



交通微课堂⑤

“2024年，四川交通建设迎来里程碑式的节点——全省高速公路突破1万公里大关，成为继广东、云南两省之后，第三个加入高速公路破万公里俱乐部的“交通大省”。

这1万公里高速公路中，哪一条是四川高速“零”的突破，哪一条首次通向高原山区，又创造了哪些工程奇迹？本期科普带你详细了解。



川藏第一桥：雅康高速大渡河兴康特大桥

看线路

第一条高速公路

1995年7月1日通车的成渝高速是四川第一条高速公路，同时也是第一条起于成都市的高速公路放射线。

第一条联络线

1997年9月通车的内宜高速公路是四川省第一条高速公路联络线。

第一条北向出川通道

2011年5月通车的广陕（四川广元至陕西宁强）高速是四川省建设西部交通枢纽以来，第一条通车的北向出川高速大通道，对彻底缓解四川北大门的交通拥堵状况，具有里程碑式的意义。

第一条通往乌蒙山区的高速

2016年6月通车的宜叙（宜宾至叙永）高速是四川省精准扶贫工作开展以来，建成通往乌蒙山区的第一条高速公路。

第一条“四改八”高速公路

2018年7月通车的成彭高速扩容改造工程是四川省第一条“四改八”高速公路。

第一条跨市域八车道高速公路

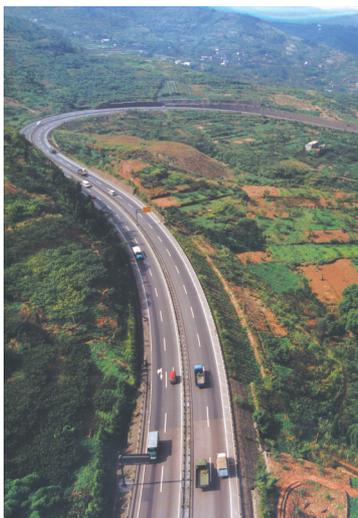
2021年12月14日，成乐高速扩容项目眉山至乐山段建成通车，这是四川省首条市域八车道高速公路。

第一条通往三州地区的高速

2012年4月建成通车的

四川高速公路通车里程突破1万公里 这些“第一”你知道吗？

看工程



四川第一条高速公路：成渝高速

雅西高速是通往凉山州的第一条高速公路。

2017年12月建成通车的雅康高速是通往甘孜州的第一条高速公路。

2020年12月建成通车的汶马高速是通往阿坝州的第一条高速公路。



通往阿坝州的第一条高速公路：汶马高速。

川藏第一桥

雅康高速大渡河兴康特大桥，是四川省内跨径排名第二的钢桁梁悬索桥，被誉为“川藏第一桥”，2018年建成，桥梁全长1411米，主跨1100米，是世界地震设防烈度最高、隧道锚最长的超千米级悬索桥，荣获国际桥梁大会（IBC）古斯塔夫·林德撒尔奖。

跨径第一的钢桁梁悬索桥

叙永高速赤水河红军大桥，是四川省内跨径排名第一的钢桁梁悬索桥，全长2009米，主跨1200米，2019年建成，是山区高速峡谷大桥中的世界第一高塔（桥塔顶距离赤水河谷底达503米）、世界第二跨径的钢桁梁悬索桥，历时29个月建成，创造了同类桥梁建设史上的最快速度。

打破世界纪录的桥

泸渝高速合江长江一桥，全长841米，为主跨530米的中承式钢管混凝土拱桥，2013年建成，打破并保持钢管混凝土拱桥跨度世界纪录达7年之久，获国际桥梁大会（IBC）乔治·理查德森奖及詹天佑土木工程大奖等众多国内外大奖。

复杂地形桥梁结构创“第一”

雅西高速干海子大桥2012年建成，是全长1811米的钢管混凝土桁架梁桥，为世界第一座全钢管混凝土桁式主梁及格构桥墩的桥梁，为高地震烈度山区复杂地形的桥梁结构提供了创新借鉴。

西南第一公路隧道

巴陕高速米仓山隧道左洞长13845米，右洞长13857米，2018年建成，建成时长度为公路隧道西南第一、全国第二。

川藏第一隧道

雅康高速二郎山隧道，左洞长13459米，右洞长13406米，最大埋深1500米，2017年建成，隧道首创利用隧道斜井引水发电解决隧道照明的节能设计。建成时是四川省第二长公路隧道，被誉为“川藏第一隧”。

世界第一埋深高速公路隧道

峨汉高速大峡谷隧道，全长12.1公里，最大埋深1944米，为“世界第一埋深高速公路隧道”。

桥型跨度同类型世界第一

古金高速水落河特大桥，大桥左幅全长1721.25米，右幅1681.25米，主跨长度335米，桥型跨度为同类型世界第一。

亚洲第一高墩

雅西高速腊八斤大桥，桥长1140多米，单墩跨度最大200米，其主跨为变截面连续刚构，其10号墩高达182.5米，被誉为“亚洲第一高墩”。

全国高寒地区最长隧道

汶马高速狮子坪隧道，全长13.15公里，是全国高原高寒地区最长的高速公路隧道。

华西都市报-封面新闻记者 曹菲 四川省交通运输厅、蜀道集团供图