

# 轨道交通8号线二期、27号线一期正式开通 成都都市圈地铁运营里程突破670公里

12月19日9点30分,清脆的鸣笛声响起,8号线二期、27号线一期正式开通,成都都市圈轨道交通网运营里程突破670公里,助力成都稳居世界级轨道城市。

目前,成都城市轨道800米覆盖通勤比重达34%,位列全国第二。这两条新线开通后,城市通勤将更加便捷,城市空间格局持续优化,产业园区加速升级,轨道与城市深度融合迈上新台阶。

## 成都轨道双线齐发 1456个站间票价不同程度下降

“电客车整备作业已完毕,首发车司机已就绪!”

“发车!”

12月19日上午9点30分,首发列车“钥匙”在双水碾站交接完毕,地铁27号线正式驶入成都市民生活。与此同时,龙潭寺停车场内,8号线司机驱动列车开启运营。

公开资料显示,8号线二期工程是8号线一期工程向西南和东北方向的延伸线,线路全长7.61公里,开通后与一期贯通,并将在龙潭寺与19号线交汇换乘,通达双机场。

27号线一期工程为成都地铁第二条全自动运行线路,北起新都区石佛站,西至青羊区蜀鑫路站。线路全长24.86公里,线路开通后,新增韦家碾站、羊犀立交站、洞子口站、金府站4座换乘站,分别与1号线、2号线、5号线、6号线交汇换乘。两条新线开通后进一步补强城市北部、西部区域的轨道交通网络,加强周边区域与中心城区的联系。

据介绍,随着新线开通换乘站点增多,换乘路径将有所变化,线网部分站间的最短路径将会缩短,共计1456个站间



市民乘坐27号线。图据成都轨道集团

票价有不同程度的下降,例如省体育馆站-龙潭寺站票价由6元降为5元,市民乘坐地铁出行更实惠。

初期运营阶段,8号线桂龙路站、龙潭寺站首班车时间为6:00,末班车时间为23:00。27号线蜀鑫路站首班车时间为6:10,末班车时间为23:00,石佛站首班车时间为6:10。

## 提速扩面轨道功能 16条线路铸就670公里超大线网

“等了好久,终于等到今天。”

家住青羊区的陈先生对27号线开通期盼已久,他说:“我在北部新城中铁产业园附近上班,这条线路开通,将极大节省我的出行时间。出地铁站后步行不到10分钟就能到达目的地,太方便了!”

《2024年度中国主要城市通勤监测报告》显示,近年来,成都轨道800米覆盖

通勤比重达到34%,位居全国第二,市民平均通勤时间缩短到38分钟,中心城区近一半市民拥有“5公里内通勤”的幸福。

目前,16条线路、423座车站、670公里线网已有效覆盖中心城区、城市新区,并实现成资两地无缝换乘。“轨道+公交+慢行”的绿色网络让轨道交通成为越来越多市民出行的首选,轨道交通占公交出行分担率达63%。

## 加速发展轨道产业 实现“成都车、成都研、成都造”

随着车门缓缓打开,“轨道迷”袁先生快速走向27号线车厢的车头方向,“这是成都第二条全自动运行轨道交通线路,我特别期待打卡车头‘开放式驾驶室’,见证列车从地下开向地面的瞬间。”

作为新晋“网红”,27号线有着“成都产业基因”的烙印,是名副其实的“成都

车、成都研、成都造”。

据悉,27号线列车车辆诞生在成都新都高新产业技术园,如今该园区轨道交通产业配套已超70%;而全自动列车运行控制系统由成都交控研发,可实现自动唤醒、自动发车、自动运行、自动洗车、自动回库和自动休眠等功能。

当前,成都轨道集团正积极促进智慧城轨与智慧蓉城的深度融合,率先开展新一代智慧车站和新一代地铁列车技术研究,推动交控科技西部总部、众合科技数智化交通产业全国总部等项目落地成都,将成都轨道车辆装备本地配套率提升至70%以上,助力成都轨道交通装备产业纳入全国首批战略性新兴产业集群。

## 24个TOD项目正有序推动 轨道上的幸福生活触手可及

8号线二期桂龙路站外,成都首座双站点TOD——龙潭寺TOD近在咫尺。作为成都首批14个TOD示范项目之一,该项目集商业、住宅、办公、教育、医疗五大业态于一体,可满足周边人群工作、居住、购物、出行、娱乐、休闲等各种需求,带动整个区域联动发展。

成都轨道集团相关负责人介绍,目前24个TOD示范项目的开发正在有序推动,轨道租住生活品牌“寓见”1店实现上市即满租,招租效率超过成都同类项目4倍以上。与此同时,成都轨道集团携手港铁打造行业首个辐射全国的港铁车站商业平台,推动“成都模式”走出去。未来,成都轨道集团将加速推进第四期规划建设项目及市域(郊)铁路项目建设,推动轨道与城市深度融合。

