

# 迫降中偏离跑道 撞墙后爆炸起火

## 韩国发生客机坠机事故

### 179人遇难2名乘务员获救



12月29日在韩国务安机场拍摄的事故救援现场。新华社发

由泰国曼谷起飞的韩国济州航空7C2216号航班于韩国当地时间29日上午9时7分许，在位于全罗南道的务安机场降落时坠毁。机上175名乘客和6名机组人员除2名乘务员获救，其余179人全部遇难。

韩国消防部门当天表示，遇难者中除2名泰国籍乘客外，其余均为韩国人。由于机身严重损毁，截至当晚10时，仅有88名遇难者的身份信息被确认。

#### 黑匣子已找到 读取数据“可能需要一个月”

据韩国媒体报道，失事客机机型为波音737-800，机龄15年。该客机准备在务安机场1号跑道降落时发现无法正常着陆而复飞，第二次尝试在另一跑道上降落时因起落架未能放下而“机腹着陆”坠毁。影像资料显示，客机在跑道上滑行至末端仍未能减速，与机场围墙相撞后爆炸起火。

韩国国土交通部已宣布，将封锁务安机场的飞机跑道至2025年1月1日凌晨5时。

韩国检方当天决定组建“事故对策本部”，与警方、消防等有关部门合作，共同对这起坠机事故展开调查。

韩国国土交通部当天表示，坠机事故发生前，机场塔台曾向客机飞行员发出鸟群撞击警报。1分钟后飞行员发出求救信号，5分钟后客机坠毁。目前，事故调查委员会已拿到坠毁客机的飞行记录装置和语音记录装置两种黑匣子。为查明坠机确切原因，需展开长时间调查。商用客机坠机调查最短需6个月，甚至可长达数年。

韩国媒体当天晚些时候援引事故调查委员会人士消息称，飞行记录装置部分受损，读取数据“可能需要一个月”。

韩国代总统崔相穆当天赶赴事故现场，宣布务安郡为特别灾难地区。当晚，政府决定即日起至2025年1月4日24时的7天为国家哀悼日，并在事故现场以及全罗南道、光州市、首尔市、世宗市等17个市、道设置灵堂，所有政府部门和公共机构降半旗志哀。

被停职的韩国总统尹锡悦当天晚些时候通过社交媒体对坠机事故表示哀悼。

#### 起落架未正常放下 疑因鸟撞击所致

波音737-800是一种单通道窄体飞机，多用于中短程航行，为全球民航



12月29日，遇难者家属在韩国务安机场悲痛难抑。新华社发

广泛采用。美国波音公司当天发表声明说，公司与济州航空公司方面保持联系，“随时准备提供支持”，波音向遇难者家属致哀。

济州航空公司代表理事金利培在发布会上带领公司高层鞠躬致歉，向遇难者家属致哀，他说：“无论原因为何，我作为代表理事理应承担。”他承诺济州航空将全力善后。

据韩联社报道，机场附近租户、41岁的柳在庸（音译）说，他看到失事飞机撞墙前，右机翼冒出火花，“我正跟家里人说那架飞机出问题了，接着就听到了巨大的爆炸声”。

另一名曹（音译）姓目击者说，他当时正在距离机场约4.5公里的地方散步，“看到了飞机正在下降，快要落地时，我注意到一阵闪光，接着是一声巨响，看到空中升起浓烟，随后又听到一连串爆炸声”。

70岁的金英哲（音译）说，那架飞机第一次尝试降落没成功，再作尝试时，他听到“爆炸巨响”，看到“黑烟冲天”。他记得在飞机撞毁前大约5分钟，两次听到类似“金属刮擦”的声音。

另一名50岁目击者自称姓郑（音译），事发时在附近钓鱼。他说，看到失事飞机降落过程中撞到一群迎面飞来的鸟，从听到的巨响来判断，似乎有鸟被吸入飞机引擎，“然后我就看到右引擎冒出火焰”。

韩国警方和消防部门已开展现场调查，试图确认事故原因。初步迹象显示飞机起落架可能因为遭鸟撞击而失灵，从而导致失事。 据新华社

### 分析

#### 韩国客机失事 为何后果如此惨烈？ 专家称减速失败 或是直接原因

当地时间12月29日，一架客机在韩国全罗南道的务安机场发生碰撞起火，机上人员伤亡严重。事故发生时的现场视频透露出了哪些细节？造成惨烈后果的直接原因是什么？

航空专家王亚男表示，从视频中可以看到，韩国济州航空的这架飞机在没有起落架的情况下，以机身的腹部和发动机，直接接触跑道向前高速滑行，产生了大量的热量。飞机的减速效果始终不够充分，最终飞机冲出跑道，撞上了跑道外侧的障碍物，出现了结构的解体，发生了燃烧甚至是爆炸。这样的结果会严重危及机内乘客的生存，这是导致机上乘客严重伤亡的直接原因。

