

# 四川省政协2025年新年茶话会在成都举行

## 王晓晖讲话 施小琳田向利于立军出席

华西都市报讯(四川日报全媒体记者 张立东 付真卿 陈婷)2024年12月31日,四川省政协2025年新年茶话会在成都举行。省委书记、省人大常委会主任王晓晖,省委副书记、省长施小琳,省政协主席田向利,省委副书记、组织部部长于立军等省领导与全省各族各界人士代表欢聚一堂,共迎2025年元旦。

王晓晖在茶话会上作了讲话,代表省委、省政府向各位老领导、老同志,向各民主党派、工商联、无党派人士、各人民团体,向全省各族人民,向驻川部队指战员、武警官兵、公安干警和消防救援人员,向长期以来关心支持四川发展的港澳台同胞、海外侨胞和各界人士,向中央驻川机构、企事业单位、高等学校的同志们,致以节日的问候和诚挚的祝福。

王晓晖指出,2024年是新中国成立75周年,是实现“十四五”规划目标任务的关键一年,也是四川发展承压前行、砥砺奋进的一年。面对经济下行压力加大、困难挑战增多的复杂严峻形势,省委深入贯彻党的二十大和二十届二中、三中全会精神,全面落实党中央决策部署和习近平总书记对四川工作系列重要指示精神,团结带领全省各族人民攻坚克难、拼搏实干,各方面工作取

得新的进展,全面建设社会主义现代化四川迈出坚实步伐。这一年,我们坚定用习近平新时代中国特色社会主义思想统揽全局,扎实推进成渝地区双城经济圈建设,大力实施“四化同步、城乡融合、五区共兴”发展战略,全力以赴拼经济搞建设,因地制宜发展新质生产力,坚定不移推动高质量发展,持续深化改革开放,切实保障改善民生,纵深推进全面从严治党,推动治蜀兴川各项事业迈上新的台阶。这些成绩的取得,根本在于党中央、习近平总书记的坚强领导,在于习近平新时代中国特色社会主义思想的科学指引,是全省上下戮力同心、团结奋斗的结果,离不开全省各级政协、各民主党派、工商联、无党派人士和各位老领导、老同志及社会各界人士的大力支持和辛勤付出。全省各级政协和广大政协委员,坚持团结和民主两大主题,尽心尽责、勤勉履职,紧紧围绕中心大局开展调查研究、建言资政、民主监督,做了大量卓有成效的工作,为全省经济社会发展作出了重要贡献。

王晓晖指出,2025年是“十四五”规划收官之年,也是“十五五”蓄势之年,做好明年工作至关重要。省委经济工作会议对明年经济工作作出谋划部署,就是

要巩固经济回升向好势头,实现“十四五”圆满收官,为“十五五”良好开局打牢基础,坚决扛牢经济大省挑大梁的重任,更好服务全国发展大局。前进的道路并不平坦,蓝图变为现实绝不轻松,需要全省上下共同拼搏奋斗,需要政协各级组织和广大政协委员一如既往地大力支持参与。希望大家继续发扬优良传统,牢记政治责任,坚持党的领导、统一战线、协商民主有机结合,主动投身新时代新征程四川现代化建设实践,积极议政建言,广泛凝心聚力,在新的一年里砥砺新担当、实现新作为、展现新气象。

王晓晖指出,各位老领导、老同志为四川改革发展建立了不朽功勋,为今天的发展奠定了坚实基础。希望大家在保重身体的同时,进一步发挥政治优势、经验优势和威望优势,对四川发展多提宝贵意见,帮助我们把工作做得更好,把治蜀兴川各项事业发展得更好。

王晓晖强调,征程万里阔,奋进正当时。全省上下要更加紧密地团结在以习近平同志为核心的党中央周围,实干为先、锐意进取,奋力谱写中国式现代化四川新篇章,为全面推进强国建设、民族复兴伟业作出新的更大贡献。

田向利在主持茶话会时说,省委书

记王晓晖的讲话充分肯定全省政协履职贡献并寄予殷切期望、提出明确要求,激发了团结奋进的强大动力。我们要坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导,全面贯彻习近平总书记关于加强和改进人民政协工作的重要思想,深入学习贯彻省委政协工作会议暨庆祝四川省政协成立70周年大会精神,发扬优良传统,牢记政治责任,坚持党的领导、统一战线、协商民主有机结合,充分发挥专门协商机构作用,为谱写中国式现代化四川新篇章广泛凝聚人心、凝聚共识、凝聚智慧、凝聚力量。

