

# 决战决胜四季度，总投资近200亿元的项目签约 企业为何选择落户成都？

## 成都发展 Chengdu Development

近日，香港铁路有限公司（以下简称“港铁公司”）与成都轨道集团正式签约，港铁公司计划在成都投资3000万美元，打造行业首个辐射全国的港铁车站商业平台。

“成都经济发展势头强劲，为港铁公司提供了广阔发展机遇。近期提出的深化改革、优化营商环境、推进重点产业建圈强链等系列政策措施，也将为港铁公司在成都长远发展提供有力政策保障。”港铁公司行政总裁金泽培说道。

决战决胜四季度，打好年末收官战。进入年末，连日来成都各区（市）县签约不断，西部科创投资联盟（东安湖）活动基地授牌；成都经开区签约12个项目，项目投资金额达98.15亿元；温江区集中签约16个项目，总投资85亿元……总投资近200亿元的近30个项目落户成都。一批批重点项目在这里签约、落地、正式投产，走向世界。

华西都市报—封面新闻  
记者 杨芮雯

### 总投资近200亿元 近30个项目落户成都

项目是产业发展壮大的“主引擎”，是提升区域竞争力的“加速器”。11月29日，成都经开区（龙泉驿区）金融赋能重点项目签约仪式在东安湖文化艺术中心举行。活动期间，成都经开区与交通银行四川省分行、成都重产基金等金融机构以及犀重汽车、盘毂动力等重点产业项目签订合作协议，签约项目共12个，签约金额达41.11亿元，项目投资金额达98.15亿元。

与此同时，在温江区推进“立园满园”行动暨企业发展大会上，举行了项目集中签约仪式，共签约16个项目，总投资85亿元，覆盖温江区“3+6”现代化产业体系各大领域。

签约企业中，成都西电中特电气有限公司是中国西电的全资子公司，作为一家央企，于2023年底完成西迁温江的工作。企业主要从事各类变压器的设计、生产、营销及售后服务，技术能力始终保持在变压器行业发展的前沿，产品遍布全球80多个国家和地区。本次签约新项目，标志着西电中特在成都的发展迈出新的一步，企业计划通过3到5年的投资建设，将年产能提升到15亿元至18亿元，使企业的规模和效益实现新跨越。

另一边，青白江区与天津友发钢管集团股份有限公司全资子公司——陕西友发钢管有限公司签署了项目投资协议，这标志着陕西友发西部制造中心项目正式落户青白江。据了解，陕西友发西部制造中心项目总投资7亿元，计划建设年规划产能150万吨的高频直缝焊接钢管、热镀锌管、方矩管、热镀锌方矩管等自动化生产线。该项目将分为两期建设，建成投产后，预计年产值将达到25亿元。

进入年末，成都全市上下全面吹响全力以赴拼经济、搞建设，坚定不移推动高质量发展的“冲锋号”，招商引资脚步不停，项目签约再结硕果，连日来各区（市）县签约不断，总投资近200亿元的近30个项目落户成都。

### 百亿级项目正式启动 一批重点项目跑出加速度

近日，总投资100亿元的清陶固态电池西南产业基地项目在郫都区正式启动，将建成成都首条半固态电池生产线。这是继去年2月该项目签约落地成都后，又一突破性进展。

位于金牛高新技术产业园区的爱伦电子超级电容与智能机器人研发制造西部总部项目加快建设，预计2026年6月底前竣工。该项目去年



出行便捷的轨道交通。成都轨道集团供图



11月29日，温江区召开推进“立园满园”行动暨企业发展大会。温江区委宣传部供图

6月签约落地，项目签约、开工建设均超预期时效，跑出“加速度”。

还有落地崇州经开区的日东电工OLED偏光片项目，去年2月签约后建设工作迅速提上日程，地方成立项目专班保障项目建设和按期交付。如今，项目一期早已竣工，有望在明年4月正式投产。

这些签约引进的项目，在成都加快了落地建设、竣工投产的时间表和进度条。今年以来，成都聚焦项目招引和落地效能提升，聚焦“签约注册、开工促建、投产上规”等关键环节，抓实抓细项目全生命周期管理，促进重大项目早日签约注册移交、尽快开工建设。

与此同时，开展招引项目促建拉练活动，通过走进项目建设现场、集中座谈交流等方式，形成学比赶超的促建氛围，全力以赴推动去年和今年上半年签约引进项目的开工建设；定期梳理未按期开工建设的重大项目，进行台账管理，及时开展项目调度，破解影响项目开工进度的难点堵点。

这种全生命周期管理服务，企业感受最深切。“去年签约后，短短几个月时间，成都清陶的办公场地、配套公寓、厂区建设等都已解决，业务开展得很顺利。让我们充分感受到了成都良好的政务、市场、人文环境等。”成都清陶方面表示，成都展现出非常高效的一面，这些务实的举措和行动给项目的顺利推进提供了很大的支持。日东电工亦有同感，增资崇州后，项目厂房由崇州市属国有公司修建，在建设过程中，崇州经开区管委会与国有公司联合成立项目专班，由专人现场值守，推动项目建设严格按照时间进度展开，确保按期交付。

### 为什么选择成都？ 在于创新与产业规模

近日，港铁公司与成都轨道集团正式签约，港铁公司计划在成都投资3000万美元，打造行业首个辐射全国的港铁车站商业平台。港铁公司作为全球领先的轨道交通运营企业之一，参与投资、建设和运营管理的线路

超过2000公里，在全球范围内的车站商业成效显著。

“成都经济发展势头强劲，为港铁公司提供了广阔发展机遇。近期提出的深化改革、优化营商环境、推进重点产业建圈强链等系列政策措施，也将为港铁公司在成都长远发展提供有力政策保障。”港铁公司行政总裁金泽培坦言，近年来，港铁公司持续扩大内地投资规模和商业布局，成都对创新和技术应用的积极态度，以及对先进事物的接受能力，是港铁公司选择成都的重要原因。

据了解，成都目前已开通15线640公里轨道交通线路，建成393座车站，站点800米覆盖范围内的中心城区通勤人口占比位居全国第二。

金泽培介绍，成都在轨道交通建设运营以及开发等方面积累的经验，是港铁公司尤为看重的资源，“成都轨道线网不断织密，客流量与日俱增，市场潜力巨大，我们对双方合作充满信心。”

11月17日至20日，2024第七届中国国际光伏与储能产业大会在成都举行，这是除上海SNEC、德国慕尼黑光伏储能展览会之外的全球前三大光伏储能行业国际盛会之一。大会期间，100余个合作项目先后签约落地，签约总金额累计超过300亿元。

为什么是成都？在于行业的突围。近年来，四川将光伏及储能产业纳入六大优势产业提质倍增行动和重点产业链予以支持，形成全链条布局，产业规模和创新水平位居全国前列。

“成都已经成为具有国际竞争力的光伏及储能创新高地、产业高地和应用高地。”全国人大代表、全国工商联副主席、通威集团董事局主席刘汉元表示。