

无感就医！四川上线医保“刷脸支付”

6551万人激活医保码 日均刷脸结算已达48万余笔

12月27日，省政府新闻办举行“构建全域覆盖医保服务网络，实现经办服务更加便捷可及”新闻发布会。四川省医疗保障局有关负责人介绍情况，并答记者问。

上线医保刷脸支付实现无感就医

当前，四川医保部门正在大力推进医保服务数字化转型，为参保群众提供快捷便利的服务。

“大力推进‘网上办、掌上办’，医保服务更加高效。”省医保局大数据处处长衡廷芝介绍，四川先后在国家医保APP、四川医保APP、四川医保小程序、四川政务等平台开设线上办事大厅，参保群众可通过办事大厅，随时随地办理参保关系转移、异地就医备案、亲情账户等业务。截至目前，全省已有2400余万人次使用线上服务平台办理医保业务，为群众提供了“装在口袋里”的医保服务。

此外，全面实现“扫码付、刷脸付”，就医购药更加便利。参保群众通过手机申请医保码，就能完成就医购药、医保支

付，截至11月底，我省医保码累计激活6551万人，近6亿人次使用医保码支付医保费用。全省所有二级及以上医疗机构均已实现医保码挂号、就诊、取药、取报告、医保结算全流程应用，407家三级医疗机构开通医保移动支付，提供了1093万人次移动支付服务。

“同时，上线医保‘刷脸支付’，参保群众通过人脸识别，就能办理挂号就诊、医保结算等服务，实现了全流程无感就医、无感结算。”衡廷芝表示，目前，全省医疗机构已安装刷脸终端2.8万余台，日均刷脸结算达到48万余笔。

衡廷芝补充道，四川还联合互联网平台，开发了职工医保个人账户线上购药功能，成都、德阳、广元等8个试点市（州）的25家药店上线职工医保个人账户线上购药新服务，实现“手机下单买药、医保个人账户支付、即时配送到家”。

同时，四川建成了全省电子处方流转平台，参保群众到医院就诊后，只需要到药店“扫码”即可下载电子处方，享受门诊统筹报销待遇。开通了“药品云平台”“比价小程序”，参保群众可通过手机查询医院、药店相关药品价格、位置等信

息。开通“医保钱包”，实现职工医保个人账户余额跨省共济至近亲属，支持后者参保缴费和就医购药。

返乡过年群众可在集中缴费期参保

聚焦群众就近办、少跑路，省医保局推动将高频医保经办服务事项纳入镇村便民服务平台，在全省乡镇（街道）一级都设立了医保服务窗口。

省医保局经办指导处处长罗正奎介绍，四川统一制定了下沉乡镇（街道）、村（社区）办理的两张医保经办服务事项清单。“其中下沉乡镇办理的医保服务事项清单共18个事项。”罗正奎说，包括单位及个人参保登记、参保信息变更、参保信息查询、异地就医备案、医疗费用手工报销、医疗救助手工报销等7个类别，基本覆盖了与群众息息相关的医保事项，方便群众就近办理，减少办事成本。

罗正奎举例说，比如，参保人张某在省外务工期间，个人垫付了一笔医疗费用，春节返乡期间到医保部门报销。以往需要跑到县城医保经办服务窗口递交申请报销的材料，现在可以到就近的乡镇便民服务中心医保窗口递交材料，经

办人员受理并进行初审。

值得关注的是，许多在外务工人员担心错过了参保时间影响医保待遇集中缴费。对此，罗正奎表示，我省城乡居民医保设置了集中缴费期。为了尽量让群众在集中参保期内缴费参保，我省设置的集中参保期较长。

“如2025年度集中参保期从2024年9月1日开始，2025年2月底结束，返乡过年的群众也能在集中缴费期参保。过了集中参保期也可参加居民医保，但有一定时间的待遇等待期。”罗正奎说。

具体如何参保和缴费？罗正奎提醒，群众线下可到各地的医保经办窗口、医保服务站办理。线上可通过四川医保APP、四川医保公共服务平台微信/支付宝小程序、四川政务服务网，以及当地医保部门公布的其他线上办理渠道办理。

此外，群众可通过多个渠道缴纳居民医保费。其中包括四川省电子税务局缴费、微信、支付宝、天府通办、银行代收缴费、办税服务厅（含政务服务大厅税务征收窗口）缴费以及社区、村组等代收点缴费等。

华西都市报-封面新闻记者 赵奕

成达万高铁遂宁涪江特大桥主塔封顶

全线4座控制性桥梁主塔全部完工

华西都市报（记者 曹菲）12月28日，经过7小时的连续浇筑，成都至达州至万州高速铁路（以下简称“成达万高铁”）全线控制性工程——遂宁涪江特大桥主塔顺利封顶，至此，全线4座控制性桥梁（均为斜拉桥）主塔全部完工。

