

泸石高速石棉段12月31日开放试通行

2026年全线通车 成都开拢海螺沟只需3.5小时

12月24日,经过4年艰苦建设,泸定至石棉高速公路王岗坪互通至大杉树枢纽互通33公里(以下简称“泸石高速石棉段”)实现贯通,将于12月31日10时向社会开放试通行。届时,石棉县城至王岗坪景区车程将由原来的1小时缩短至半小时。

泸石高速是四川第二条通往甘孜州的高速公路,连接雅康、雅西两条交通大动脉。这条高速还串联着多个著名景点。2026年全线通车后,从成都至贡嘎山风景名胜区、海螺沟冰川森林公园、红石公园等景点的车程时间,将由原来的5个半小时缩短至3个半小时。

艰险之路

钻山打隧 桥隧比达92.3%

泸石高速石棉段起于王岗坪互通,经安顺场、广元堡,止于大杉树枢纽互通,与已通车的雅西高速相接,全长33公里,双向四车道,设有互通立交3处、服务区1处、收费站2个。

“这一段桥隧比达92.3%,也就是说在这33公里当中,有30.5公里都是通过钻山打隧的方式修建的。”蜀道集团雅康(泸石)公司党委书记、董事长肖锋介绍,该段位于青藏高原向四川盆地的过渡地带,临近鲜水河断裂带和大凉山断裂带,岩体整体破碎,地震活动频繁,地质灾害多发,且环境敏感点众多。



泸石高速石棉开通段。蜀道集团藏高泸石公司供图

建设中,项目团队创新生态环境保护科研攻关,打造项目沟通协调“零距离”、隧道洞口施工“零开挖”、生产生活污水“零排放”的“三零”工程;组织编制出版四川首个《复杂艰险山区高速公路建设项目环境保护和水土保持标准化图集》,将主要经验做法纳入《四川省高速公路建设生态环境保护指南》标准,为高速公路建设项目环境保护和水土保持提供技术支撑和经验指导。

红色之路

打造多处红色路域景观

泸石高速路线与红军长征路径高度重合,是一条穿越历史烟云、满载红色文化气息的红色之路。其中,石棉通车段33公里线分布有安顺场红色旅游景点,该景点被评为全国首批100个红色旅游精品景区30条精品路线之一。

项目依托运用现代景观设计技术手段和大规模的景观塑造,包括隧道

洞门、洞内、桩板墙装饰,雕塑塑造,场地绿化,标志性构筑物等元素,构筑起浓厚的红色文化氛围。此外,项目将周边生态地形特点自然融入红色文化路域景观设计中,使得沿线长征故事、长征精神得以立体、生动地展示,使游客能够在景观中感受到红色文化的内涵和力量。

旅游之路

沿途串联多个景区

泸石高速路线起于雅康高速伞岗坪枢纽互通,止于雅西高速大杉树枢纽互通,全长96.511公里,桥隧比86.5%。

项目于2020年12月28日全面开工,2024年12月实现泸石高速石棉段王岗坪互通至大杉树互通33公里通车,预计2025年实现泸定段伞岗坪互通至海螺沟互通约46公里具备通车条件,2026年实现海螺沟互通至王岗坪互通约18公里具备通车条件,实现全线通车。

泸石高速全线通车后,具有衔接雅康和雅西高速的纽带功能。同时,这条高速串联起多个景区,届时,从成都出发至甘孜州贡嘎山风景名胜区、海螺沟冰川森林公园、红石公园等景点将实现高速直达,车程将由原来的5个半小时缩短至3个半小时。

华西都市报-封面新闻记者 曹菲

成都国际航空枢纽年货邮吞吐量突破100万吨

华西都市报讯(记者 邹阿江)12月24日,成都国际航空枢纽迎来重大时刻,年货邮吞吐量突破100万吨。成都成为继上海、北京、广州、深圳之后,我国内地第五个“百万吨级航空俱乐部”城市。

