

“双高铁”缩短了永川到宜宾、泸州的时间 渝昆高铁渝宜段串起川渝沿线“朋友圈”

华西都市报讯(记者 罗田怡)“我是四川宜宾人,在重庆永川读书,过去,我回宜宾只能坐大巴,大概花费3个小时,现在从永川坐高铁回家只需要1个小时,票价还便宜,不仅方便还快捷。”永川南站投入使用后,这是在永川读书的学生李鸿最直观的感受。

12月28日,成渝地区双城经济圈建设战略实施五周年川渝主流媒体联合采访活动走进了重庆市永川区。作为我国“八纵八横”高铁网的重要组成部分,

渝昆高铁串联起川渝,其重要性不言而喻,而永川南站作为成渝高铁和渝昆高铁的重要节点,今年9月,渝昆高铁渝宜段(重庆西至宜宾东段)开通以来,便以其便捷、高效的交通服务,成为了连接永川与成都、重庆以及川南地区的重要枢纽,大幅压缩重庆与川南城市群间时空距离。

重庆市永川区交通运输委书记冯昭华表示,永川南站的投入使用,让永川拥有了两个高铁站——永川东和永

川南,大大加快了永川融入全国高铁网的步伐。

记者了解到,当前,永川南站到宜宾的高铁运行时间最短仅需要40多分钟,而到泸州的时间更是缩短到了20分钟左右。不仅极大地缩短了永川到宜宾、泸州等周边城市的旅行时间,也为两地的人员往来、经济合作提供了极大的便利,更让永川一举成为了重庆除中心城区之外的首个拥有时速350公里“双高铁”通道的区县。为了迎接“双高

铁”时代的到来,永川正在规划建设临江枢纽,推动永川加快打造渝西国际开放枢纽。这不仅有助于提升永川的对外开放水平,也为区域经济的健康发展注入了新的活力。

在区域融合方面,渝昆高铁渝宜段的开通无疑加速了成渝地区双城经济圈的一体化进程。未来,随着高铁网络的进一步完善,永川的交通枢纽地位将进一步凸显,为成渝地区双城经济圈的发展贡献更大的力量。

达州工业“焕新”记

一座钢厂的“乔迁之旅”与一个园区的“千亿雄心”

守初心 强“四力” 助发展

12月17日,四川达州,深冬暖阳天。“当前还在逐个试车,本月底将全面具备热负荷试车条件。”站在走马梁山头上,达钢搬迁升级项目尽收眼底。项目指挥部办公室主任何亚飞指着高162.2米的焦炉烟囱,感慨万千。

达钢,四川“钢铁四子”。这次“搬家”,是从达州城边老厂区搬到40公里以外的麻柳镇。

驱车再往北40公里,宣汉普光镇合溪村,站在山头上,普光经济开发区普光功能区同样尽收眼底。

“12月6日,东边的四川赣锋锂业有限公司(简称“赣锋锂业”)已经投产,首批产品正准备卖出去;明年1月,西边的四川正达凯新材料有限公司(简称“正达凯”)将产出第一个产品。2026年,开发区产值目标1000亿元。”宣汉普光经济开发区党工委书记朱济君指着一排排现代化厂房,信心满满。

“乔迁”一座钢厂,是达州工业“更新旧动能”的迫切需要,因为“不能把手里吃饭的家伙先扔了”;剑指“千亿”园区,是达州工业“培育新动能”的主动追新,因为“经济发展到一定阶段,需要实现动能的转换”。

“新与旧”的双轮驱动背后,达州工业书写着怎样的发展故事?

搬到40公里以外

12月22日,从万州开往达州的35005次重载列车,首次经达州东部经开区铁路专线,准时开进方达钢集团新厂。列车上的货物,是专供达钢新厂的工业原材料。

按照计划,新厂“点火”,老厂同步“退休”。

“工厂烟囱,大家固有印象就是黑色浓烟,现在早就不一样了,外表不仅有彩绘,晚上还有灯光秀。”走近达钢搬迁升级项目标志性建筑——焦炉烟囱,拔地而起之处,何亚飞指着烟囱上的熊猫彩绘,向参观者介绍新厂的“观光考量”。

20余年来,何亚飞从电气技术员到工会主席,再到项目搬迁指挥部办公室主任,他和达钢的故事早已“捆绑”,见证了达钢的辉煌、没落,以及新生。

何亚飞介绍,达钢于1958年建于达州市郊。几十年过去,达州城际线不断延展,与钢厂越挨越近。同时,老厂区设备陈旧老化,技术升级改造空间受限,也制约了企业“更新”步伐。

搬,既是企业发展之需,也是城市民生之要。搬到哪里去?后经选址更迭和在全国范围寻找战略投资者,地址



▲普光工业园区俯瞰。周浩瀚摄



▲达钢新厂俯瞰。达钢搬迁指挥部供图

最终确定在麻柳镇烂泥湖村,离达州城区40公里以外。

打破“搬家”就亏损魔咒

“这次搬家,就是一道既要、又要和还要的必答题。”何亚飞说,既要建一座现代化新厂,又要解决环保问题,还要打破搬迁就亏损的“魔咒”。于是,他们一边建着厂,一边算着账:

