

申遗成功后的首个春节咋演？ 落下阆故里民间艺人：必须搞点新名堂

守初心 强“四力” 助发展

获知“春节”申遗成功消息后，王绍强就开始盘算：作为落下阆老家的民俗文化艺术团，必须搞点新名堂。

西汉天文学家落下阆的老家——南充阆中市桥楼乡，场镇上锣鼓声铿锵，落下阆民俗文化艺术团的十几名演员，趁着冬至这两天稍微空闲，把舞草龙、赶年兽表演了一遍又一遍。

“好久不练，动作生疏了，默契度也不够。”作为艺术团团长的王绍强说，离农历蛇年春节只有一个多月时间了，压力不小。“几个打工的还没回来，几个学生演员也还没放假。”

传承民间春节文化 “春节老人”家乡成立艺术团

桥楼乡，距阆中城区40多公里。据考证，西汉天文学家落下阆就诞生于此，并在桥楼乡高阳山麓观天测地，研习天文。他远赴长安领创制《太初历》后辞官不受，晚年又归隐家乡。

《太初历》首次将二十四节气纳入中国历法的体系之中，并确定正月初一为新年的开始。自此，中国有了时间统一的春节。闪耀太空的一颗小行星以落下阆名字命名，他也被人们亲切地称为“春节老人”。

2010年，阆中市成功申报“中国春节文化之乡”。中国科学院、省社科院的专家学者纷纷前往“落下阆故里”桥楼乡考察。2012年，当地成立了以传承民间春节文化为己任的“长公文化艺术团”。“落下阆，字长公。我们就取名为‘长公文化艺术团’。”王绍强说，直到去年，艺术团才正式变更为现在的名字——落下阆民俗文化艺术团。2022年，社区筹资建起排练室，艺术团终于有了属于自己的“家”。

挖掘春节民俗，将其变成舞台节目，成为艺术团成立之初的头等大事。

桥楼乡的春节民俗和文艺活动，丰富而久远。民歌、灯戏、舞草龙、说春、鞭



“傩傩说春”是桥楼乡独有的春节习俗。王玉贵摄

艺术团根据当地民间传说创作的节目：赶年兽。王玉贵摄

春牛等，都曾是在过年时最热闹的存在。但后来，这些表演日渐式微，甚至被网络等取代。

“傩傩说春”是桥楼乡独有的春节习俗，相传有400多年的历史。王玉明和王炳香叔侄俩“继承祖业”，是目前仅有的两名“傩傩说春”传承人。他们的表演原汁原味，不用排练，理所当然成了艺术团成员。

桥楼乡曾有舞草龙的习俗。“那个时候是火把龙，把稻草扎成束，点燃后挥

舞。”王绍强说，考虑安全和环保等因素，这种形式已不适合舞台。他走访收集，在原来舞草龙上革新，将竹编和草编有机结合，挖掘整理出“新草龙”样式。砍竹子、划篾条、绑框架，编织龙角、龙眼、龙舌等，扎制一个龙头至少要一个星期。为了把草龙舞动得活灵活现，还专门请来舞龙老艺人传授技艺。

赶年兽，则是艺术团根据当地民间传说“无中生有”创作的节目。表演生动展现古人在新春年兽来袭时，男女老少

驱赶年兽的场景。

如今，傩傩说春、舞草龙和赶年兽成为落下阆民俗文化艺术团的招牌节目，几乎每年春节都在阆中古城表演，多次参加省市农民艺术节和非遗活动展演，更多次登上了央视。

申遗成功后首个春节 节目品质必须提升

成立12年来，落下阆民俗文化艺术团人数始终维持在25人左右。除了表演赶年兽的几名小学生来自桥楼乡中心校，其他绝大多数是镇上的个体户。有卖建材的，有开小卖部的，有开餐馆的，有开诊所的，有驾驶农机的，甚至还有跑摩托车的……

人手有限，团里大都是一人身兼数职、分饰多个角色。平常排练和表演节目，都是在春节“黄金期”，自家生意难免有耽误。表演只有“象征性”的一点补助，但至今没有一人因待遇问题而放弃退出。

“大家就冲着一份责任。”桥楼滩社区支部书记王加常说，哪怕再难，也要把桥楼的春节民俗传承下去。

桥楼滩社区干部也是艺术团的中坚力量。“一名社区副书记、两名副主任、一名监委主任，还有两名居民小组长，都是艺术团的演员。”王加常说，搞群众文化，干部带头参与才有号召力、说服力。

农历蛇年春节就快到来，为了第一个“人类非遗版”春节，10多天前，桥楼滩社区和艺术团就开了动员会，歌舞节目编排也随之展开。

“蛇年春节，是春节申遗成功后的首个春节，我们很可能要参加古城展演，节目品质必须提升。桥楼作为落下阆故里，我们策划了除夕夜篝火晚会、大年初一上午游街拜年和下午舞台表演。”

尽管还有艺术团成员在外地打工，等一段时间才能赶回来，小学生演员也要放寒假后才能加入排练，但王绍强对春节节目的准备，充满信心。

王玉贵 华西都市报-封面新闻记者 谢杰

历时4年 打通成达万高铁华蓥山隧道

12月23日，随着最后一次爆破完成，新建成都至达州至万州高速铁路（以下简称“成达万高铁”）华蓥山隧道贯通。该隧道是成达万高铁四川境内最长隧道，也是全线重难点控制性工程。它的贯通标志着全线隧道建设取得阶段性进展，为全线按期通车奠定了基础。

隧道单日最大涌水量 可以装满24个游泳池

华蓥山隧道位于达州市境内，全长8735米，设计时速350公里，为单洞双线、高风险瓦斯隧道。

中铁二局成达万高铁项目部负责人刘军介绍，华蓥山地形地貌环境复杂，隧道掘进面临着煤层采空区、突泥涌水、岩溶富水、软土浅埋等多种不良地质。华蓥山隧道施工面临的一个难题是岩溶富水。曾经隧道施工中单日最大涌水量超过5万立方米，相当于24



12月23日，成达万高铁华蓥山隧道贯通。

个标准游泳池的水量。

除了“水”多，华蓥山隧道的“气”也不友好。“华蓥山隧道高瓦斯段落有500多米，这也是施工中面临的最大风险。”刘军说。为此，建设者在距离洞口1500米位置打了一个120米竖

井用来通风，相比从洞口打斜井通风的方案，竖井距离高瓦斯段落更近，通风效果更好，还节约成本。洞内采用双风机、双电源24小时不间断通风，还增设了瓦斯自动监测系统和专职瓦斯检测员保障施工安全。

打通隧道历时4年 成达万高铁正按计划推进

成达万高铁公司达州建设指挥部指挥长张宗伟介绍，4年来，中铁二局300余名建设者分隧道进口、出口和横洞三个工作面同步施工，终于实现华蓥山隧道贯通，为山区瓦斯、岩溶等特殊地质隧道施工提供了宝贵经验。

资料显示，成达万高铁西起成都天府站，南至既有郑渝高铁万州北站，正线全长477公里，设计时速350公里。全线共设13座车站，其中遂宁站、南充北站、万州北站3座车站为既有车站，天府站等10座车站为新建车站。项目于2022年9月30日全面开工，建设工期5年，目前正按计划推进。

成达万高铁是我国“八纵八横”高铁网沿江通道的重要组成部分，线路建成后，将形成成都直达中原和京津冀地区的便捷客运通道，极大便利沿线居民出行，促进沿线经济社会发展，对助力成渝地区双城经济圈建设等，具有十分重要的意义。

华西都市报-封面新闻记者 曹菲 摄影报道