

更广阔深入的“China travel” 过境免签外国人停留时间延长为240小时

12月17日,国家移民管理局宣布,即日起将过境免签外国人在境内停留时间由原72小时和144小时均延长为240小时(10天),新增21个口岸至60个为过境免签人员出入境口岸,过境免签的外国人可以在24个省(区、市)允许停留活动区域内跨省域旅行。

更大范围、更宽领域、更深层次!最新过境免签政策吸引力、含金量进一步提升,彰显中国开放姿态。

10天深度游 24省份来去自如

过境免签政策实施以来,越来越多外国友人来华旅游观光、投资洽谈、探亲访友,点赞中国式现代化发展成就,以“China Travel”为主题的媒体流量在国际互联网突破10亿。在144小时“遇见中国”的基础上,80%以上的外国游客临近期限届满才离开,很多人希望有更充足时间、到更多地方旅行活动。

国家移民管理局副局长毛旭表示,综合考量各地文化旅游资源、交通基础设施、外国人入境旅游需求、配套管理服务保障机制等因素,国家移民管理局进一步放宽优化过境免签政策,方便过境外国人更好地欣赏中华美景、体验中华文化,感受开放包容、真实立体的中国。

10天,深度游可期。“这简直太酷了,可以有更多时间在中国游玩,领略中国美景和东方文化。”来自美国的泰勒·伊桑和凯瑟琳·伊莉斯·舍勒,迫不及待地把好消息分享给亲友。刚结束香港旅行在北京中转的他们,决定去一趟景德镇,“一直对中国的瓷器很感兴趣”。

60个口岸,行走更远。政策适用口岸从39个增加至60个,增幅54%,过境免签外国人在华活动范围进一步扩大,更好服务中部地区崛起、西部大开发等区域重大发展战略,助力形成陆海内外



12月5日,两名来自英国的游客在北京天坛公园合影留念。图据新华社客户端

联动、东西双向互济的全面开放格局。

24省份,来去自如。此次政策调整最大特点是允许跨省域旅行。

免签政策公布1小时内 入境机票等搜索热度大增

同程旅行数据显示,最新过境免签政策公布1小时内,海外游客搜索国内酒店和入境机票的搜索热度较前日同一时段上涨87%。新年对外国游客具有较高吸引力,海外游客预订元旦前后入住酒店热度较前日同一时段上涨超过5倍。

为保障政策落地实施,国家移民管理局加开查验通道,提供多语种服务,启用新版边检现场标志等,提升旅客入境便捷度;会同商务、文旅、人民银行等部门,畅通“吃、住、行、游、购、娱”,提升旅客生活便利度。

截至17日13时,北京大兴机场边检站受理签发临时入境许可量为去年同期

的3.97倍。为方便旅客快捷高效通关,大兴机场边检站在入境现场设置了240小时临时入境许可申请区域。

目前,中国已同25个国家实现全面互免,对38个国家试行单方面免签政策,对54个国家实施过境免签政策。此次放宽优化后,过境免签政策将有效与区域性免签、单方面免签、互免签证等互相协调、梯次互补,更好服务高水平开放和高质量发展。

最新统计,2024年1月至11月,全国各口岸入境外国人2921.8万人次,同比增长86.2%;其中通过免签入境1744.6万人次,同比增长123.3%。适用72/144小时过境免签政策来华外国人数量同比上升132.9%。

将推出更多举措 吸引外籍人员来华

17日举行的新闻发布会上,相关部委部署了下一步开放举措。

文化和旅游部将持续引导各地加强区域联动,以主要口岸城市为枢纽,连通节点城市,点、线、面相结合,策划推出更多优质旅游产品和精品线路。

商务部将推动出台支持国际消费中心城市培育建设的政策措施,优化入境消费环境,提升消费供给品质,吸引更多外籍人员来华。

国家移民管理局将聚焦服务促进高水平开放高质量发展,持续优化过境免签政策,稳步扩大制度型开放,不断释放免签政策红利,欢迎更多外国朋友来华,亲身感受中国之美。 据新华社

同步播报

境外银联合作钱包 可扫境内微信支付收款码支付

记者12月17日从中国银联获悉,银联国际与微信支付达成合作,支持境外银联合作的电子钱包扫境内微信支付收款码支付。通过此次合作,有8个境外电子钱包开通该功能,进一步丰富了境外人士在境内的移动支付选择。

据介绍,这8个境外电子钱包为:中国香港地区中银香港BoC Pay、八达通、PayMe by HSBC、Tap & Go拍住赏,泰国 Bangkok Bank Mobile Banking、K PLUS,韩国NAVER Pay,马来西亚 ICBC Mobile Banking (ICBC Pay)。

记者了解到,银联国际与微信支付的合作落地后,上述境外电子钱包的用户,可在钱包内绑定银联实体卡或开通银联数字化发卡,能够在境内扫微信支付收款码便捷支付,支付时自动把当地货币转换为人民币。未来,澳门地区、东南亚等地银联合作钱包产品将陆续上线该功能。 据新华社

