

架起相知相亲的桥梁

——习近平主席书信外交传递温暖情谊

对坦桑尼亚学者汉弗莱·莫西而言，习近平主席的复信是“2024年最大惊喜”；在重新成为“塞尔维亚的骄傲”的斯梅戴雷沃钢厂，工人们聚精会神聆听习近平主席的复信；美国“鼓岭之友”召集人穆言灵说，习近平主席在信函中的鼓励让年轻人看到“未来是光明的”……

2024年，从大洋彼岸的“老朋友”到热爱中国文化的“小朋友”，从文化、旅游、友好城市等主题的人文交流盛事到媒体智库等主题的论坛活动，习近平主席通过复信、贺信面向各国人民开展友好工作。全年30余次“书信外交”，架起人民相知相亲的桥梁，传递着中国与世界携手同行、共同发展的诚意和温暖。

“明天会更好”

这一年，习近平主席通过书信外交，鼓舞高质量共建“一带一路”合作的参与者、见证者、贡献者、受益者继续投身建设光明的未来。

2024年1月17日，习近平主席复信北京交通大学肯尼亚留学生及校友代表，鼓励他们“继续为中肯和中非友好事业发光发热”。

“展望未来，‘一带一路’的壮丽画卷和中肯全面战略合作伙伴关系的宏伟蓝图需要包括你们在内的更多有为青年来实现。”鼓舞人心的寄语让参与给习近平主席写信的留学生薇姬·万盖奇和卡里乌对未来充满期待。

目前正在中国攻读博士学位的万盖奇告诉记者，她每年假期都回肯尼亚，在当地的中国建筑企业实习，希望未来能为自己的国家设计出更智慧、更便捷的铁路和桥梁。

卡里乌两度到中国学习铁路管理，曾在中肯共建“一带一路”旗舰项目蒙内铁路工作，亲眼见证这条现代化铁路给家乡带来发展与繁荣。“随着中非务实合作加速，相信会有更多项目落地肯尼亚，我的专业技能一定会为肯中共同发展作出贡献。”

内纳德·茨韦塔诺维奇是塞尔维亚斯梅戴雷沃钢厂的老员工。2016年，习近平主席访问塞尔维亚时，到河钢集团斯梅戴雷沃钢厂同职工面对面交流，寄语钢厂“必将重现活力”。此后，在中塞双方管理团队和钢厂工人的共同努力下，钢厂面貌焕然一新。2024年春天，听闻习近平主席将再访塞尔维亚，30位塞籍职工代表立刻给习近平主席写信。茨韦塔诺维奇说：“我们想让习主席看看，我们已实现8年前他提出的愿景。”

回忆起工人们收到复信时的情景，茨韦塔诺维奇按捺不住激动，从椅子上起身，边比划边说：“几乎所有员工都到了。现场宣读复信时，大家聚精会神，逐字逐句聆听……”

斯梅戴雷沃钢厂的良好发展，是中塞高质量共建“一带一路”的生动实践，也是两国互利合作的成功典范。习近平主席在复信中鼓励钢厂职工代表“为促进塞尔维亚经济社会发展和巩固中塞铁杆友谊作出新的更大贡献”。

另一位老员工兹拉坦·班科维奇用本厂生产的钢材，将钢厂剪影雕刻在纪念牌上，以此记录钢厂的变迁。2016年，他和工友制作的纪念牌被作为礼物赠送给习近平主席。今年，班科维奇又雕刻了一枚纪念牌，剪影中是新烧结厂、高炉煤气储罐等现代化设施。“钢厂的变化日新月异，工人们的日子更加幸福，大家相信明天会更好。”班科维奇说。

“推动南南合作不断深入”

这一年，习近平主席通过书信外交激励现代化建设的“同路人”，携手促进全球南方共同发展。

12月12日，习近平主席向“2024从都国际论坛”致贺信强调，中国愿同各国一道，秉持“同球共济”精神，坚持公平正义，维护世界和平稳定；坚持合作共赢，促进全球可持续发展；坚持包容互鉴，推动人类文明取得新进步。

论坛嘉宾、波黑塞族共和国前总理姆拉登·伊万尼奇说：“习近平主席的贺信明确传递出促进多边合作的积极信号，受到广泛欢迎。”

“在世界百年变局中逐梦现代化，推动国际秩序朝着更加公正合理的方向发展，是全球南方国家肩负的神圣历史使命，也是全球南方媒体智库面临的共同时代课题。”11月11日，习近平主席向在巴西圣保罗举行的“全球南方”媒体智库高端论坛致贺信。

