

成达万高铁渠江特大桥首对斜拉索成功安装

标志着桥梁施工由无索区进入有索区,为后续施工奠定了基础

12月15日,成都至达州至万州高速铁路(以下简称“成达万高铁”)迎来新进展:全线4座重难点控制性桥梁之一——渠江特大桥首对斜拉索成功安装。斜拉索安装是斜拉桥施工的重要环节,标志着桥梁施工由无索区进入有索区,为后续施工奠定了基础。

全线控制性工程 跨度创同类桥梁世界之最

渠江特大桥位于达州市渠县,是成达万高铁全线控制性工程之一。

大桥横跨渠江,全长1983.81米,主跨278米,是世界跨度最大的双线高铁预应力混凝土箱梁矮塔斜拉桥。全桥共设计了20对斜拉索,作为“生命线”将主塔和桥面连接,也是大桥主要的受力结构。

15日当天完成安装的首对斜拉索位于37号墩,是最靠近主塔的一对。

55次“穿针引线” 耗时一周完成斜拉索安装

从前期准备到完成张拉,首对斜拉



首对斜拉索安装施工现场。

索的安装前后耗时近一周。

记者在现场看到,塔柱两侧延伸出两根白色的管子,这是斜拉索的保护管,全长60米,直径30厘米。中铁十五局成达万高铁项目二工区总工程师王荣超介绍,焊接、挂起保护管是斜拉索安装的第一步,之后才能将55根钢

绞线从管子里穿过。

“我们要保证55根钢绞线穿孔的准确性,不让它们搅在一起,这是最难的。”他说,“穿钢绞线会由专业的牵引设备完成,但是在最高点需要安排施工人员进行解绳、穿孔、绑绳等操作,整个过程就像‘穿针引线’。”

55根钢绞线穿完后,还要在传感器的监测下进行张拉、调整,使斜拉索达到目标拉力。至此,整个安装才算完成。

成达万高铁公司达州建设指挥部指挥长张宗伟介绍,渠江特大桥矮塔斜拉桥首对斜拉索安装完成,标志着全线斜拉桥施工开启拉索这一关键工序,由无索区进入有索区,为后续施工奠定了基础。

新闻链接

成达万高铁

成达万高铁是我国“八纵八横”高铁网沿江通道的重要组成部分。线路西起四川省成都市天府站,途经资阳市、遂宁市、南充市、达州市及重庆市开州区、万州区,接入既有郑渝高铁万州北站。正线全长477公里,设计时速350公里。

成达万高铁建成后,将形成成都直达中原和京津冀地区的便捷客运通道,极大便利沿线人民群众出行,促进沿线经济社会发展。

华西都市报·封面新闻记者 曹菲
成达万高铁公司供图

40公里“超级”高架 一桥横跨成德两市

堪称“成绵第三高速”的成绵高速扩容项目迎来新进展

124公里的高速路,其中1/3居然是一个高架桥,直接横跨成都和德阳两地,如此“大手笔”正在成都城北如巨龙般展开,它还拿下了最大规模双向八车道城际高速公路高架桥的全国第一。

12月12日,成绵高速扩容项目迎来新进展——新都互通左幅贯通,距离全线通车又近一步。

当天,华西都市报·封面新闻记者提前坐车体验,感受双向八车道畅跑,看到现场正在进行标线等附属工程施工,进入通车前的最后冲刺。

这条高速,堪称“成绵第三高速”。与人们认知中的扩容工程不同,它并非在原有高速公路基础上扩建,几乎都是新建路线。

为何要建?

交通量高速增长,成绵通道亟待扩容

成绵高速横贯成德绵经济区,连接成都、德阳、绵阳两市,是四川省较早通车的高速公路之一,也是四川省“最繁忙、最拥堵”的高速公路之一。

数据显示,自1998年通车以来,成绵高速年交通量一直以10%的速度增长。到2016年末,全线平均车流量达到5.2万辆/天,成都至新都段交通量超过7.2万辆/天,服务水平明显下降。

2012年,成绵第二条高速——成什绵高速通车,至2016年末全段平均车流达到2.2万辆/天。然而,这条通道的分



成绵高速扩容项目航拍。蜀道集团川高公司供图

流作用有限,成绵高速仍然是两地之间主要高速通道,交通量占68%。

预测数据显示,在成德绵一体化发展的背景下,到2040年,两地高速交通流量将达到18.7万辆/天,仅依靠现有成绵高速和成什绵高速公路的运输能力,远远不能满足区域内未来交通发展需要。

综上所述,成绵第三高速通道建设迫在眉睫。

进度如何?

