

深耕田园30年，“蔬菜博士”书写“逆旅人生” 一辈子只做一件事：种菜、种好菜

守初心 强“四力” 助发展

12月5日下午，罗通健走进一家咖啡馆，点了一杯菊花茶。他选定靠窗位置，掏出手机，远程巡检28公里外的川东北蔬菜育苗中心——每年，这里都要培育30多个蔬菜品种。

四川省劳动模范、四川省农村致富带头人、四川省优秀农民工……罗通健获得过不少荣誉，在“老家达州”众多菜农口中，“蔬菜博士”这个称号，总能让他会心一笑。

“除了务农种菜，我还有很多职业选择。30年了，我唯独喜欢种菜。而且，还会一直种下去。”蔬菜，承载着罗通健浓浓的乡情，也见证着他深耕田园30年的“逆旅人生”。

打工仔与田园梦

“在达州市河市镇读初中的时候，我每天4点多起床，用背篋帮父母背蔬菜上船，再坐送菜的木船到场镇。”40多年前，晃悠悠的木船，就这样载着罗通健，迎接从睡梦中醒来的乡村，看着河州两岸周而复始的四季变换。

1994年，罗通健初中毕业。他跟同乡去了浙江打工，包吃包住，月工资200元。“心理落差很大。”身在异乡，那些关于田园生活的美好记忆，时常出现在梦里，罗通健说，“我觉得还是老家好，一直想逃离，回家种菜”。他工作勤奋，悟性强，肯钻研，老板舍不得他离开，送了一块耕地让他种菜，想通过这种方式把他留住。有了种菜的耕地，罗通健果然没有走。



罗通健察看嫁接茄苗健康状况。受访者供图

“我的工资全部用来买书了，只要是和种菜有关的，我都要买来看。打工两年，我很快建立了自己的理论体系。”1996年，罗通健辞掉工作回家种菜，魂牵梦萦的田园梦终于变得触手可及。

“年轻人不打工挣钱，跑回来种地，能有多大出息？”回到河市镇老家种菜的罗通健，不被父老乡亲理解，甚至有人冷嘲热讽。“种菜、卖菜，非常充实，也很快乐。”那几年，罗通健跟着父母一起，经营着老家的几亩菜地。

100亩与100万元

回家后，罗通健给自己定了个远期

目标：种100亩蔬菜，赚到100万元。

引进新品种，提升总产值，是他逐梦的第一步。1997年，罗通健带着周边村民，从重庆集中引进一批新品种菜苗。然而不到一个月，全村数十亩菜苗都生病了，试过多种办法都不奏效，没人知道原因。

“有天晚上，我打着手电筒走进自家菜地，从菜叶上发现几个虫蛹——病因找到了，是‘南美斑潜蝇’惹的祸。”罗通健回忆道。借助自学的知识，他对症下药，不到一周就治好了这种病。“我把经验毫无保留地传授给乡亲们，帮大家及时挽回了损失。之前质疑我的那些人，开始对我刮目相看。”说这些话时，罗通健眼中闪着光。

即便如此，在父老乡亲眼中，罗通健依然是个“不可理喻”的人。“赚到钱以后，我就全国各地跑，到处学技术，再尝试搭建日光温室，专攻育苗技术。2000年遇上洪涝灾害，温室被冲垮，前期投入都打了水漂，很多人来看我的笑话。”罗通健不甘心，把所有积蓄都投入钢架棚搭建中，他咬定当年定下的目标，坚持投入，最终用钢架棚培育菜苗获得成功。

积累经验后，他召集3个志同道合的乡邻，共同出资14万元，决定到离老家20公里外的大堰镇，开辟100亩蔬菜种植基地——当年做过的梦，罗通健始终记在心里。2007年，基地投用的第二年，他们凭借精准的市场研判，靠种植茄子净赚30多万元。

创业与创新

早在2008年，罗通健就在大堰镇发起组建合作社，无私地为当地菜农传授蔬

菜核心种植技术。“重庆、成都、绵阳、达州以及山东等地的农科院，都有专家为我们提供技术服务，四川省农机研究院还为我们提供了专用农机研发、改良等技术支持。”罗通健介绍，通过多年摸索，他们总结出多套适合川东北自然环境的育苗、壮苗经验。在此基础上建立的川东北蔬菜育苗中心，每年要培育30多个蔬菜品种，“春提前、秋延后”等生产技术更加成熟。

茄子长季栽培、黄瓜双断根嫁接、番茄套管嫁接、潮汐式漂浮育苗……罗通健在蔬菜种植领域深耕30年，现已攻克多项技术难关，有了自己的“科技与狠活”，成为远近闻名的“蔬菜博士”。他创办的通健家庭农场，成为“家庭农场省级示范农场”，获得“实用新型专利”授权1项。

2018年以来，在掌握技术的基础上，罗通健筹资新建1座100吨的蔬菜保鲜储藏库，实现蔬菜全年有序上市不断档。如今，合作社成员达到151户，基地面积超过1000亩，年产时鲜蔬菜4000多吨，蔬菜净产值达600余万元。

