

万千气象看四川 聚焦城乡融合

“万千气象看四川”系列主题新闻发布会巴中专场举行
推动“生态颜值”向“经济价值”转变

12月20日，省政府新闻办在四川新闻发布厅举行“万千气象看四川”系列主题新闻发布会巴中专场。巴中市委副书记、市长高鹏凌围绕“高质量建设全国革命老区振兴发展示范市”主题，从交通基础设施完善、产业培育振兴、推动乡村振兴、坚守生态本底等方面介绍了巴中情况。

巴中是全国第二大苏区川陕革命根据地的首府，也是四川唯一的全国革命老区重点城市。建地设市以来特别是进入新时代，全市上下踔厉奋发、开拓创新、苦干实干，老区巴中城乡面貌发生了翻天覆地的变化。

培育振兴产业
新型工业成为发展主引擎

“这些年，我们坚持把工作重心全面转移到产业培育振兴上来，新型工业成为发展主引擎。”高鹏凌说。

巴中市委、市政府确定了“5+2+3”现代产业体系。向“新”而进，培育壮大先进材料、电子信息、医药健康等战略性新兴产业。向“数”而融，通过持续深化“智改数转”，帮助企业上云、用数、赋智。向“未”而谋，着眼钠电产业、生物育种、低空经济等新兴产业、未来产业。与此同时，大力发展绿色低碳产业，以能源结构转“绿”带动产业结构向“新”。

一组数据印证了巴中产业发展态势：今年8月，浙川东西部协作项目通江新能源产业园首批风电机组下线；今年9月，三一硅能南江2GW晶硅光伏组件生产基地项目正式开工，12月13日，巴中市政府正式与三一集团签订全方位战略合作协议；明年2月，总投资16亿元的巴中通江兴隆风电场项目将正式开工建设……

发布会上，巴中市委常委、常务副市长李本勇介绍，为护航产业振兴发展，巴中提出要打造企业容易做生意的地方，倡导企业家站“C位”，深化政务服务增值



12月20日，省政府新闻办举行“万千气象看四川”系列主题新闻发布会巴中专场。图据四川发布

化改革，推动惠企政策精准兑现，降低企业生产性经营成本，营造安商护商法治化环境。具体到行动中，比如，创新开展企业合理合法诉求动态清零行动，在全市6个产业园区打造“企业幸福中心”，设立“企业宁静日”“联合检查日”，线下开展“巴商茶间荟”，真心诚意、全心全意为企业做好服务。

推进城乡融合
办好老百姓最关切的事

省委提出要以县域为重要切入点推进城乡融合发展，聚力解决城乡发展不平衡的问题。发布会上，巴中市副市长余新颜介绍，巴中按照抓好两端、畅通中间的工作思路，以县域为重要切入点推进城乡融合发展，探索具有巴中特色的城乡融合发展新路。

在“城”的提升上，下大力气做强做优县城，以城市有机更新、老旧小区改造、城市精修细补为契机，推进社区适老化、适幼化改造。在“乡”的提升上，从“居”和“业”上着墨，以农业强、农村美、农民富为目标引领，推动“产、村、景、文、

人”深度融合发展。聚焦“畅通中间”，着力做好强化设施融合、畅通要素融合、促进产业融合、推动治理融合“四个融合”大文章，推动县城和镇村贯通融合。

其中，为做好“三农”工作，巴中申请注册了“巴食巴适”公用品牌，已吸纳200多家农业经营主体参与，建成品牌旗舰店、连锁店、授权店近150家，品牌价值达124亿元。与此同时，巴中致力于把农业建成现代化大产业，深耕特色食用菌、生物育种、高端肉制品产业三条赛道，全产业链发展巴山肉牛、南江黄羊等六大单品，让大山里的农特产品卖出好价钱，助农增收。

巴中坚持以人民为中心，着力办好老百姓最关切、最在意的教育和医疗这两件事——

在教育上，巴中坚持把教育摆在经济社会发展的引领地位，聚力建强矩阵完善体系、培育头雁强化引领、提质队伍夯实根基、整合资源集成能力，倾力推进“教育强市”建设，全市教育高质量发展集成能力全面提升。

在医疗上，巴中把保障人民健康放

在优先位置，纵深推进“健康巴中”建设，打造“更有温度的健康服务”、“更有速度的健康服务”、“更有效度的健康服务”，基本实现了小病不出乡、大病不出县、疑难重症不出市。