涪江特大桥位于遂宁市船山区境内，是全线“3隧4桥”重难点控制性工程之一。大桥全长5585.4米，设计时速350公里；主桥为双塔双索面钢混结合梁斜拉桥，主跨长305米，跨度在同类型桥梁中居西南第一、全国第二。

大桥主塔分别为江岸边的90号塔和江心的91号塔，两座塔高分别为118米和122米，相当于40层楼高。

主塔封顶意味着什么？中铁十七局成达万高铁项目二工区总工程师单立国介绍，对于一座斜拉桥而言，主塔相当于人的躯干，斜拉索就像两条手臂；主塔封顶意味着躯干立起来了，这样手臂才得以延伸，进而把桥面“提”起来。



成达万高铁遂宁涪江特大桥主塔封顶。成达万高铁公司供图

值得一提的是，遂宁涪江特大桥建设中引入智慧工地建设系统，比如AI无人智能巡检系统。提前设定好线路后，通过电脑操作，无人机可一键起飞，巡视拍摄完成后自动返回起点；摄制的影像资料实时传回，业主、监理、施工等多方不用到现场，即可通过手机、电脑查看，随时掌握现场施工情况。

成达万高铁公司遂宁指挥部指挥长李升平介绍，成达万高铁全线共有4座特殊结构的控制性桥梁工程，分别是资阳沱江特大桥、遂宁涪江特大桥、南充嘉陵江特大桥、达州渠江特大桥。遂宁涪江特大桥主塔封顶后，标志着4座桥梁主塔全部完工。

成达万高铁是我国“八纵八横”高铁网沿江通道的重要组成部分。线路西起四川省成都市天府站，途经四川省资阳市、遂宁市、南充市、达州市及重庆市开州区、万州区，接入既有郑渝高铁万州北站。正线全长477公里，设计时速350公里。

成都出台新规：明确不鼓励发展共享单车

华西都市报（记者 杨博）12月27日，记者从成都市交通运输局获悉，《成都市互联网租赁自行车管理实施意见》（以下简称《实施意见》）将于2025年1月19日起施行。该《实施意见》旨在完善互联网租赁自行车（以下简称共享单车）发展管理机制，更好满足市民出行需求，推动行业规范发展。此外，《实施意见》还对成都市长期以来关注的共享单车“停车难”、早晚高峰“找车难”以及共享单车定位问题作出明确规定。

针对共享单车、共享电单车，此次出台的《实施意见》有五大重点内容，具体如下：

更好满足市民单车出行需求。《实施意见》提出，针对早晚骑行高峰共享单车供需匹配问题，成都将通过在新改建轨道站点、公交枢纽站时，同步规划建设非

机动车停车设施，优化、增加共享单车停放容量；在总量调控、动态平衡的原则下，充分利用科技手段高效精准调度车辆，特别是加强骑行需求量较大的重要路段和重点区域的车辆管理调度，更好满足市民需求。

提升管理服务水平。成都将加强非机动车道、绿道等城市慢行系统建设，持续优化自行车通行条件，打造市民通勤、休闲、健身等应用场景。共享单车按要求安装实体专用铭牌，运营企业运用卫星定位、电子围栏等技术做好车辆投放和运维管理。对于违规投放及长期滞留的共享单车，运营企业应及时回收清理，否则管理部门将依法采取处置措施，并纳入企业服务质量信誉考核，实施严格管理。

保障各方权益。《实施意见》要求运

营企业推行预付金服务，公示计费标准，提示安全使用信息，为用户购买人身意外伤害保险，并建立保险理赔机制等保障措施；同时运营企业、用户通过签订服务协议，明确车辆取放、骑行等要求以及双方权利义务。

明确不鼓励发展共享电单车。《实施意见》提出，坚持公共交通优先发展战略，“轨道+公交+慢行”的“三网融合”绿色出行体系日趋完善，较好满足日常出行。共享电单车与共享单车服务模式和功能相同，属于同质化出行方式，而且共享电单车的服务功能和方式也无法大规模取代私人自用电动自行车。共享电单车自重、速度快，未成年人扫码骑行、骑行不佩戴头盔、违规载人、乱停乱放等问题带来严重安全隐患和风险。经评

估，成都市共享单车100.8万辆的规模总量已满足总体骑行需求，与共享单车同质化的共享电单车不具必要性，故不鼓励发展共享电单车。

完善协同共治工作机制。《实施意见》明确要形成部门监管、企业主体、多方参与的协同治理体系。建立以区（市）县为主体、部门协作、市区联动的共享（电）单车长效管理机制，维护市场秩序，整治违规投放、乱停乱放等问题；共享单车运营企业落实主体责任，规范经营管理，提升服务质量，服务市民出行；鼓励企业发挥行业联盟带动作用，参与制定行业规范，推动行业自律；引导用户遵守道路交通安全、城市管理相关法律法规，规范用车、文明骑行、有序停放，共同维护共享单车骑行环境。