物料全靠皮带运输,不需要汽车转运,整个过程不会有热量损耗。厂区内综合物流成本,每吨可以节约至少120元。

老厂所有中低压发电机组,新厂也找到了替代品——两组高功率发电机,运营成本每吨可节约100元以上。如果算总账,新厂每生产一吨钢,比老厂要节约150元以上,一年可节约6亿元。

除了这笔账,新厂多项指标,让何亚飞很骄傲:“老厂自动化程度只有二级,新厂信息化达四级;新厂4832个摄像头,可为中控室服务;新厂至少有40项技术或工艺革新……”

新厂总投资150亿元,环保投入超27亿元。

建成投产后,预计具备年产300万吨钢材、10万吨钒产品、100万吨焦炭的产能规模,年产值达300亿元。

“厂区还在绿化美化中,明年来,这里将是一个4A级工业旅游景区。”何亚飞说,不管“钢铁是怎样炼成的”,达钢

是四川“钢铁四子”这块牌子是不会被砸了的……

靠气吃气

何亚飞算着“旧动能更新”后的经济账。40公里以外,宣汉县委书记杨勇谋的则是“培育新动能”的新图景。

宣汉,“川气东送”的起点,地下蕴藏着3.86万亿立方米天然气,还有全国首个海相富锂钾资源矿近10亿立方米,富锂钾卤水达20.9亿立方米。“培育新动能,‘家中有矿’的宣汉就是要‘靠气吃气’。”杨勇说。

发展工业,园区是土壤,企业是种子。

为打造“土壤”,宣汉县“推平”普光镇合溪村的几个山头,普光经济开发区“从小到大”。为寻“种子”,宣汉通过用好资源“优势圈”、深入优化“服务圈”,不断扩大“朋友圈”。其中,入驻普光功能区的两家企业——正达凯和赣锋锂业,如今已成达州甚至全省“明星”企业。

正达凯以天然气为原料,主要生产乙二醇等新型化工材料。“简单地说,我们就是把天然气转化成塑料原材料,比如装矿泉水、可乐的塑料瓶。”公司总经理邱增明直言来达州投资,看中的就是“宣汉家中有气”。

此外,公司还把AI技术运用到了企业管理中,实现了智能化、数字化。“截至目前,在安全生产系统的开发和建设上,

公司已投入5000多万元。”站在犹如卫星发射基地的中控室,谈及未来,邱增明信心满满,“项目一期占地1400亩,正式投产后,预计全年可贡献利税10个亿。”

除天然气“在地化利用”,达州还有锂钾资源。基于此,赣锋锂业也来了。用时一年,这家企业在宣汉建成全球单线产能最大的锂辉石矿石提锂生产线。

“一个个全新企业,带动了宣汉化工园区的从无到有、从小到大。”杨勇说,深耕天然气行业、发展精细化工产业,将助力达州打造全国最大天然气资源就地转化产业链条;着力发展锂电产业链、开辟新型储能新赛道,同样也为达州建设“万达开天然气锂钾综合利用集聚区”提供有力支撑。“二者相加,必然推动宣汉从‘资源产地’向‘产业崛起地’迈进。”杨勇说。

“三好”政府

“建这个厂,同样的工程量,至少需要四到五年时间,而我们只用了两年。为什么这么快?因为有‘三好生’在帮我们推。”邱增明口中的“三好生”,就是达州、宣汉市县两级政府。

有哪三好?邱增明掰着手指头数着说:“态度好、服务好、效果好。”“工程最忙时,有8700多名施工人员在建设,小到吃饭喝水,大到手续审批,如果没有政府的支持,肯定不行。”

企业家事业腾达背后,是“三好生”政府的孜孜不倦。在达州,重大工业项目早已实现“拿地即开工”,民营经济发展综合评价排名,也稳居全省前列。

走在前,更想在前。正达凯正式投产,将需要大量技术人才。“早在两年前,达州就开展了技术人才定向培养工程,还在园区建了人才公寓,出台引才补助政策,一个人才安家费35万元。”邱增明说,“三好生”做的这些全做到了企业“心坎上”。

正是“三好生”的努力,在企业和资本“用脚投票”的抉择中,达州近年来落地了正达凯、蜂巢能源、赣锋锂业等百亿级产业项目10个,天然气、锂钾、能源、森林“四大资源”关联项目900余个。

临近年底,关于达州的好消息不断传来:新型储能产业入列全省25条产业新赛道;江苏南京,投资总额507亿元的33个化工产业项目集中签约;沿海地区的专精特新“小巨人”企业、“瞪羚”企业密集前来考察……

岁末年初,达州工业“焕新”已然起势。未来,必会有更多故事在巴渠大地上上演。

华西都市报-封面新闻记者 梁波 陈颖 李兴昱 曾业 罗轩 刘彦君