



交通微课堂③

在中国，高速公路都是限速的，最高限速值为120公里/小时，这与公路的技术标准有关，也是为了充分保障驾驶者的生命安全。不过，世界上有一个国家的大多数高速公路是无限速的，那就是德国。德国的高速公路只有约四分之一是限速的，最高限速值是130公里/小时。

德国大多数高速公路为什么不限速？这与该国的路况、汽车制造工艺、法律法规等多方面因素密切相关。



2013年10月30日晚拍摄的德国A2高速公路夜景。图据新华社客户端

# 德国大多数高速公路为何不限速？

**1 高速公路路况好：弯道少坡度小**

德国高速公路的修建标准非常高，坡度低且尽量截弯取直，确保道路平整且维护良好。德国高速公路厚度几乎是美国州际公路的两倍，所有道路的坡度最大不超过4%。

德国高速公路的路面质量也很好，多为四车道，车道宽且路面平整。路面由27%的混凝土和73%的沥青混合材料铺设，摩擦力大，抓地力好；路基处理细致，可承受高速行驶车辆带来的冲击和振动。

此外，德国高速公路配套设施也比较完善，配备先进监控设备和仪器，可实时监测道路状况，如路基、路面、气象等信息，及时发现并处理问题。另外德国高速公路大修周期是4至5年，确保了高速驾驶的安全性。

**2 汽车设计好：强调高速行驶的稳定性**

众所周知，德国的制造工艺很强，德系车更是以高性能、高安全性著称，其在设计和制造过程中十分注重车辆的动力、操控性、稳定性和安全性能，车辆能够在高速行驶时依然保持良好的性能，为高速行驶提供了可靠的硬件支持。

德国汽车的安全配置也比较高，汽车配备先进的安全系统，如高强度车身结构、防撞预警、自动紧急制动等，以降低事故伤害。

此外，德国车辆的设计强调高速行驶的稳定性和操控性，加上先进的交通监视技术，为驾驶员及时提供最新路况和天气信息，避免因拥堵和天气原因发生事故。



**3 法律法规健全：不按规定行驶处罚严厉**

德国驾照考试制度十分严格，需投入大量时间和金钱，考试内容注重实用和高速驾驶技能考核，确保驾驶员具备熟练驾驶技术和良好心理素质。

德国的交通法规严谨细致，对各类交通行为有明确规定和严格处罚措施，对超速、违规变道等处罚力度大，以有效震慑违规行为。

交通执法人员执法严格公正，对违规行为及时发现和处罚，确保法规有效执行，维护高速公路秩序。

**4 交通安全教育普及：大众交通规则意识强**

德国不限速的高速公路政策，也基于该国民众普遍具有较高的交通规则意识和自律性，他们严格遵守交通法规，在高速公路上很少出现随意变道、超速行驶、占用应急车道等违规行为，形成了良好的驾驶秩序。

德国的交通安全教育非常普及且深入，国民从小就接受系统的交通安全教育，培养了正确的驾驶观念和习惯，驾驶员在驾驶过程中会充分考虑自身和他人的安全，根据实际路况和车辆状况合理控制车速。

华西都市报-封面新闻  
记者 曹菲  
综合中国公路微信公众号

制图 郭可馨