

意在震慑反以力量？

以色列承认暗杀哈马斯前领导人哈尼亚

据以色列媒体当地时间12月23日报道，以国防部长卡茨当天证实，以色列7月31日在伊朗首都德黑兰暗杀了巴勒斯坦伊斯兰抵抗运动（哈马斯）前领导人哈尼亚。

以色列官方为何在时隔将近5个月后才承认暗杀哈马斯前领导人哈尼亚？这意味着什么？又释放了怎样的信号？

首次承认暗杀哈尼亚

卡茨当天在一场纪念活动上针对也门胡塞武装近日多次向以色列发动导弹袭击发出威胁。他说：“我们将打击胡塞武装的战略基础设施，杀死其领导人。就像我们在德黑兰、加沙和黎巴嫩对付哈尼亚、辛瓦尔和纳斯鲁拉一样，我们也将对哈尼亚和萨那这样做。”

卡茨说，以色列已经击败哈马斯、黎巴嫩真主党，摧毁伊朗的防御系统和导弹生产系统，也将对胡塞武装施以严厉打击。

今年7月31日，哈尼亚在德黑兰遇袭身亡，以色列一直没有承认实施了这一暗杀。9月27日，真主党领导人纳斯鲁拉在以色列对黎首都贝鲁特南郊的空袭中死亡。10月17日，以色列国防军和以国家安全总局发表联合声明说，哈尼亚的继任者辛瓦尔在16日以军对加沙地带南部开展的一次军事行动中死亡。

意在威慑反以力量领导人

以色列为何现在选择公开承认这些暗杀行动呢？对此，宁夏大学中国阿拉伯国家研究院教授牛新春表示，首先，以色列试图向全世界的反以力量，包括哈马斯、真主党、伊朗、也门胡塞武装和伊拉克的民兵等发出警告，即无论这些反以力量的领导人逃到哪里，以色列都有可能实施定点清除。另一个更为重要的目的可能是警告也门胡塞武装。最近两个月，以色列与

也门胡塞武装之间的冲突不断升级。根据以色列统计，从11月开始，也门胡塞武装对以色列境内实施了10多次的打击，而以色列也对也门胡塞武装实施了第三轮打击。以色列表示，未来一段时期还会对也门胡塞武装进行更多的打击。

不排除斩首胡塞武装领导人

牛新春表示，也门胡塞武装离以色列有2000公里，以色列不可能发动地面入侵，空中打击的效果也有限。因此，如果以色列与也门胡塞武装之间的冲突继续升级，其对也门胡塞武装的领导人实施定点清除或斩首的可能性较大。因为只有这样做，以色列才能对也门胡塞武装形成真正的震慑。所以，以色列现在公开承认这些暗杀行动，很可能是说给也门胡塞武装听的，意在通过展示其决心和能力来震慑对方。

综合新华社、央视新闻客户端

美国航空公司停飞航班或因软件故障

美国联邦航空管理局当地时间12月24日早间对美国航空公司所有国内航班短暂发布“停飞令”。美国航空公司一名发言人稍后表示，截至美东时间当天7时55分，该“停飞令”已经解除。停飞原因或为软件故障。

美国航空公司24日稍早通过社交媒体发布消息说，由于“技术问题”，美国航空公司在全国范围内停飞所有航班。该公司在社交媒体回复用户提问时表示，将“在最短时间内”解决问题。

美国联邦航空管理局随后发布公告说，应美国航空公司要求，停飞该公司在美全国范围内所有航班。约一小時后，联邦航空管理局更新公告信息，取消这一“停飞令”。

美国航空尚未披露所遇到“技术问题”的细节。有消息称，这一“技术问题”或为软件故障造成航空公司无法进行称重和航班需求测算。

据新华社

韩国最大在野党表示 暂缓提请弹劾韩德洙

韩国最大在野党共同民主党院内代表朴赞大24日表示，暂缓向国会提请弹劾代行总统职权的国务总理韩德洙。

朴赞大对记者说，24日该党暂不向国会提请弹劾韩德洙，将待26日视韩德洙是否任命宪法法院法官后再做决定。

据韩联社报道，共同民主党计划在26日举行的国会全体会议上处理宪法法院法官任命案。

共同民主党院内发言人尹钟君24日稍早时候说，党内一致通过了弹劾韩德洙的决定，将在当天提请国会处理韩德洙的弹劾动议案，并在26日向国会全体会议作报告。

共同民主党此前要求韩德洙在24日前公布调查总统尹锡悦等人内乱罪嫌疑的“内乱特检法”和调查总统夫人金建希的“金建希特检法”，否则将追究其责任。朴赞大24日早些时候表示，韩德洙在当天的国务会议上明确表示不会公布“内乱特检法”和“金建希特检法”。

据新华社

叙各方就解散 所有武装派别达成协议

据叙利亚国家通讯社当地时间12月24日报道，“叙利亚沙姆解放武装”领导人艾哈迈德·沙拉已同叙其他武装派别领导人就解散所有武装派别并将其纳入新国防部麾下达成协议。

但报道未就此消息给出相关细节。本月17日，“叙利亚沙姆解放武装”军事首领阿布·哈桑·哈马维表示该组织将率先解散其武装并编入叙利亚武装部队。

据新华社

欧洲国家继续军援乌克兰

乌克兰23日收到新一批由德国提供的军事援助，包括“豹1”主战坦克、红外成像型后继弹系统(IRIS-T)等。同日，意大利内阁批准一项法令，允许意大利在2025年年底前持续向乌克兰提供援助。