华西都市报-封面新闻记者 杨芮雯

## 乐西高速昭觉至美姑段建成通车

# 凉山昭觉、美姑两县结束不通高速历史

12月19日下午,乐山至西昌高速公路(以下简称“乐西高速”)昭觉至美姑段通车仪式在昭觉收费站举行。20日12时,该段将正式向社会车辆开放,标志着凉山州美姑、昭觉两县彻底结束不通高速公路的历史,两地车程从90分钟缩短到40分钟。2025年乐西高速马边至昭觉段通车后,从成都开车到昭觉将从现在的9小时缩短到4小时内。

## 路面铺“电热毯” 多重防护保障安全运营

乐西高速昭觉至美姑段全长54公里,双向4车道,设计速度80公里/小时。全线设置美姑、九口(A/B)、拉一木、竹核、昭觉5处收费站6个站点,以及美姑、昭觉2处服务区。

19日上午11点,记者乘车从昭觉收费站出发,全程双向四车道高速畅跑,弯道平缓、路面平稳,与该区域其他国道省道曲折、颠簸的路况形成鲜明对比。

在山区修建高速公路,如何保障未来的运营安全?项目团队从勘察设计开始对此已有考量。四川省公路设计院一分院副院长周海波介绍,受到地形影响,乐西高速大多数路段双线是分开的,考虑到后期运营的安全性,两边车道中间设置了联通处,如果遇到交通事故或自然灾害,就能方便救援行动及时展开,车辆及时调头。

18日晚,记者乘车沿着国道245线从越西赶往昭觉时,看到路面已经结冰。如何应对冬季路面结冰问题,保证



乐西高速昭觉至美姑段。蜀道集团川高乐西公司供图

高速公路全天候通行呢?周海波说,乐西高速在部分路段采用了“碳纤维加热”技术,相当于给公路铺上“电热毯”,提高了结冰期道路行驶的安全性。“本次通车段大概铺设了1.5公里,主要在峡谷地带和隧道进出口。”他说。

另外,乐西高速地处高地震烈度区,桥梁设计采取了自主设计的变刚度支座,以提高安全性。

## 马边至昭觉段明年通车 昭觉至成都将从9小时缩至4小时

蜀道集团川高乐西公司董事长兰富安介绍,乐西高速昭觉至美姑段通车后,标志着凉山彝区腹地迎来了首条高速,两县也结束了不通高速的历史,车程将

由现在的90分钟缩短至40分钟,大大便捷当地居民出行,加速当地货物及人员流动,带动当地产业经济优化升级。

鉴于乐西高速的修建难度,整段高速分成乐山至马边、马边至昭觉、昭觉至西昌三段建设通车,马边至昭觉段全线152公里将于2025年建成通车。届时,凉山雷波县也将迈入“高速公路时代”,开车从昭觉至马边将由现在的5小时缩短至1.5小时,从昭觉至成都将从9小时缩短至4小时之内。

未来,乐西高速全线通车后,将成为继雅西高速之后,成都平原通往攀西地区的第二条高速大通道,更好地服务于大小凉山和彝族聚居区经济社会发展。

华西都市报-封面新闻记者 曹菲

## “成都造”高速冲压发动机 成功试飞

华西都市报(记者 柴枫桔)商业航天作为新质生产力的典型代表,是推动社会经济高质量发展的新增长引擎之一。12月19日,记者从成都高新区获悉,近日,总部位于成都未来科技城的四川凌空天行科技有限公司成功试飞“筋斗云”高速冲压发动机。

该型发动机推力超过400公斤,可在20公里以上高空实现4倍音速飞行。发动机采用了爆震燃烧技术,引入模块化设计,结构紧凑、功能独立、维护便捷,在临近空间高速飞行领域拥有巨大的商业应用潜力。

临近空间高速飞行技术被认为是全球最前沿且具有巨大商业价值的领域之一,它能够实现至少四倍于现有运输速度的快速运输,预计在未来十年内可能发展成为万亿级的市场。

此次试飞获得了发动机性能的实飞数据,集成考核了供油系统、电气系统、控制系统等关键技术和重点产品,充分验证了发动机工作的稳定性和可靠性,标志着该系列发动机从原理样机进入产品化阶段,为“云行”系列超音速飞机的研制打下了坚实基础。

今年10月,四川凌空天行科技有限公司成功完成“云行”系列超音速飞机验证机试飞。飞机采用高升阻比乘波体气动布局,整体覆盖黄色轻质复合材料,在实现更加经济、舒适的飞行体验之余,也标志着高速飞机研发正式进入工程实践阶段。