“只有把我们创新创业的成功经验，无私地、毫无保留地分享给广大菜农，我的人生才有价值。”近年来，罗通健与大堰镇多个行政村的村集体经济合作，探索建立利益共享的村集体经济模式，以较高价格租借村集体土地，让村民就近务工获报酬、参与种植学技术，让种植户通过“入股”的方式，享受年底“集体分红”。

罗通健说，他这一辈子只做一件事，那就是种菜、种好菜。

华西都市报·封面新闻记者 曾业

科技创新蓄动能

锦江区智能网联跑出“加速度”

在手机一键下单，自动驾驶的出租车搭载客人向目的地行驶；路遇红灯，智能公交车自动研判停下；遭遇堵车，汽车根据分析信息推荐最佳行驶路线……

展望未来，这些颠覆性的智能网联应用场景将陆续在成都市锦江区实现。近日，成都智能网联汽车“车路云一体化”产业发展大会暨中国联通（成都）车辆智能网联研究院揭牌仪式在锦江区举行。作为中国联通在西南设立的首家车辆智能网联研究院，此举意味着锦江区智能网联产业发展迎来又一里程碑。

从跟跑到领跑，锦江，这片智能网联产业的新蓝海，正以五大优势为引领全面发力，向着智能网联产业的未来高地阔步前行。

据了解，这是中国联通在西部地区设立的首个车辆智能网联研究院，旨在深化智能网联前沿技术、通信基础设施建设等方面的合作，打造“车路云一体化”规模应用的示范标杆项目。

在现场，锦江区与中国信息通信研究院等24家智能网联行业知名企业及科研机构签订了战略合作协议。随着一批批知

发展智能网联产业，锦江区有何优势？当前，锦江区正以其独特的五大优势，成为智能网联产业发展的沃土。

在办公环境上，根据企业需求，锦江区定制化打造了10万平方米的“智能网联大厦”，不仅为人住企业提供中心城区“公园里上班”的独特生态办公环境，还让企业实现“上下楼就是上下游”的便捷产业链对接。

在硬件设施上，作为“车路云一体化”试点的锦江大道，即将成为智能网联产业



11月27日，成都智能网联汽车“车路云一体化”产业发展大会暨中国联通（成都）车辆智能网联研究院揭牌仪式在成都市锦江区举行。图据锦江融媒

西南首家

联通车辆智能网联研究院落户

名企业及科研机构签约落地，锦江区智能网联产业生态已基本形成，在全国智能网联产业中的战略优势正日益凸显。

此外，锦江区还将深度链接龙泉驿汽车城，以及中国三大商圈之一的“春熙路

商圈”，构建“研发在白鹭湾、制造在龙泉驿、展销在春熙路”的城市发展格局。

“企业与锦江区签约合作，正是看中了春熙路商圈巨大的流量效应。”一家企业负责人告诉记者，目前各类智能网联汽车企业争相在春熙路商圈开设线下门店，对企业形象、品牌知名度等会产生巨大增幅作用。

五大优势

打造智能网联产业发展沃土

测试的“黄金大道”。锦江区与蜀道集团携手，逐步拓展全域路权开放，打造六类路况的全能测试平台。这一平台如同智能网联行业的“试验田”，将会成为智能网联行业广大研发机构优质的合作选择。

在开放合作上，锦江区携手中国联通设立智能网联研究院，通过运营商构建产业生态的方式，逐步推动成都市智能网联

产业合作共赢的“窗口”越开越大。活动现场还发布了低速无人车路权开放指导文件及“车路云一体化”十大应用场景，不仅明确了低速无人车上路的申请条件及流程，更将智能网联行业最前沿的技术具象化为一个个生动的应用场景。

同时，锦江区还联合四川省产业投资引导基金等战略合作伙伴打造千亿基金矩阵，总规模10亿元的白鹭湾科创股权基金将为智能网联等领域的创新项目提供强有力的资金支持。

开展四大行动 打造车路云一体化“锦江模式”

科技创新是推动经济高质量发展的关键支撑，也是培育新质生产力的核心要素，如何因地制宜发展出具有锦江特色的新质生产力？当前，锦江区正以智能网联产业发展为核心，加快推进科技创新和产业创新深度融合。

根据目标，到2025年，锦江区将实现智能网联产业聚集初具规模，科技创新与产品孵化能力显著提升；到2026年，在全国范围内率先实现各种道路类型全覆盖，优质应用场景实现可持续商业化闭环；到2030年，锦江区全面建成车路云一体化“锦江模式”，成为国内一流的智能网联产业创新高地。

围绕《锦江区智能网联产业发展规划》《车路云一体化三年行动计划》，锦江区将实施核心技术攻关、基础设施构建、规模场景应用、运行监管提升四大核心行动，并通过一系列举措助力智能网联产业高质量发展。

发挥龙头引领作用，锦江区依托央企资源，拉通产业链上下游企业协同，吸引更多相关企业落户锦江，并同步推出一批城市机会清单，涵盖“智慧的路”“聪明的车”“综合的站”“强大的云”等多方面，预计总投资超5亿元，帮助资本、企业、人才与城市机会实现快速对接，共享产业发展机遇，加速锦江区智能网联产业发展壮大。

华西都市报·封面新闻记者 罗田怡