德国政府、乌克兰国防部23日确认交接军援。据德国政府网站，这批军援包括15辆“豹1 A5”型主战坦克、一门自行装甲榴弹炮2000、两套“爱国者”导弹发射器和两辆“猎豹”防空坦克、两套IRIS-T型防空系统以及用于防空坦克、防空系统的数万发弹药。

据新华社

“一切被摧毁，只为把人赶走”

加沙之北 以色列下一个“缓冲区”？

美国《华盛顿邮报》23日以卫星图像、经证实的视频和采访为消息源报道，以色列军队正在巴勒斯坦加沙地带北部大举拆楼，修筑工事。当地居民控诉，在他们曾经的家园，“一切被摧毁，只为把人赶走”。

路透社同一天报道，巴方指责以色列在加沙地带北部施行“去人口化”，目的是造出一片“缓冲区”。以方对此予以否认。

“故技重施”

以军以打击巴勒斯坦武装人员为由，10月初以来对加沙地带北端的杰巴利耶、拜特拉希耶、拜特哈嫩发动空袭和地面进攻并实施军事围困。据联合国发布的数据，过去11个星期以来，超过10万巴勒斯坦人被迫离开上述行动影响的区域，估计留在当地的居民在3万至5万之间，不及本轮巴以冲突爆发前的八分之一。

自以军围困以来，鲜有人道主义援助物资运入上述区域。联合国分管人道主义事务的副秘书长兼紧急救援协调员汤姆·弗莱彻23日说，加沙地带北部深陷饥馑恐慌，南部极度拥挤。尽管如此，以色列仍拒绝联合国人道主义援助物资进入。

《华盛顿邮报》23日报道，经过卫星图像分析，在巴勒斯坦人被迫离开的加沙地带北部，以军推倒民居，修筑军事防御工事，建造新路。从图像看，10月14日至12月15日，杰巴利耶难民营近半被夷平，一条本已存在的西部道路与一条拓宽的东部道路连通，一条贯通东西的“新通道”就此出现。

报道说，打通这条通道、平整道路两侧土地并建造相应哨所，可谓以军继续控制“内特拉姆走廊”之后故技重施。

本轮巴以冲突去年10月爆发，以军发起地面行动后不久便控制获称“内特拉姆走廊”的一条公路。这条公路全长约6.4公里，将狭长的加沙地带从中间一分为二。以军扼住这一战略咽喉，阻止巴勒斯坦人返回加沙地带北部。如今，以军已控制“内特拉姆走廊”周边近48平方公里、横贯加沙地带的一块类



10月9日，在加沙地带北部杰巴利耶，巴勒斯坦民众撤离住所。图据新华社客户端

正方形区域。

按《华盛顿邮报》说法，“内特拉姆走廊”周边人口较少，多为农业区，而加沙地带北部“新通道”穿过原来的人口稠密区，北部城市因此被摧毁。分析人士认为，借由“新通道”，加沙地带北端被切割出去，与加沙城隔绝，以军就能造出一片“缓冲区”。

“一无所剩”

以军未就上述报道内容予以回应或说明。《华盛顿邮报》援引联合国卫星数据报道，去年10月7日至今年12月1日，加沙地带北部的北加沙省三分之一建筑被摧毁，其中，杰巴利耶超过5000处，拜特拉希耶超过3000处，拜特哈嫩超过2000处。

加沙地带北部包括北加沙省和加沙省两个省份，位于加沙省的加沙城是加沙地带最大城市。

以色列频频以军事行动为由发出所谓“疏散令”，强迫巴勒斯坦人离开家园。联合国人道主义事务协调员说，本月4日，以军强迫约5500名在拜特拉希耶的学校内避难的巴勒斯坦人离开。

现年41岁的拜特拉希耶居民赛义

德·盖拉尼告诉《华盛顿邮报》记者：“在加沙地带北部，赖以生存的东西一无所剩。一切全被摧毁，只为把人赶走。”

以色列前国防部长摩西·亚阿隆本月早些时候接受媒体采访时直言，以军在加沙地带北部执行“种族清洗”，“拜特拉希耶不复存在，拜特哈嫩不复存在，现在轮到杰巴利耶”。

以色列军方否认亚阿隆上述说法，辩称其在加沙地带的行动“符合国际法”。

国际慈善组织乐施会22日最新发表的报告说，过去两个半月里，仅34辆运送食品和水援助卡车获得以色列准许进入北加沙省，且援助物资发放遭遇以军蓄意拖延和系统性阻碍，最终只有12辆卡车的基本生活物资送达忍饥挨饿的巴勒斯坦平民手中。

以色列不认可乐施会报告，称这是对以色列在加沙地带北部大量人道主义努力的蓄意忽视。以方称，自今年10月以来，共有超过2100辆援助卡车获准进入加沙地带北部，包括食品、水和医疗用品在内的物资已被安排送入拜特拉希耶、拜特哈嫩和杰巴利耶等地。

据新华社