年货邮吞吐量是民航业主要生产指标,反映航空口岸的集合能力、运输能力和物流效率,也是一个地区经济发展和贸易活力的重要标尺。

去年,成都国际航空枢纽年货邮吞吐量突破70万吨,实现新的跨越。时隔一年,又一举迈上100万吨新台阶,迎来新的里程碑。不仅大大提升了成都航空枢纽在全国航空物流版图中的地位 and 势能,也展现了四川在畅通国内国际双循环、集聚全球高端要素、扩大内外贸易、加速融入全球产业链供应链等方面的成就。

四川省机场集团副总经理龙勇表示,近年来,成都航空枢纽持续加大运力



成都运往巴西的超长航空货物正在装入机舱(资料图)。四川省机场集团供图

投入,积极引进顺丰、递四方、拼多多等大型综合物流服务商和电商平台入驻,加快构建11小时“亚欧空中货运走廊”和5小时“亚太空中货运圈”。截至目前,成都国际航空枢纽已有近70家航司常态运营,开通国际(地区)客货运航线85条,数量位居中西部第一。

成都是我国大陆第三个拥有双国际机场的城市,成都航空枢纽有货站11个,总库区面积27.6万平方米,跨境电商、冷链等专业物流设施和7类进境特殊商品口岸资质一应俱全,年货邮处置能力达280万吨,居全国枢纽机场前列。

目前,成都已获批国家级临空经济示范区,正加快建设成都天府临空经济示范区,基本形成“制造+服务”的航空产业生态圈,航空产业规模位居全国第四。接下来,四川机场集团将加快建设洲际航空中转中心和货运中心。

四川施行“建渣”管理新规

成都等地可通过APP预约处置

城市建筑垃圾怎么分类?应如何处理?作为截至目前全国第一个由省府办公厅印发的“建渣”管理办法,已于12月10日开始施行的《四川省城市建筑垃圾管理办法》(以下简称《管理办法》)有哪些亮点?

12月24日,四川省住房和城乡建设厅党组成员、副厅长叶长春做客省政府网站在线访谈栏目,就《管理办法》的内容进行解读。

公开数据显示

去年建渣是生活垃圾的10倍

据公开数据显示,2023年,四川全省建筑垃圾产生总量约1.9亿吨,是同期生

活垃圾产生量的10倍左右。因此,建筑垃圾已成为城市单一品种产生数量最大、最集中的固体废物类型。

近年来,四川省委、省政府高度重视城市建筑垃圾治理工作,将其纳入污染防治攻坚战重点推进,推动出台一系列政策措施,有力地促进了城市建筑垃圾规范管理。不过,对标相关要求,还存在法规制度不全、职责边界不清、相关主体责任不明、资源化利用较难等问题。“因此,出台《管理办法》,能有效促进四川城市建筑垃圾规范化管理和资源化利用,对提升人居环境质量、加快建设美丽四川具有重要作用。”叶长春说。

建渣应该往哪倒?

成都等地可通过APP预约

“我省出台的《管理办法》,截至目前是全国第一个以省政府办公厅名义印发的建筑垃圾管理方面的规范性文件。”叶长春说,广东、福建是地方条例,北京、上海则是政府规章。从文件出台层级看,我省层级更高。在内容方面,《管理办法》有抓住源头减量、抓住核准监管、抓住资源化利用、抓住市场培育、抓住信息化建设五大亮点。

按照国家行业划分,建筑垃圾分为五大类,包括工程渣土、工程泥浆、工程垃圾、拆除垃圾和装修垃圾。《管理办法》则在五大分类的基础上,参照省外做法,

进一步归纳整合,规定了建设工程垃圾、拆除垃圾和装修垃圾三大类。

个人建筑垃圾到底应该往哪倒?如何处理是正确的?叶长春围绕网友关心的问题也作了回答。

叶长春指出,如果是无需办理建设工程施工许可的居民个人装修,可按照《管理办法》规定,自行委托取得核准的运输单位、处置单位处理或委托物业服务单位统一规范处理。“关于运输单位、处置单位的名录我们要求各地定期公布,网上都是可以公开查询的,成都等部分城市还推行了APP预约等方式,市民可以更方便地联系处理处置单位。”

华西都市报-封面新闻记者 杨澜