方面,中创新航全国第三、全球第四;杉杉科技人造石墨出货量全球第一;天赐材料全球电解液出货第一;雅保是全球锂业务综合第一……

据统计,2024年锂电产业规模以上工业企业9户,1至11月实现产值92.85亿元,同比增长82.7%,锂电产业全市占比45.8%,预计2024年锂电产业规模突破100亿元。

## 科技赋能高质量发展 多个企业亩平税收过百万元

彭山经开区经发局局长赵景宏,1999年开始进入园区工作,他见证了彭山工业25年的发展。“应该说,最近三年,是彭山工业势头最猛的时候!”赵景宏把原因归结为“站上了风口”。

赵景宏的包里,有一本每月都要更新的小册子《统计月报》。“从这个小册子,就可以看出我们发展新质生产力,实现高质量发展的一些成果。”赵景宏翻开2024年1至11月产值、税收情况表解释:“比如和晟达,税收4820万元,占地28亩,

亩平税收达到172万元,这创造了彭山有史以来的纪录。还有像茵地乐,税收8476万元,占地55亩,亩平税收超过154万元。有这么多亩平税收破百万元的企业,这在过去是不敢想象的。”

科技赋能引领高质量发展。最新统计显示,彭山区全社会研发年投入经费累计4.2亿元,同比增长129.3%,增速全市第一;研发投入强度达到1.89%。

彭山区科技局党组书记颜菱介绍,研发经费投入强度,是监测一个地区科技创新能力的核心指标。“眉山的研发投入强度在全省位列第四,仅次于绵阳、成都和德阳,今年我们首次超过全市平均水平0.47个百分点,排名全市第二,创历史新高。”

近四年来,彭山的研发投入强度从0.53%一路增长至1.89%,已培育国家级高新技术企业19户、省级专精特新中小企业12户、省级企业技术中心4个。“彭山坚定不移抓高质量项目、增有效投资,科技赋能因地制宜发展新质力!”颜菱说,“科技创新让彭山发展动力十足,‘拼’出经济新亮色,后发崛起新动能!”

华西都市报·封面新闻记者 李庆 王越欣

“目前,天府仁寿大道二峨山段主体工程已全部完成。预计今年春节,可实现沿着天府大道一路北上,半小时到成都!”2024年12月26日,眉山市仁寿县交通局工作人员高兴地说。

2024年12月17日至19日,眉山县委主要负责同志学习贯彻党的二十届三中全会精神读书班在眉山市党校举行,会议指出,要把建设现代化都市圈高质量发展新兴城市这一定位放在大局大势中去考量,特别是要把“兴产”摆在更加突出位置:推进两大工业走廊建设,推动工业园区提档升级。其中的一大工业走廊,便是天府大道。

2024年1至11月,仁寿县规上工业增加值增速达到30.2%,创近年新高,为经济社会发展提供了重要支撑。天府大道全线开通,将为仁寿“制造强县冲刺年”再添一把新火。

## 打通最后一公里 变身成都“新南门”

“一座二峨山,两边不同天。山那边物产富饶,山这边满地红苕。”一位在交通系统工作了10多年的老交通人说起二峨山,有讲不完的故事。

“过去一座二峨山,挡住了仁寿融入成都的步伐,看着临界的双流富得流油,仁寿人很是羡慕。随着2012年国道213线二峨山隧道和成自泸高速建成通车,彻底结束了仁寿人上成都要翻山越岭的历史,仁寿区位优势凸显。”仁寿县交通局工作人员介绍,“天府大道二峨山段共有两个隧道,一个长约1.5公里,一个长约1.1公里,共计约2.6公里。穿越了横亘在成都、仁寿之间的二峨山,是全线的控制性工程。”

据了解,天府大道是以成都为中心,南北向延伸拓展的开放性快速通道、景

# 天府大道二峨山段 预计春节通车 助力『制造强县』



天府大道仁寿段。

观性城市干道,是世界最长城市中轴线。天府仁寿大道起于成都天府大道南延线,止于仁寿城区,总长38.6公里,按一级公路双向8车道建设,设计时速80公里。自2012年以来,仁寿县采取统一标准、统一规则、分期实施方式推进仁寿段建设,于2019年1月成功实现借道三绕、直达县城。

2020年5月,仁寿县启动了二峨山段工程,该段全长12.5公里。该段通车,也标志着天府大道仁寿段全线通车。

## “工业走廊”助力“制造强县” 构建发展新格局

距离天府大道仁寿城区段约2公里,便是四川仁寿经济开发区。园区内的四川协鑫锂电科技有限公司,工人们正忙着装运产品。“年底正是最忙的时候,平均每天要发出去300吨磷酸铁锂正极材料。”协鑫锂电相关负责人邓松说,货车装满后会马不停蹄地送达宁德时代、海辰储能、鹏辉、多氟多等客户手中。

2023年7月,四川协鑫锂电年产36万吨磷酸铁锂储能材料项目在四川仁寿经济开发区顺利投产。作为中国500强企业,协鑫集团连续七年位列中国新能源行业榜首。该项目的成功投

产,标志着仁寿在新材料新能源赛道上开创了新局面。

在仁寿经济开发区B区,聚集了不少食品加工企业。著名川菜网红“王刚”的宽菜系列食品就在此生产。仁寿宽菜食品有限公司负责人王国春介绍,此前每天都有车货物要送往成都,往返过路费就上百元。“如果走天府大道距离差不多,肯定会选天府大道,一年能节约好几万元成本。”

早在2023年6月,仁寿经开区就和天府新区成都科学城签署合作协议,在成都科学城智能港产业园共同打造天府(仁寿)创智中心,依托四川天府新区富集科技创新平台资源和政策激励,助力仁寿产业高质量发展。目前天府(仁寿)创智中心即将建成,预计将在2025年6月完成首批企业入驻。

“随着天府仁寿大道全线贯通,成都和仁寿的时空距离将进一步缩短,不仅会降低都市圈企业的物流成本和时间成本,还将畅通成都金融、科创等高端要素流入通道,对仁寿深度融入成都都市圈、加快构建‘成都研发+仁寿制造’等发展新格局,推动县域经济高质量发展具有重大意义!”四川仁寿经开区管委会经济发展局局长易晓燕说。(潘建勇 仁寿县委宣传部供图)