守好绿水青山
创新生态产品经营开发模式

高鹏凌介绍，这些年，巴中坚守生态本底，是含金量十足的“中国十大秀美之城”，“绿色是我们最靓丽的底色、秀美是我们最鲜明的特色”。

据介绍，巴中深入打好蓝天、碧水、净土保卫战，环境空气质量优良率年均95%以上，国省控断面水质稳定保持在100%，恩阳河、化湖入选全省美丽河湖，成功创建四川首个市级国家生态文明建设示范区。在巴中，从城市到乡村，从江河到溪沟，处处可见绿水青山、山河安澜。

另一方面，巴中积极创新生态产品经营开发模式，探索“两山”转化路径，加快推动“生态颜值”向“经济价值”转变——

建立了全省首个生态产品核算体系，从2022年起每年发布全市生态产品总值，为巴中绿水青山定价。入列全省首批林业碳汇项目开发试点市，开发了全省首个森林经营碳普惠项目，释放生态保护红利。成立了全省首个市域两山生态公司，构建“1个市级总公司+10个子公司”转化主体。

巴中是一座秀美之城、活力之城、希望之城，除了生态环境良好之外，巴中文化底蕴深厚、自然风光秀美。巴中市相关负责人介绍，今年巴中开展“我把红叶寄给你”主题活动，让巴山红色飘向全球，同时也引得世界各地朋友奔赴巴中。仅红叶节期间，全市游客同比增长51.6%，旅游消费同比增长56.1%，实现海外游客组团“零突破”和全国34个省级行政区游客组团全覆盖。

华西都市报-封面新闻记者 曾业

市域(郊)铁路成眉线建设取得阶段性进展
眉山东站主体结构封顶

华西都市报讯(记者 曹菲)据蜀道集团消息，市域(郊)铁路成都至眉山线工程眉山东站主体结构于12月20日顺利封顶，标志着成眉线建设取得阶段性进展，为后续车站附属结构施工奠定了基础。

市域(郊)铁路成眉线工程是眉山市首个地铁项目，其中，眉山东站为成眉线的终点站，位于铁环东路东侧，沿裴城路呈西北东南向布置，为地下两层11米岛式站台车站，总建筑面积18378.3平方米。眉山东站主体结构的顺利封顶，有效推进了市域(郊)铁路成都至眉山线的建设进度，为项目早日建成通车奠定了基础。

市域(郊)铁路成都至眉山线(S5线)



眉山东站主体结构封顶。蜀道集团供图

工程，是国家《成渝地区双城经济圈多层次轨道交通规划》中的重点项目。项目线路全长约59公里，起于天府新区红莲站，止于眉山市眉山东站，车辆采用市域A型车4辆编组，最高运行速度每小时160公里。

该项目是对接成都市域线网的重要交通基础设施，是成都与眉山同城主通道，建成后有效缩短成都至眉山的时空距离，促进成眉两地间产业、人口及各类生产要素的高效集聚，强化成都的中心城市带动作用，对提升成都市核心能级、推动成渝地区双城经济圈建设及成德眉资同城化发展具有重要意义。

运营十周年，到发旅客人数和列车开行对数成倍增长

成绵乐客专全线日均发送旅客超10万人次

华西都市报讯(记者 曹菲)12月20日，在成都东至峨眉山的C6253次列车上，一场诗词接龙活动让车厢内欢声笑语、热潮涌动……当天，是成绵乐客专开通运营十周年的日子。这条客运专线开通十年来，乐山站、峨眉车站全年到发旅客人数分别从227.1万人次、197.7万人次增长到1390.5万人次、940.9万人次，目

前全线日均发送旅客超10万人次。

作为我国西南地区首条城际高铁客运专线，成绵乐客运专线串联起江油、绵阳、德阳、成都、眉山、乐山、峨眉山等十城，正线全长312公里，是一条穿越成都平原最方便、最快捷的通道。线路设计时速250公里，乐山、绵阳至成都最短运营时间46分钟和37分钟，缩短了成都平

原周边城市间的时空距离，方便了群众出行。

在乐山苏稽镇做跷脚牛肉生意的刘老板感慨，成绵乐客专开通前，店里顾客多为本地人，生意不温不火；客专开通后，大量外地游客涌来，店铺知名度提升，营业额连年攀升。

国铁成都局相关负责人介绍，十年

来，成绵乐客专逐步实现公交化运营，旅客刷证即可进站乘车。据统计，截至今年11月，成绵乐客专图定旅客列车日均开行对数由运营初期的10余对跃升至超110对，发车间隔最短只有5分钟，构筑起全新“1小时经济生活圈”，为成都平原经济区澎湃发展注入“新动能”。