“在视频中，我们发现飞机上的扰流片、机翼并没有大角度张开，以协助飞机降低速度，这是一个比较反常的现象。”王亚男说，飞机在紧急状态、无起落架的情况下接地后，最好的办法就是尽快减速，消耗它的动能。但在整个过程中，飞机的减速措施似乎没有起到作用，这也是未来调查需要高度关注的一个方向。 据央视新闻客户端

#### 阿塞拜疆总统： 客机被俄“非故意”击落 向俄方提出三个要求

据新华社巴库12月29日电 阿塞拜疆总统阿利耶夫29日说，25日在哈萨克斯坦失事的阿塞拜疆客机是被俄罗斯“非故意”击落的。阿方向俄方提出包括认错和赔偿在内的三个要求。

阿利耶夫在接受阿塞拜疆电视台采访时说：“我们今天可以明确地说，客机是被俄罗斯击落的。这是事实，没有人能否认。再说一次，我们并不是说这是故意的，但它是被击落的。”

阿利耶夫说，客机被击中时，飞行员可能认为这是撞上了飞鸟，因为当时没人想到客机会遭地面射击。阿利耶夫还对俄方有人提出客机上发生气瓶爆炸说法感到“遗憾和惊讶”，斥之为“荒谬的猜测”。

阿利耶夫说，由于受地面射击，客机尾部严重受损。失事客机机身布满孔洞，这一事实可完全排除鸟群撞击为事故原因这一说法。

“最终原因将在对黑匣子数据进行分析后公布，但初步调查已有充分证据并基于事实。事实表明，阿塞拜疆客机是在俄境内格罗兹尼市附近受到外部损坏。客机被电子战手段影响而失去控制。”阿利耶夫说。

阿利耶夫说，还有许多问题需得到澄清，包括为何客机不能降落在格罗兹尼、电子战在多大程度上影响客机的控制、客机何时被地面击中？

阿利耶夫向俄方提出三个要求：首先，向阿塞拜疆道歉；其次，承认罪责；第三，惩罚责任人，追究其刑事责任，并支付赔偿。“这些要求已于12月27日正式传达给俄方。其中第一个条件昨天已经满足。我希望其他条件也能被接受。”

据阿塞拜疆总统网站29日通报，继28日后，俄总统普京当天再次致电阿利耶夫，双方在通话中继续讨论失事客机相关事宜。普京28日在通话中已对客机在俄领空发生的“悲剧性事件”致歉。

#### 俄罗斯外长： 俄不满意特朗普团队有关 解决乌克兰问题的提议

新华社莫斯科12月29日电 俄罗斯塔斯社29日报道称，俄外长拉夫罗夫接受该媒体采访时说，俄罗斯不满意美国候任总统特朗普的团队提出的有关乌克兰未来20年不加入北约并在乌部署欧盟和英国维和部队的提议。

拉夫罗夫在采访中说，从大量流出的信息和特朗普本人2024年12月12日接受《时代》杂志采访的内容来看，特朗普提议的是“冻结”俄乌双方接触线沿线的冲突行动，“并将对抗俄罗斯的责任进一步移交给欧洲”。他表示，目前俄方尚未收到美方有关乌克兰问题解决方案的任何官方信号。特朗普在2025年1月20日就职之前拥有“候任总统”的地位，但所有政策只有现任总统拜登及其政府有权决定。

拉夫罗夫还说，俄罗斯对恢复与美国的政治对话持开放态度，但美方必须迈出第一步。他表示，鉴于以支持乌克兰政府的方式遏制俄罗斯已成为美国两党共识，且美国的政策文件已将俄罗斯认定为“敌人”，即便特朗普试图恢复俄美双边关系也将面临重重困难。

拉夫罗夫在采访中重申俄方有关俄乌谈判的立场。他说，俄方已准备好就乌克兰问题进行谈判，“但协议必须不能被违反”。他还强调，俄方只谈论“可靠的、具有法律约束力的”协议，这些协议应该“消除冲突的根源”，且应包含无法被违反的机制。