



哈尔滨的

冰 究竟是怎么采的？

“冰城”哈尔滨采冰工作全面展开。

“采冰节后，冬意渐浓，黑龙江哈尔滨最低气温降至零下十几摄氏度，呵气成霜。天还没亮，冰冻的松花江就迎来了熟悉的朋友——采冰人。在他们忙碌的身影中，静默的母亲河变成“冰工厂”，为这座“冰雪之城”输送源源不断的“优质养分”。

采冰，是“冰城”一年一度的盛大节目。记者在采冰现场采访，有着20多年采冰经历的刘志文介绍了采冰流程。他说，每年冬天，和他一样的乡亲们不再“猫冬”，而是成为“早四晚七”的采冰人。



工人在松花江哈尔滨段采冰。



哈尔滨冰雪大世界施工现场。



工人正在进行冰建作业。

第一步是放线开锯。刘志文说，随着江水封冻，采冰团队选取水流平缓、水质清澈的江段，在冰层厚度达到20厘米以上时，拉开百米长线，推着犁一般的切冰车开始第一锯。当冰层慢慢增长，厚度达到30厘米以上就可以正式采冰，为包括哈尔滨冰雪大世界在内的冰景冰建供应上好冰料。

第二步是切分冰块，也被称为“炸冰排”。断冰工人手持近20斤重的专用工具“冰镩子”，一下一下凿击冰面，将冰块逐一断开。刘志文说，断冰是个技术活，打得太深、太偏都可能破坏冰块的完整度，特别是冰块边角要保证完好。

“标准冰块长1.6米、宽0.8米，厚度在30厘米以上，最厚的可达到1.3米。”刘志文说，断好的冰块看似不大，但每块冰的重量都有数百公斤，这就需要采冰人有足够的体力和丰富的技巧。

第三步是打捞冰块。记者看到，采冰人用冰钩将冰钩住，喊着号子一同发力，将冰块缓缓拖出江面。通过斜坡运送的冰块如同“坐滑梯”，生动有趣。从航拍俯瞰，整个冰场就像游戏“俄罗斯方块”中的情景。

第四步是运送。叉车、铲车、运冰车在冰面上配合默契、灵活漂移，把巨大的冰块逐一装到车斗里。此时，风声、号子声、马达声、冰块撞击声，共同交织出独特乐章。江畔的马路上，大卡车如长龙蜿蜒，满载晶莹剔透的冰块前往冰雪大世界施工现场。

按照建造规格，采出的冰块通过检验后才能“上岗”。从采冰、运冰到施工各个环节，高标准、严要求是一贯风格。即便如此，各个环节也难免出现冰块断裂、缺角等情况，这也让每一处冰景冰建更加弥足珍贵。

随着采冰工作全面展开，第二十六届哈尔滨冰雪大世界园区建设开启加速模式。万余名冰建工人、近千台作业机械设备有序施工，占地100万平方米的冰雪主题乐园每分每秒都在变化，迫不及待拥抱八方来客。

文图均据新华社



第二十六届哈尔滨冰雪大世界冰建施工现场。