进入最后冲刺阶段,全线双向八车道

与传统的高速扩建项目不同,成绵高速扩容项目几乎全部为新建路线。

记者获悉的数据显示,“成绵第三高速”项目全长124.442公里,起于绵阳游

仙区魏城镇,经罗江、中江、旌阳、广汉、青白江、金堂、新都,止于成都第一绕城高速公路。全线为双向八车道,设计时速120公里,这也是目前川内最高标准的高速公路项目。

12日下午4点,记者乘车从绵阳玉皇服务区上高速,一路向南抵达成绵高速扩容项目与成都二绕枢纽互通,全程62公里,坐在大巴车上感觉舒适平稳。通过实地探访和现场施工人员介绍,证实目前正在进行标线、护栏、绿化等附属工程施工,进入通车前的最后冲刺。

有何“特长”?

40公里特长高架桥,一桥横跨两市

作为四川建设标准最高的高速项目之一,成绵高速扩容项目创造了全国之

最——成都绕城至德阳广汉直接采用了40公里全高架桥直通,这也是全国最大规模双向八车道城际高速公路高架桥。

相比于路基,修建高架桥的成本显然更高,为何要这样设计呢?

四川省公路设计院成绵扩容项目负责人张东介绍,这是为了节省用地。他解释,成都二绕到德阳之间几乎都是基本良田,成都绕城到二绕又穿过厂房、居民楼等建筑密集的城区,沿线土地资源十分宝贵。为了最大限度节约用地,也为了不影响原有的城市路网规划,才选择全高架桥通过。

潜力如何?

缓解交通压力,推动三市融合发展

成绵高速扩容项目是国家“十纵十横”综合运输大通道纵八线“北京至昆明”的重要组成部分,也是国家高速公路网首都放射线G5的重要路段。它位于四川省经济发展的核心区域,是成德绵城市群的重要联系纽带,也是成都及我国西南地区客货经广元流向甘肃、陕西等地的便捷通道。

蜀道集团川高成绵苍巴成都分公司代表处处长杨兴涛介绍,项目建成后,将有效缓解现有的交通压力,推动成德绵三市相互融合发展,并进一步激发成德绵乃至全省经济发展的动力和活力。

华西都市报·封面新闻记者 曹菲

绵阳低空“生命线”首航 无人机送血到医院

华西都市报讯(记者周洪攀)“你好,这里是绵阳市中心医院,目前手术病人急需O型血,现医院血液存量不够,需紧急调用30个单位的O型血。”12月13日下午,绵阳中心血站接到血液调用电话,2分钟后,随着一阵轻微的轰鸣声,一架装载着血液的无人机腾空而起,按

照既定航线,用时不到5分钟便稳稳降落在绵阳市中心医院的停机坪上。据悉,这是无人机配送血液在绵阳首次试飞。

“用无人机运送血液,是‘低空经济+’应用场景的又一拓展。”四川新投智城科技负责人说,前不久,绵阳科技城新区发布了“空地一体化”低空智慧城

市系统,他们公司由此拓展了“低空+血液运送”,在绵阳城区开通了2条试点航线,“一条从血站到绵阳市中心医院,另一条是直飞绵阳市第三人民医院。”运输血液的无人机通过中心控制系统控制,按照事先设定的飞行线路飞行。而“低空+血液运送”,可以大幅提升紧急医疗

救援的响应速度和能力,缩短血液从血站到医院的运输时间,为急救患者争取到宝贵的救治时间。

据悉,两条无人机配送血液试点航线的开通,标志着科技城新区在低空经济服务卫生领域迈出了坚实的步伐,为医疗急救领域注入了新的活力。