

又见野猪闯祸 “人猪矛盾”何解？

多地尝试“引入保险+招募捕猎队伍”破解

华西都市报-封面新闻
记者 吴冰清 戴竺芯



杨女士车辆的行车记录仪拍下绿化带突然窜出来的野猪。

近日，江苏南京市民杨女士下班开车回家，在南京市玄武大道遇上了横穿快速路的野猪。“野猪跑了，人虽然没受伤，但车被撞坏了。”为了尽快用车，她只好选择认定全责走保险。“遇到这种情况就只能自认倒霉吗？”12月3日，杨女士向华西都市报·封面新闻记者说。

冲撞列车、拦截地铁、闯进民宅、咬伤村民……近段时间，“猪患”矛盾频频进入大众视野，冲上热搜。

国家林草局公布的数据显示，我国野猪数量达200万头，在28个省份有分布，在其中26个省份致害。在这一背景下，野猪和人之间的矛盾该如何调控？出事后能否获得相关赔偿？

又出事了 野猪市区撞车后“逃逸”

12月3日，记者联系上了杨女士。据她回忆，事发时间在11月21日下午，当时她下班开车回家，沿南京市玄武大道往仙林方向行驶，途经蒋王庙到聚宝山中段临近环陵路时，一个黑影从左侧绿化隔离带里猛地窜了出来。

“当时我刚从中间车道变到最左侧的快车道，正想加速。”回忆起那一瞬，杨女士至今还心有余悸。她说，当时车速接近每小时70公里，看到左前方的黑影时，本来来不及反应。“砰”的一声，很明显的撞击感，吓得我叫了起来。”

当时正是下班高峰，作为进出南京主城的重要干道，玄武大道上车流量已大了起来，缓过神来的她打开应急灯并联系了交警。

通过回看行车记录仪，杨女士确定，撞上的是一只未成年野猪。“撞了后，它打着滚去了最右侧车道，后来交警也沿路查看了，没有发现它的踪迹，应该是已经跑了。”杨女士至今还在庆幸，横穿快速路的野猪不是300斤的成年野猪。“人没有受伤，只是车头受损了。”她说。

索赔无果 车主无奈认全责走保险

事故造成杨女士车辆的前保险杠、散热器、冷凝器，车灯等受损。“这是电动汽车，零件都是集成的，只有全部换。”她说。

起初，杨女士曾试图尝试找当地路政部门和林业部门索赔。“路政部门的回复是，他们只负责玄武大道的绿化养护，索赔要找中山陵，说蒋王庙到聚宝山中是中山陵地段，中山陵有野猪险，会把情况反馈过去。”

之后等了一周，杨女士也没有等新进展。“上下班要用车，没办法，只能认全责走保险。”相比赔偿，她更担心的是道路的安全隐患。“这次我还算幸运，人没事，也没有导致次生交通事故，但如果这条路上确实存在野猪出没，不保证之后所有人都这么幸运。”

12月2日，再次开车上班的杨女士在经过玄武大道时仍心有余悸：“没有看到增加护栏网，也没有相关的警示牌提醒，我觉得还是存在挺大的安全隐患。”

相关部门回应 中心城区暂无赔偿细则

野猪路上“撒野”，如何追责？12月3日，记者致电南京市中山陵园管理局，其工作人员表示，事发不在景区内，不属于其管辖范围。“如果野猪伤人是发生在景区内，我们可以赔付。”

随后，记者联系了南京市绿化园林局林政资源处，得到的回复是“属地化管理”。其相关工作人员表示，针对近期频繁出没的野猪，他们正在研究管控措施，目前市上层面暂无具体细则，“建议去找南京市玄武区建设局了解。”

南京市玄武区建设局相关部门工作



杨女士的车头部分受损。受访者供图

人员则表示，野猪在市区伤人毁物是最近才出现的。“以前玄武区的野生动物一般都在中山陵出没，今年突然多地都出现了，我们也搞不清楚。”该工作人员称，在南京郊区，因为以前野猪就比较多，所以较早之前就设立了野猪致害保险。

频频“闯祸” 多地“人猪矛盾”显现

今年以来，多地已发生野猪伤人毁物事件。野猪的增多，一方面反映出野生动物栖息环境得到了持续改善，但一方面，我们也必须要直面人与野猪的冲突与共存。

对此，有网友建议在野猪活动区域

安装围栏，以及驱赶设备；也有人建议，能否组建专业捕猎队伍，对野猪数量进行控制。

对于野猪等野生动物“闯祸”该如何赔偿，全国多地也有尝试。

以南京为例，记者查询发现，从2022年开始，南京市浦口区在江苏率先开展试点商业赔偿制度。截至目前，南京市浦口区 and 江宁区因野猪的报险共290多起，均获得了赔偿，理赔金额超过150万元，其中95%以上是农作物损害险。