参加论坛的巴西伯南布哥州记者协会主席穆西奥·阿吉亚尔说，每次回顾

习近平主席的贺信内容，自己都有新的感悟。“正如习近平主席倡导的那样，在全球南方相互尊重、共同逐梦现代化的道路上，媒体必须团结起来发出响亮的‘南方声音’，助力全球实现和平、公正发展。”

11月访问巴西前夕，习近平主席复信巴西各界友好人士，鼓励他们继续为中巴友好事业贡献力量。巴西圣保罗州坎皮纳斯市前副市长恩里克·特谢拉就是这些友好人士中的一员。他告诉记者：“习主席的复信不仅是对我们的鼓励，更是对巴西和中国友谊薪火相传的肯定。”

特谢拉的父母都曾到访中国，对“深厚的中国文化、热情好客的中国人民”印象深刻。特谢拉本人在担任坎皮纳斯市副市长期间多次访华，到访过福州、深圳等地，见证两国地方交流合作不断深化。他认为，巴西和中国作为全球南方重要成员，“在农业、科技、基础设施等领域的合作不仅能造福两国人民，还将为全球南方国家的发展提供有益借鉴，推动南南合作不断深入”。

8月27日，中非合作论坛北京峰会召开前，习近平主席复信非洲50国学者。“习主席鼓励我们更加深入研究探索全球南方国家发展道路，这既是重要的启发，也是极大的鼓舞，为全球南方实现共同发展目标注入动力。”坦桑尼亚达累斯萨拉姆大学中国研究中心主任汉弗莱·莫西告诉记者。

参与致信习近平主席的喀麦隆中国文化中心创始人罗德里格·塔灵认为，中非合作论坛北京峰会是中非友谊与合作“新的里程碑”，“期待非洲能在全球南方声势的壮大中扮演更重要角色”。

“需要持续培育这种希望”

这一年，习近平主席的温暖鼓励，让友谊和希望的种子在年青一代心中扎根。

“明年4月，我们将应邀带领40名阿联酋学生去中国研学。他们已经迫不及待想要去体验中国文化。”阿联酋中文教学“百校项目”执行负责人法蒂玛·艾哈迈德·巴斯塔基近日高兴地告诉记者。

今年，“百校项目”示范校哈姆丹学校和亚斯学校40名中小学生代表分别用中文致信习近平主席，表达对中国文化的向往和热爱，立志做中阿友好的使者。习近平主席的复信亲切温暖：“我读

了你们每个人的信”“欢迎你们来中国看熊猫、登长城，长大后到中国读大学”“也欢迎更多的阿联酋青少年学习中文、了解中国，同中国的青少年交流交心、互学互鉴”。

“百校项目”的老师们说，习近平主席的鼓励让师生和家长都倍感自豪，孩子们学习中文的热情更加高涨，“还有更多学生踊跃加入‘百校项目’，立志未来去中国留学”。

推动民间友好事业离不开青春力量。习近平主席对青年与未来的重视，让美国肯恩大学校长拉蒙·雷波列特深切共鸣。

今年，雷波列特致信习近平主席，介绍温州肯恩大学合作办学情况及成果。“习近平主席鼓励两国高校加强交流合作，搭建更多桥梁，这让我深感认同。”雷波列特告诉记者，肯恩大学师生受到鼓励，更加积极地参与对华交流活动。不久前，该校历史上最大规模的学术代表团在温州参加了学术会议。

“我希望美国学生能把握机会，深入体验丰富多彩又充满活力的中国文化，在交流中拓展视野，为促进中美友好打下基础。”雷波列特说。

“青年最富有朝气、最富有梦想，中美关系的未来在青年。”6月24日，习近平主席向2024年“鼓岭缘”中美青年交流周致贺信，鼓励两国青年“深入交流、增进友谊，相知相亲、携手同行”。

美国“鼓岭之友”召集人穆言灵说，习近平主席始终鼓励两国青年积极传承中美人民友谊、携手促进合作，“这非常重要”。前不久，她在纽约州的艾尔弗雷德大学向学生们讲述了传承中美人民友谊的鼓岭故事，许多学生深受感动，纷纷表示希望参与习近平主席提出的5年邀请5万名美国青少年赴华交流学习计划。

