

成渝高速扩容、地铁新线即将开通 临近岁末 成都重大交通项目捷报频传

成都发展

Chengdu Development

交通,是民生实事,也是最易感知的幸福。成都“开门治堵”一个月,市民出行更“丝滑”了;奋战第四季度,2条地铁新线即将开通、渝昆高铁有了新进展,成都重大交通项目捷报频传。

便捷、高效、通畅的城市交通体系,让超大城市的运行更有韧性,也让上学路、上班路、回家路有了更舒适的体验。

华西都市报·封面新闻记者 赖芳杰

“开门治堵”一个月

“疏”17项堵点
“增”34条车道资源

“剑南大道与锦城大道交叉路口确实有了改善,通行速度提升了。”长期通勤于此路段的周女士,直观地感受到了变化。作为成都市第一批次63项堵点治理任务之一,一直以来,剑南大道与锦城大道交叉路口的交通拥堵问题尤为突出。为缓解路口堵点带来的区域拥堵,成都市交管部门“一点一策”,开出治堵“药方”——前移停止线,缩减路口通行距离;调整车道分配,增强路口通行能力;优化公交专用道,提高道路利用效率;完善信号配时,提升区域通行质效。自实施交通组织优化以来,路口拥堵指数呈现明显下降趋势,其中北进口效果最为明显,早高峰车辆运行速度由13.4公里/小时提升至19.6公里/小时,晚高峰车辆运行速度由6公里/小时提升至15.4公里/小时。

“三环道路整体使用效率高多了。”这几天,不少市民发现,成都三环路公交专用道有了新变化。自11月30日起,三环路公交专用道仅在工作日7:00至20:00启用(包括法定节假日调休的工作日),公休日和法定节假日不启用。华西都市报、封面新闻记者了解到,针对近期网民提出的“期待成都市能够在周末开放三环路公交车专用车道”建议,交通、交管等部门组织实地踏勘,对专用车道和社会车道的车流量、利用效率等综合评估,对三环路公交专用道通行进行优化调整。

12月9日,记者从成都市交通运输局获悉,自10月31日成都市公布第一批次堵点治理任务清单以来,截至目前,成都市第一批次63项堵点治理任务全



金牛大道金周路口优化前(上图)和优化后(下图)交通状况对比。图据成都市交通运输局



成都地铁27号线一期列车。图据成都地铁



12月3日,渝昆高铁谢家桥隧道贯通。图据项目方

部启动,17项堵点治理任务已完成,精细化调整交通组织6处,优化调整7条公交线路和17处公交站点,累计退围撤围面积38000余平方米、释放34条车道资源,有效缓解城市路网拥堵状况,稳步提升城市通勤效率。

通过安全评估

地铁8号线二期、27号线一期进入开通倒计时

12月1日至6日,成都轨道交通8号线二期、27号线一期工程经第三方安全评估机构的全面检验和科学评审,以城市轨道交通初期运营前安全评估的最高标准“具备初期运营条件”,顺利通过初期运营前安全评估。这标志着成都轨道交通8号线二期、27号线一期工程,正式进入开通倒计时。

据了解,成都轨道交通8号线二期工程作为一期工程东北、西南两端延伸线,开通后将有效加强周边区域与中心城区的联系;成都轨道交通27号线一期工程作为成都地铁继9号线一期后的第二条全自动运行线路,开通后将补强城市北部、西部区域的轨道交通网络,对改善北部沿线居民公共交通出行条件、加强北部区域与中心城区交通联系具有重要意义。

成都轨道交通8号线二期工程是8号线一期工程向西南和东北的延伸线,线路全长7.61公里,均为地下线。其中,西南延伸段起于龙港站,止于莲花站(不含),连接航空枢纽综合功能区;

东北延伸段,起于十里店站(不含),止于桂龙路站,连接龙潭总部经济区。成都轨道交通27号线一期工程总体呈北—西走向,北起新都区石佛站,西至青羊区蜀鑫路站,线路串联新都区、金牛区、成华区、青羊区,线路全长24.86公里,共设车站23座。

“西南第一路”扩容升级 将打造“八车道 高速公路大通道”

12月5日,G85G76重庆(川渝界)至成都高速公路扩容工程项目(以下简称“成渝扩容项目”)资阳段全面开工,这意味着“西南第一路”——成渝高速正式开始扩容升级。成渝扩容项目建成后,将成为成渝地区双城经济圈又一条“八车道高速公路大通道”,有效提升“成渝双核”交通通行能力。

成渝扩容项目(四川段)起于川渝界桑家坡,途经内江隆昌市、高新区、东兴区、资中县,资阳市雁江区,成都市简阳市、东部新区,止于成都市龙泉驿区高洞附近,路线主线全长189.75公里,采用双向八车道设计(主线约179公里为双向八车道,其中靠近成都段约10公里为双向六车道,隆昌支线11公里为四车道),设计时速100到120公里。

作为四川省首条高速公路的成渝高速,被誉为“西南第一路”,于1995年建成,至今已近30年,其双向四车道、无应急车

道及部分路段时速仅60公里的设计,难以满足当下通行需求。

成渝扩容项目是国家“七射十一纵十八横”综合运输大通道中东西横向的重要组成部分。该项目在原有成渝高速基础上打造一条高标准高速公路大通道,建成后将成为成渝地区双城经济圈又一条“八车道高速公路大通道”,将有效提升“成渝双核”交通通行能力,为两地经济社会的深度融合与协同发展铺设一条高速、智能、绿色的“快车道”。

目前,成渝扩容项目资阳段已全面开工,后续,内江段、成都段也将在取得用地批复和开工要件完备后分段全面开工。项目批复工期3.5年,预计2028年6月建成通车。

渝昆高铁有重大进展

通车后从成都
3小时左右可飙拢昆明

渝昆高铁有了重大进展。12月3日,经过两年多的建设,渝昆高铁谢家桥隧道顺利贯通。至此,渝昆高铁宜宾至筠连段隧道贯通超过80%。

渝昆高铁是我国“八纵八横”高铁网京昆通道的重要组成部分。线路起自重庆西站,途经重庆市、四川省、贵州省和云南省,接入昆明南站,全长约700公里,设计时速350公里。

渝昆高铁全线建成通车后,将进一步完善国家综合立体交通网,强化成渝地区双城经济圈与滇中地区之间的联系,预计从重庆到昆明的行车时长,将由原先的5小时缩短至2个多小时。同时,成自宜高铁衔接渝昆高铁,将形成成都到昆明的全程时速350公里高铁大通道,成都到昆明3小时左右可达,较目前高铁最短用时缩短一半左右。

渝昆高铁渝宜段开通运营后,将进一步完善区域路网结构,大幅压缩重庆与川南城市群间时空距离,便利沿线人民群众出行,对助力成渝地区双城经济圈建设、推动长江经济带高质量发展具有十分重要的意义。