面对野猪进入城市带来的问题，江苏省林业局已在丘陵山区布设400余台红外相机，覆盖南京、常州、无锡、镇江、连云港和淮安等地。不过，涉及到具体的事故以及相关赔偿，仍属于空白地带。“玄武区现在还没有（保险制度），我们在考虑之后跟保险公司谈这个事情。”南京市玄武区建设局相关部门工作人员说。

目前，多地已出台野生动物致害补偿办法。例如，重庆市将“野猪等本市其他致害严重的陆生野生动物”纳入补偿范围；陕西省安康市岚皋县在2021年已全面启动野生动物致害救助保险机制，野猪也在其赔付范围内。

此外，为从“源头”控制野猪的数量，宁夏固原市西吉县、南京浦口区也招募了野猪捕猎队伍。虽然这样的努力带来了一定成效，但在业内人士看来，调控成本还是太高。

专家支招 突然遭遇野猪，保持冷静迅速撤离

普通人遇上野猪该怎么办？国家林业和草原局防控野猪危害综合试点专家组成员、东北林业大学教授张明海表示，一般情况下，野猪不会主动攻击人类。

野猪是一种杂食性动物，与食肉动物相比，最大的区别就是它不是猛兽，不会主动对人进行攻击。“基于特殊场合、特殊背景，野猪才会攻击人类。比如说，在狩猎时被围攻，野猪被激怒了，才会有攻击性。”张明海说。

张明海提醒，如果遇到野猪闯入家中的情况，可第一时间关好门进行躲藏，确认安全的情况下寻求帮助。如果在突发事件中遭遇野猪，在距离相隔较远的情况下，保持冷静，不主动攻击，迅速撤离。若要行走在野猪比较容易出现的路段，建议最好结伴而行，并携带抵御工具，一旦遭遇袭人野猪，可进行反击。

鳌太线发现遇难者的博主被指“非法穿越”

当事人：愿意配合调查并接受处罚

12月3日，太白山自然保护区微信公众号发布文章称，陕西太白山国家级自然保护区管理局与太白县检察院就整治和禁止“非法穿越太白山”召开座谈会，其中多次提及曾在鳌太线发现尸体的博主“猛蛇过江”，并就如何惩处问题进行了讨论。

文章称：“我局非常重视‘猛蛇过江’非法穿越事件，及时召开专题（会议）安排部署，研究处置办法和措施，尽快行动，对涉案人员，依法取证，注重办案程序，力争案件办理取得实质性进展。”

12月4日，“猛蛇过江”接受媒体采访时表示，自己认识到错误，愿意接受罚款，并对被罚款的事情出一期道歉视频，

置顶一个月。

“鳌太线”是连接秦岭“鳌山”和“太白山”的顶级徒步路线，也是国内死亡率最高的户外线路。据媒体统计，鳌太线穿越，累计失踪、死亡人数已经超过50人，《中国鳌太穿越事故调查报告》中，2012年至2017年夏季不足5年的时间里累计失踪、死亡驴友就多达46人。

由于鳌太线并非封闭景区，徒步者仍可通过各种途径绕道进入。因此，2018年禁止非法穿越鳌太线的公告发布后，穿越行为未能杜绝，山难事故时有发生。

今年8月，“猛蛇过江”在单车挑战陕西秦岭山脉“鳌太线”时，意外地发现今年

7月初穿越“鳌太线”失联的25岁男子马某圆。9月3日，陕西省森林公安局第二分局黄柏源派出所证实马某圆被找到，人已身亡，警方已排除刑事案件的可能。

12月4日上午，记者联系到陕西太白山国家级自然保护区管理局，该局一名工作人员表示，“猛蛇过江”关于鳌太线的视频在社交平台流传广泛，造成较大影响，容易导致驴友效仿非法穿越，依据自然保护区相关条例，或将对其实行顶格5000元行政处罚。

太白县检察院工作人员称，在该事件中，检察院以指导为主，具体处罚由保护区和林业部门负责，事件不涉及刑事。“后续我们可能会和林业部门、保护

区把机制再完善一下。”

4日中午，记者联系到博主“猛蛇过江”。他表示已看到上述推文，感到很震惊。大约半个月前，太保局就曾联系过他希望删除相关视频，“我当时以为是遇到电信诈骗，并未当真。”他进一步表示，当时是在已经结案并得到警方许可后，才发布了相关视频。

“猛蛇过江”说，如果自己的行为确实被定性为“非法穿越”，自己愿意配合调查并接受处罚，“此外我还会专门出一期视频来讲述鳌太线穿越的违法行为，警示其他的户外爱好者，让鳌太线的悲剧不再重演。”

综合大河报、潮新闻