



交通微课堂①

“开车行驶在成都天府国际机场高速上,双向八车道畅跑,车速可以达到120公里/小时;自驾国道318线进入川西高原,车辆得在山路上弯弯绕绕,还不得不给随时“闯入”的牦牛让道……同样是在公路上开车,为何驾驶体验差别这么大?原来,这和公路的等级密切相关。公路的等级是怎么划分的?不同等级的公路有什么差别?我们通过“交通微课堂”来科普一下。



位于成都青白江区的农村公路。

公路是怎么划分等级的?



国道227线。

1

公路和道路有什么区别?

要解释公路的等级划分,首先需要厘清一个概念——什么是公路?

公路是指经公路主管部门验收认定的城间、城乡间、乡间能行驶汽车的公共道路。公路包括路基、路面、桥梁、涵洞、隧道。

道路的概念更宽泛,指供各种车辆(无轨)和行人通行的工程设施。按使用特点分为城市道路、公路、厂矿道路、林区道路及乡村道路等。

看出区别了吧,公路一定是能行驶汽车的,但道路并不一定。

2

公路按技术标准分为5个等级

公路等级有不同的划分标准。首先,根据中国现行的《公路工程技术标准》,将公路按照使用任务、功能和适应的交通量划分为高速公路、一级公路、二级公路、三级公路、四级公路5个等级。

高速公路为专供汽车、分向分车道行驶、全部控制出人的多车道公路。通俗来讲,高速公路是全封闭的,不允许行人和非机动车辆闯入。高速公路的年平均日设计交通量宜在15000辆小客车以上。

一级公路为供汽车分方向、分车道行驶,可根据需要控制出人的多车道公路。年平均日设计交通量宜在15000辆小客车以上。

二级公路为供汽车行驶的双车道公路。年平均日设计交通量宜为5000-15000辆小客车。

三级公路为供汽车、非汽车交通混合行驶的双车道公路。年平均日设计交通量宜为2000-6000辆小客车。

四级公路为供汽车、非汽车交通混合行驶的双车道或单车道公路。双车道四级公路年平均日设计交通量宜在2000辆小客车以下;单车道四级公路年平均日设计交通量宜在400辆小客车以下。

3

公路按行政级别分为6个等级

另一种比较常见的公路等级是按照行政级别划分的,分为国家公路、省公路、县公路、乡公路、村公路(分别简称为国道、省道、县道、乡道、村道)以及专用公路6个等级。一般把国道和省道称为干线,县道和乡道称为支线。

国道是指具有全国性政治、经济意义的主要干线公路,包括重要的国际公路,国防公路,连接首都与各省、自治区、直辖市首府的公路,连接各大经济中心、港站枢纽、商品生产基地和战略要地的公路。国道中跨省的高速公路由交通运输部批准的专门机构负责修建、养护和管理。

省道是指具有全省(自治区、直辖市)政治、经济意义,并由省(自治区、直辖市)公路主管部门负责修建、养护和管理的公路干线。

县道是指具有全县(县级市)政治、经济意义,连接县城和县内主要乡(镇)、主要商品生产和集散地的公路,以及不属于国道、省道的县际间公路。乡道是指主要为乡(镇)村经济、文化、行政服务的公路,以及不属于县道以上公路的乡与乡之间及乡与外部联络的公路。村道是指直接为农村生产、生活服务,不属于乡道及以上公路的建制村之间和建制村与乡镇联络的公路。

专用公路是指专供或主要供厂矿、林区、农场、油田、旅游区、军事要地等与外部联系的公路。专用公路由专用单位负责修建、养护和管理,也可委托当地公路部门修建、养护和管理。

华西都市报-封面新闻记者 曹菲
综合交通运输部微信公众号、福州市人民政府官网

四川省交通运输厅供图

成都天府国际机场高速。

