

吉利沃飞长空全球总部基地开工活动在成都未来科技城举行 “成都造”飞行汽车量产进度刷新

守初心 强“四力” 助发展

12月12日，成都高新区企业吉利沃飞长空的全球总部基地开工活动在成都未来科技城举行。该项目位于成都未来科技城低空经济（飞行器制造）产业园，此次开工的一期项目占地面积约30亩，规划建筑面积2.67万平方米，项目建成后，主要用于沃飞长空自研AE200（电动垂直起降飞行器）的批量化生产。

开工建设 沃飞长空商业化进程“起飞”

当天的开工活动现场，一架AE200验证机赫然立于眼前，黑白金属外观，8个旋翼分布于两侧，远远看去，既显精致又极具科技感。

“今天，我们迎来了沃飞长空发展历史上一个重要的里程碑，我们的全球总部基地正式启动建设。”沃飞长空CEO兼首席科学家郭亮致辞说，项目的开工建设，也意味着沃飞长空的商业化进程即将“起飞”。

今年3月，“低空经济”首次被写入《政府工作报告》，全国各地的城市加速角逐“天空之城”。

成立时间不长，但沃飞长空已在业内拥有多个标签。短短一年多，先后拿下三轮融资；旗下AE200验证机，已在今年6月完成了全倾转验证飞行，成为中国首个、全球第二个完成该类试验科目的eVTOL。

不久前，沃飞长空的首款自研eVTOL产品AE200批产构型相继在成都、珠海航展亮相，让人们近距离了解并感知未来低空交通的形态，并于珠海航展签下首批120架AE200意向采购订单。



▲ 沃飞长空全球总部基地在成都未来科技城启动建设。

◀ AE200全倾转过渡飞行。
沃飞长空供图

计划明年 进行密集的载人测试飞行

沃飞长空在珠海航展上发布AE200批产构型，意味着其不仅完成了eVTOL产品的核心技术研发，更进入了适航取证与量产的关键阶段。

量产之前，企业还面临基础设施、技术路线、商业模式、监管创新等关卡，需要逐个跨越。

一方面，是适航取证。当前，国内民用航空器适航需要取得“三大通行证”才

能投入商业运营。AE200是全国首个获得批复申请和受理的有人驾驶载人eVTOL，今年10月，沃飞长空成功召开了2024年AE200型号合格审定委员会年度会议，适航进程在业内领先。

公司相关负责人透露，将以更极限的飞行条件去进行各种科目的飞行试验，如高温、低温等各类极限环境考验，以及最大时速飞行与刹停的可靠处置验证等，并计划于明年开始进行密集的载人测试飞行。这意味着，AE200的适航取证工作有望在2026年实现。

另一方面，一个产品想要真正投入市场，成本亦是关键，“因为用户需要既便宜又好”。

目前，沃飞长空AE200使用的充电系统，正在与吉利旗下极氪的800V高压充电系统进行深度的技术融合与验证，有望在eVTOL领域率先出台电动航空器极速超充的使用标准。

公开资料显示，从供应链角度看，eVTOL零部件有70%至80%与新能源汽车重合。

取证与制造双轨加速，“成都造”AE200的“商业化”，已近在眼前。

批量生产 助力成都低空经济加速起飞

今年5月，成都高新区与吉利控股集团、吉利科技集团签订战略合作协议，宣布沃飞长空全球总部及生产制造基地项目正式落地成都高新区未来科技城。

为何选择成都？相关负责人表示，成都未来科技城立足航空及卫星产业园，构建“低空”融合发展生态的发展定位，映照了沃飞长空启动全球总部基地的步调。

一方面，成都正积极创建国家级航空航天装备先进制造业集群，目前航空材料相关企业已超200家，传感器相关企业超90家，雷达相关企业、导航系统企业均过百家。另一方面，今年9月，淮州通航机场获批划设国内首个阶梯式低空空域，使得机场原有低空空域飞行高度提升至三倍，帮助沃飞长空完成更多测试任务。政策端的发力，有望加速沃飞长空的商业化。

