



交通微课堂②

小朋友们,到了节假日,当你跟随爸爸妈妈自驾出游时,是否遇到过这种情况:开了一个多小时车还没出城,上高速后也是堵得汽车只能缓慢排行。如果遇到事故,更是要堵上好几个小时……节假日是公众出行高峰,大量私家车涌入高速,拥堵在所难免。不过,除了车流量大、恶劣天气等不可抗因素,许多拥堵情况其实是人为造成的。通过“交通微课堂”的学习,你就知道哪些驾驶行为会引发堵车了。



2024年1月24日,省交通执法总队第五支队在雅西高速泥巴山北坡、麂子岗除雪疏堵。



2024年10月7日,省交通执法支队第二支队在G5京昆高速绵阳南收费站主线开展缓堵保畅工作。

高速公路上为什么会堵车?

车流量突然变大,是导致堵车的一个重要原因。

以今年国庆“黄金周”为例,四川高速日均车流量突破400万辆次,而四川高速平时的日均车流量只有250万辆次左右,这是2023年四川高速全年日均车流数据。而且国庆大假车流主要集中在成都周边放射线高速公路上,因此,从成都出城的川A、川G“大军”,自然会被堵在路上。

此外,遇到下大雨或下雪等恶劣天气,也会导致车辆无法高速行驶,高速公路秒变“低速公路”,堵车也就无法避免。



2024年1月21日,雅康高速拖乌山北坡突降大雪导致堵车。



发生拥堵的高速公路。图据中国公路微信公众号



车辆排行通过成南高速成都收费站。

不可抗因素:车流量激增、雨雪等恶劣天气

2

人为因素:三种『危险』驾驶行为要避免

除了上述不可抗力,更多的堵车情况是由驾驶人不当操作引起的。以下三种驾驶行为最容易引起堵车:

首当其冲的是不文明的加塞行为。正常行驶的车辆前方如果突然加塞进来一辆车,为了安全起见,后方车辆需要刹车,并会产生连锁反应——后面的车为了保持安全距离都要刹车,之后若想恢复之前的行车速度则需要几十分钟甚至更长时间。

其次,就是有车在高速公路上“低速”行驶,该快开时慢开。有的车前方并无其他车辆,却在高速公路上“低速”行

驶,不顾及后方有多少车。这样“低速”行驶,会和前方车辆的距离越拉越大,并使后面的车也要放慢速度与前车拉开距离,造成后面的车也被迫慢悠悠地开。而高速路上“低速”行驶的车辆,可能是因为司机在打电话、玩手机或看道路指示牌,或者是司机驾驶技



省交通执法总队三支队六大队执法人员在遂西高速关文枢纽协助开展缓堵保畅。

术不熟练等导致。

高速公路进出口无秩序驾驶,也是导致堵车的一大原因。车辆行驶到高速公路进出口时应缓进慢出,但有的车偏偏无秩序驾驶,如辅路车进主道根本不避让主路车,主路车为安全起见只好减速行驶,因此造成堵车。

2010年8月,京藏高速进京方向曾出现非常严重的堵车现象,汽车排成的“巨龙”,最长时从北京到河北再到内蒙古,前后绵延达近百公里,造成超过12天的严重拥堵现象。综合分析认为,造成此次大堵车的一个重要原因,是夏季运输货物的货车增多和旅游高峰自驾车激增叠加所致。

华西都市报-封面新闻记者 曹菲 综合中国公路微信公众号
图片除署名外由四川省交通运输厅高管局提供