会上,民建四川省委会主委谢商华代表各民主党派省委、省工商联和无党派人士发言。

茶话会开始前,王晓晖、施小琳、田向利、于立军等来到与会的各界人士中间,同大家亲切握手、互致问候。

省委常委,省人大常委会、省政府、省政协领导,省法院院长,在蓉全国政协专委会领导、全国政协常委、全国政协委员代表,在蓉省政协往届领导、省政协委员代表,各民主党派省委、省工商联负责人和无党派人士代表,省直有关部门(单位)、部分中央在川单位和省属高等学校、国有企业负责同志等参加茶话会。

## “成绵第三条高速” 约2/3路段今日通车

### 届时成都新都至绵阳1小时开拢

华西都市报讯(记者 曹菲)记者2024年12月31日从蜀道集团获悉,2025年1月1日上午10点,成都至绵阳之间第三条高速公路——G5京昆高速公路绵阳至成都段扩容项目绵阳玉皇收费站至成都新都收费站78.7公里将建成通车,正式对公众开放。届时,从成都新都出发至绵阳仅需1个小时。

根据设计方案,G5京昆高速公路绵阳至成都段扩容项目全长124.44公里,双向八车道,设计时速120公里。此次通车路段大概占全线2/3。剩余的1/3目前正在全力推进中。

本次通车的78.7公里起于绵阳玉皇收费站,也就是绵阳段起点,止于成都新都收费站,全程开车仅需1小时。目前,成都入城段也就是剩余的45.74公里正在抓紧建设,预计2025年上半年通车。

此外,此次同步开通黄鹿服务区、崑崙山停车区及新都、青白江、金堂北、广汉、和新、新中6处收费站,ETC、入口计重同步投运。



G5京昆高速公路绵阳至成都段扩容项目广汉3号桥。

蜀道集团川高公司供图



1.5小时飞到重庆  
自贡到梁平  
可以打“飞的”啦

2024年12月31日下午4点20分,自贡至重庆梁平首航飞机从自贡凤鸣机场起飞。

华西都市报讯(记者 刘格生 摄影报道)2024年12月31日下午4点20分,伴随塔台发出的指令,一架飞机从自贡凤鸣机场腾空而起,飞向重庆梁平。下午5点50分,飞机平稳降落在梁平通用机场。至此,自贡至梁平

首航成功,川渝之间的时空距离因为低空经济的快速发展,正变得越来越近。

首航执飞飞机是亚捷航空的皮拉图斯 PC-12,被称为“空中SUV”,拥有8人座的宽敞座椅。

“飞行时间1个半小时,相较于汽车通勤4个半小时,时间大大缩短,让旅客在最短的时间抵达目的地。”亚捷航空运行主管李筋旗说,自贡至梁平可以打“飞的”,也为乘客提供了全新的空中旅行选择。

## 四川两大国企重组 新设合并成立四川能源发展集团

华西都市报讯(记者 熊英英)2024年12月30日晚,川能动力、川投能源发布公告称,收到控股股东四川省投资集团有限责任公司(以下简称川投集团)和四川省能源投资集团有限责任公司(以下简称能投集团)通知,川投集团与能投集团新设合并成立“四川能源发展集团有限责任公司”(以下简称四川能源发展集团,最终以公司登记为准)。

四川能源发展集团股东分别为四川省政府国有资产监督管理委员会、四川发展(控股)有限责任公司及四川省财政厅,实际控制人为四川省政府国有资产监督管理委员会。

公告显示,合并前能投集团与川投集团的全部资产、负债、业务、人员、合

同、资质及其他一切权利与义务由四川能源发展集团承继、承接或享有,合并前能投集团与川投集团的下属分支机构及所持有的下属企业股权、股份或权益归属于四川能源发展集团。

截至目前,本次合并暂不涉及上市公司重大资产重组事项,亦不会对公司的正常生产经营活动构成重大影响,公司控股股东及实际控制人未发生变更。目前公司生产经营一切正常,公司将根据本次合并的进展情况按照相关规定及时进行信息披露。

公开信息显示,川投集团是省委、省政府批准首批组建的省级大型投融资运营公司和国有资本投资公司改组改革试点。集团下辖川投能源等25家全资、控

股企业,参股雅砻江流域开发公司等一大批优质项目。形成以能源产业为核心主业,电子信息产业、大健康产业、先进材料与战略性新兴产业为三大培育主业的“1+3”产业布局。2023年,川投集团合并实现营业收入超150亿元,资产总额超1100亿元,利润总额超45亿元。

能投集团是四川省能源化工产业的领军型企业。公司资产规模超2600亿元、年营业收入近1000亿元、员工2.3万人,控股川能动力、四川能投发展、华环电子、华海清科4家上市公司。“十四五”时期,聚焦能源化工核心主业,突出“清洁能源、绿色材料、先进制造”三大方向,大力发展电力链、气体链、化工链、锂电链、氢能链五大链条。