未来，“成都造”AE200产品的批量化生产将助力成都低空经济加速起飞。

华西都市报·封面新闻记者 柴枫桔

找寻保护与开发的“天平” 四川泸沽湖如何让“含绿量”和“含金量”双重提升？

2024四川环保世纪行

有着“高原明珠”之称的四川泸沽湖，位于凉山州盐源县，是当地居民赖以生存的“母亲湖”，摩梭文化在这里生生不息。

2023年12月，《四川省泸沽湖保护条例》（以下简称《条例》）正式施行。《条例》对泸沽湖在资源保护与生态环境修复、水污染防治、绿色修复等多个方面提出具体要求。一年时间过去，这里取得了怎样的成效？又如何做到“含绿量”和“含金量”双重提升？12月10日，华西都市报、封面新闻记者跟随2024年“四川环保世纪行”媒体采访团一起来到泸沽湖，了解这里的山水“变形记”。

保护 “不让一滴污水流进泸沽湖”

冬日的泸沽湖，晨雾缭绕，即使寒风阵阵，依旧阻挡不了游客的脚步。

作为泸沽湖高原淡水湖泊的重要组成部分，大草海一直是泸沽湖“亮湖”水体外泄的唯一通道，也被称为泸沽湖生态系统的“肾脏”。在此之前，这里曾一度因为水草过度生长，加上上游集雨区影响，导致草海水流淤堵不畅，沉淀物回流，水草腐化，草海的自净能力出现问题。”

从2022年7月开始，当地对草海里多余的草甸进行人工切割清除，最深清理深度达80厘米。截至目前，草海总修复面积达5.2万多平方米，草海中部分区域



达祖古村落。

水质总体达到Ⅱ类标准，草海出湖口水质总体达到Ⅲ类。“越来越多的水鸟重回草海。”泸沽湖湿地自然保护区管理处工作人员王明全说。

鸟儿再次“回家”的地方，还有女神湾。这个有着“世界上十大日落最美观拍摄点之一”之称的地方，曾经因当地居民排放污水不当，水鸟一度离开。

2021年，为了对女神湾附近水域进行生态修复，当地对居民实行生态搬迁。生态搬迁也是《条例》中针对环境保护提出的解决方法之一。据了解，截至今年6月，四川泸沽湖已完成77户生态搬迁任务，女神湾的生态逐渐恢复。

“不让一滴污水流进泸沽湖”，秉持这样一份信念，在严格管控下，泸沽湖的污水治理有了明显改善。据景区管理局局长杨正伟介绍，泸沽湖水源分为3个

区，包括可供文旅开发且需兼顾生态治理的实验区、可进行科学考察需进行严格监测的缓冲区、禁止一切人为活动的核心区，每个区域都有严格的区分。

在泸沽湖母支污水处理厂里，几台机器监控着进出水源的各项指标，目前该污水处理厂可日处理污水5000立方米，日处理出水水质达到城镇一级A标，全覆盖解决周边7个村2387户经营户和农户的污水问题。

平衡 让“生态经”变“生意经”

“下一步，我们想找到保护和发展的平衡点，将绿水青山转变为金山银山。”盐源生态环境局局长阿学林说，如何能在高水平保护的同时寻求高质量发展的路径，实现“含绿量”和“含金量”的双重

提升，当地一直想要找到“破题之钥”。

有着“国家级传统村落”之称的达祖古村落，摩梭传统建筑风貌保存良好。2023年底，当地政府启动达祖乡村振兴和文旅提升项目，在保护古村落风貌和摩梭文化的同时，促进当地经济发展。在《条例》的指引下，规划有了更清晰的方向。“每一次规划之前，我们会请各方面的专家对方案进行审查，规划出来后还会请景区管理局的工作人员审核，请相关部门进行土地利用的审查，层层审定后，我们再进行开发动工。”众欣文旅盐源项目公司负责人刘忠介绍说。

除了严格审核，当地也试图用“他山之石”，找到一条新的生态保护与经济发展协同的路径。云南省宁南县三家村，地处泸沽湖境内，这里宽阔的湖滨带，为当地旅游打造了更多元化的场景，收到不少游客青睐。

学什么？如何学？景区管理局规划保护科副科长黄续军说，除了学习三家村对湖滨带的拦截沉积、排水等方面的经验，还要学习他们对湖滨带资源的开发利用，让“生态经”变“生意经”。“之后我们会合理运用四川泸沽湖沿线40多公里的湖滨带，例如在情人滩打造百米沙滩，在女神湾打造新的日落观景区，增强景区的吸引力，让更多游客留下来。”黄续军说。

华西都市报·封面新闻记者 罗石芊 杜江茜 摄影报道