“当今世界面临诸多困境，但鼓岭情谊的传承带给我们希望，我们需要持续培育这种希望。”穆言灵说。

鱼雁不绝，笺暖情长。2024年，习近平主席通过书信外交以友为桥、以心相交，字里行间的真诚汇聚起人民友好的涓涓细流，为国与国关系健康发展夯实民意根基，为推进人类和平和发展事业凝聚共识、汇集力量。

(新华社北京12月25日电)

通车70载!“两路”见证创造“世界屋脊”发展奇迹

在“世界屋脊”上，筑“天路”有多难？青藏公路全线平均海拔在4000米以上，川藏公路全线堪称“地质灾害的博物馆”，低温缺氧时刻挑战着人类极限；

凿通一道道险隘，跨越一条条激流，穿过茫茫戈壁荒漠，翻越昆仑山、唐古拉山，留下3000多人牺牲的悲壮凯歌……

2024年12月25日，是川藏、青藏公路通车70周年的日子。

70余年前，10万多筑路大军用铁锤、钢钎，一米一米在悬崖峭壁上凿石通路、在雪域高原开山架桥。最终，川藏、青藏公路形成巨大的“V”字状，创造出“世界屋脊”的发展奇迹。

1954年12月25日，这两条全长共4300多公里的公路同时通车拉萨，结束了西藏不通公路的历史。“一不怕苦、二不怕死，顽强拼搏、甘当路石，军民一家、民族团结”的“两路”精神，成为宝贵的中国共产党人精神谱系之一。

以“两路”为起点，“世界屋脊”上的路网密织、交通更畅——

70年前的西藏，广袤的土地上没有一条公路。“两路”修通后，由青海、四川通往拉萨的公路也仅不到5000公里。

如今，铺设在西藏、青海的公路总里程已达21.27万公里。“世界屋脊”上所有县城均已通了公路。

从当初的砂石路，到如今的沥青路，进藏通道越来越通畅。“过去要走将近一个星期，现在两天就能到达。”长期在青藏公路运货的司机马福军说。

公路先行，铁路、航路渐次铺展，一张现代综合立体交通运输网加速形成。

2006年7月1日，世界上海拔最高、线路最长、穿越冻土里程最长的青藏铁路全线建成通车；4年前，川藏铁路也已开工建设，又一条钢铁“天路”将通向雪域高原。

自1965年3月正式通航后，西藏截至今天共开通飞机航线180条。从拉萨出发1日之内可畅达全国各地。

以“两路”为原点，青藏高原打开发展新格局——

如今，拉萨的街头巷尾，悬挂着辽、黑、甘、浙等地车牌的越野车随处可见。

在青藏公路国道109线路边的拉萨城投物流园内，一排排大货车整齐排列。堆龙德庆区区委书记石运本说：“京东、伊利、德邦物流等纷纷入驻这里，西藏的青稞、藏药等特色产品也加速销往全国。”

走在格尔木的街道上，不管是口味鲜醇的潮汕海鲜，还是喷香扑鼻的东北炖菜，亦或是鲜香麻辣的川湘菜系，都能品尝到。

70年前，格尔木，是一处荒滩戈壁。带领筑路大军修筑青藏公路的慕生忠将军，把铁锹向地下一插，大声告诉大家：“我们的帐篷扎在哪里，哪里就是格尔木！”

如今，因路而生的格尔木，汇聚八方来客，正在全力建设青海省副中心城市。1953年，格尔木仅有0.11万人；2023年末，这里的人口数量已达22.53万。

昔日，筑路过程中，来自汉族、藏族、回族等多个民族的10万多筑路军民，攀

冰卧雪，舍生忘死……

今天的川藏公路、青藏公路沿线，各族群众在这里建设、运营一处处补给驿站，服务着南来北往的人们。青藏公路旁，海拔4600米的“扎西超市”，常年备着氧气瓶和缓解高反的药物，救助了很多人，女主人扎西德吉被大家亲切地称为“最热情的‘阿佳拉’（藏语：姐姐）”。

以“两路”为基点，“两路”精神扎根开花、传承发扬——

驰骋在海拔超4000米原野上的青藏列车，只要经过护路点，就会有护路队员向它敬礼。

这一习惯坚持了近20年。在这片土地上，“两路”见证并创造着“世界屋脊”的发展奇迹，也默默接受着人们对它的礼赞。

“为了祖国的建设，把公路通到拉萨，这不是什么奇迹，而是新中国人民没有不可以克服的困难……”“青藏公路之父”慕生忠将军生前的一段话，至今回荡在巍峨的昆仑山间。

据新华社