不负众望 大器渐成 ——写在首艘国产航母山东舰入列5周年之际

冬日的暖阳跃出海平面,金黄色的光辉铺满海南三亚某军港。中国海军山东舰缓缓驶离码头,开启2024年度最后一次海上训练。

2019年12月17日,也是一个日暖风清的日子——首艘国产航母山东舰正式交付海军。山东舰的入列,开启了中国海军的国产航母时代和“双航母”时代。

5年来,山东舰向战而行,着力建强航母作战支撑能力、末端防御能力、损害管制能力和应急处置能力,加速融入联合作战和远海作战体系,航母编队作战能力不断提升。

梦想,丹心铸就

航空母舰是衡量一个国家海军实力的重要标志。

几十载追梦,中国人终于迎来了首艘自主设计、自主建造、自主配套的航母——那天,一批从海军各部队选调而来的官兵汇聚到此,他们要完成的,是中国航母事业从“起步”到“自主”的跨越。

砺剑先铸魂,山东舰官兵将“忠诚、勇毅、精武、制胜”确立为舰训。

从“新鲜”到“熟悉”,从“摸索”到“带教”,引导员成吉将加入山东舰以来的工作难度和强度描述为“加速跑”,有时一天忙碌下来,仅在飞行甲板上他就走了3

万多步。

如今已成长为三级军士长的刘海涛和战友们啃透一摞摞理论资料,通过一次次实践优化改进,总结出各个专业岗位的操作流程规范,给出一份国产航母战斗力生成的“说明书”。

向战,联合制胜

伴随着舰载机的轰鸣,热浪冲着起飞助理员曾文辉扑来,他的战位就在离飞机发动机不足20米的地方。

“一次外军侦察机抵近,接到指令后,我们迅速放飞战机前出处置。”曾文辉说:“我们的战机起飞后,滋扰挑衅的外军侦察机离开了。”

航母编队是远海远域重要作战力量,为了保持“平时慑敌千里,战时重拳出击”的战斗状态,山东舰官兵夜以继日埋头苦干。

从舰载机在辽宁舰甲板上“惊天一着”、划出中国海军“航母战斗机时代”,到山东舰不断刷新保障舰载机连续起降最大架次极限,中国人一次次在深蓝航程上跑出中国速度。

“战斗力提升的关键标志,要看航母编队战斗群的联合制胜能力。”山东舰一位指挥员告诉记者。

从单舰训练到编队演练,从近海练

兵到远海部署,山东舰创造了国产航母建设发展历程上一个又一个“首次”、刷新一项又一项纪录,常态开展多兵种跨区域联合训练,远海联合作战体系能力不断跃升。

创新,深蓝召唤

一张“脉络图”记录着山东舰驶向深蓝的航迹:

——通过台湾海峡,赴南海跨区机动训练;

——前出南海,开展多兵力联合训练;

——赴西太平洋开展实战化演练,舰载机多次起降进行舰机协同,冷静应对当面情况……

向远,向更远,中国航母最远应该到哪里?

“国家利益所至,航母航迹必达。”这是山东舰全舰官兵的誓言和行动。

面对复杂严峻的海上形势,山东舰党委立足打赢未来战争,带领官兵思战谋战研战。为充分发挥官兵创造力,山东舰在各专业岗位建立起研究攻关小组,官兵自主创新研究成果在舰上应用;为寻找新的战斗力增长点,全舰官兵大胆探索装备极限性能,协同科研院所联合攻关,破解制约航母战斗力提升的多项难题,累计形成研究成果数百项。 据新华社

白|杰|品|股| 止跌企稳

问:周二沪指低开,盘中冲高回落,收盘下跌,你怎么看?

答:市场周二集体收跌,创业板指表现稍强,盘面上近4800只个股下跌,行业板块几乎全线下跌,题材股出现大面积跌停。技术上看,沪深股指继续失守5日、10日均线,两市合计成交15104亿元环比萎缩;60分钟图显示,各股指均失守5小时均线,60分钟MACD指标均保持死叉状态;从形态来看,沪深股指收出三连阴,沪指不仅日线MACD指标出现死叉,其60小时均线也被跌破,后市仅剩60日均线这一支撑,由于盘中各股指还是出现了两波较有力度的反弹,说明仍有资金借机低吸,后市仍有转机。综合来看,抵抗性下跌出现,预期周三将出现止跌企稳,而反弹将持续两个交易日。

资产:周二按计划以8.8元均价买入炼石航空30万股,之后以9元均价卖出30万股。目前持有华创云信130万股、鲁信创投48万股、爱建集团180万股、安科瑞11.5万股、创元科技18万股、炼石航空30万股、陕天然气40万股、电投能源20万股、同方股份60万股。资金余额3062955.26元,总净值50468655.26元,盈利25134.33%。

周三操作计划:炼石航空拟先买后卖做差价,同方股份、陕天然气、电投能源、爱建集团、华创云信、创元科技、安科瑞、鲁信创投拟持股待涨。 胡佳杰