

# 年旅客吞吐量破8000万人次,跻身“航空第三城” 成都着力描绘航空产业发展“立体”画卷

## 成都发展

Chengdu  
Development

11月28日,随着川航3U8890航班平稳降落在双流国际机场,成都航空发展迎来新的里程碑——年旅客吞吐量突破8000万人次。至此,成都成为继上海、北京之后中国内地第三个晋升“8000万级航空城市俱乐部”的城市。

不到一年,成都国际航空枢纽再迈上一个“千万级台阶”,跻身“航空第三城”。发展速度惊人的背后,成都凭什么可以做到?突破“8000万”大关后,成都依然步履不停,不断描绘航空产业发展的“立体”画卷。

华西都市报·封面新闻  
记者 赵奕



11月28日,成都国际航空枢纽年旅客量突破8000万人次,双流机场举行庆祝活动。图据四川省机场集团



繁忙的成都天府国际机场。图据成都天府国际机场

### 航线网络通达度全国第一 政策为产业发展“加油打气”

旅客吞吐量突破8000万人次,意味着什么?多位民航业内人士不约而同提到了“里程碑”这一关键词,这标志着成都在我国民航版图、综合交通体系中战略地位进一步提升,中国民航“第四极”地位更巩固。

宏观来讲,这源于航空产业发展的自身规律。从过往经验看,北京、上海在踏上“7000万级”以后,机场及周边经济发展进入一个新的发展阶段。按照民航平均增长率,年均增长7%就可实现500万人次的增加,相当于一个中型机场的增量。

聚焦成都本身,航线网络的通达性“功不可没”。根据四川省机场集团提供的数据,天府机场国内航线通达性居全国第一,双流机场往来客流超过一半为商务快线旅客。目前,成都枢纽运营的国际地区定期客运航线50条,居中西部第一,货运航线33条,可“丝滑”中转的国际通程航线16条,与全球主要航空枢纽均实现直航,基本形成了畅通丝路、直达欧美、联通五洲的“四川空中金桥”。

政策支持也为航空“第三城”提供了十足的“底气”。今年6月,成都出台《中共成都市委关于加快建设国际门户枢纽城市以高水平开放推动高质量发展的决定》,聚焦加快建设国际门户枢纽城市,明确提出提升枢



成都天府国际机场。图据成都天府国际机场

纽“五大能力”的目标和任务,其中就包括高水平打造国际航空枢纽。不仅如此,近年来,四川省、成都市,以及两座机场所在的双流区和成都东部新区均出台相关扶持政策,持续激发市场活力,推动经济复苏,促进成都航空枢纽业务快速发展。

### 航线扩大“朋友圈” 航空开放度带动贸易繁荣度

一方面,成都努力夯实国际航空枢纽基础,另一方面,成都航线扩大“朋友圈”风头正劲。

在系列便利外籍人员来华政策的推动下,“China travel(中国游)”“city walk(城市漫步)”持续升温。11月19日,成都航空口岸今年出入境人员突破500万人次,同比增长114.7%、翻了一番,出入境人员、航班量在全国对外开放航空口岸中位居第四、中西部第一;其中,外国人出境100万余人次,较去年同期增长181.8%。

数据显示,目前中国已同25个国家实现全面互免签证,对29个国家实行免签入境政策。这些开放政策中,成都枢纽都在列:成都等37个对外开放口岸对54个国家人员实施144小时过境免签政策,成都等9个国际机场对24小时直接过境旅客免办边检手续。

不仅如此,12月1日,成都还新开维也纳客运航线,加密温哥华、悉尼、墨尔本等客运航线,航线网络已覆盖五大洲,与伦敦、法兰克福、罗马、洛杉矶、多哈、迪拜、新加坡等全球主要航空枢纽均实现直航。

航空“开放度”带动贸易“繁荣度”,繁忙的航线为贸易发展“添砖加瓦”。华西都市报·封面

新闻记者成都口岸物流办了解到,截至目前,成都的国际及地区定期直飞航线已恢复拓展至73条,其中客运航线51条、货运航线22条,航线数量位居全国城市第四、中西部第一。航空枢纽规模效应进一步发挥,内畅外联的枢纽通达能力进一步增强。

值得一提的是,今年以来,四川货物进出口贸易创下新高。据成都海关统计,今年前三季度,四川货物贸易进出口总值7510.6亿元,规模创历史同期新高。成都航空口岸进出口货值4497.2亿元,同比增长30.3%,进出口规模仅次于上海、北京,位列中西部第一、全国第三。

人物其行,物畅其流的全球网络构建,根本原因在于成都国际航空枢纽两座机场实行“两场一体”运行,“客货并举”发展。双流机场着眼全货机航线,今年新开了第比利斯、华沙、巴黎、列日、班加罗尔5条定期全货运航线,并大幅加密北美、伯恩茅斯、法兰克福等全货运航线,在飞国际地区全货运航线达25条;天府机场利用遍及全球五大洲的国际航线网络,用飞机腹舱带货,还新开了3条国际货运航线,货运航线达到12条。

### 冲刺亿级航空城市俱乐部 双流机场T1航站楼明年2月投用

年旅客吞吐量突破“8000万”大关,成都国际航空枢纽目标更加清晰——向“亿级航空城市俱乐部”迈进。据预测,成都国际航空枢纽旅客吞吐量今年将突破8700万人次,逼近9000万人次,2027年有望突破1亿人次,实现一个量级的提升。

成都冲刺“亿级航空城市俱

乐部”步履不停。近日,四川印发的《提升成都国际航空枢纽能级 推动空中丝绸之路建设三年行动方案》中提到,到2027年,成都国际航空枢纽基本建成,运行效率和服务水平全国领先,航空第四极的地位更加稳固。

这也为成都航空产业发展描绘了一幅“立体”画卷。未来成都将构建起辐射全国、联动全球的航线网络,年旅客吞吐量1亿人次以上,年货邮吞吐量100万吨以上,其中国际(地区)旅客吞吐量700万人次以上、国际(地区)货邮吞吐量30万吨以上。这为高质量建设成都国际航空枢纽提供了重要指引,也为成都国际航空枢纽发展提供了新机遇。

此外,备受关注的双流国际机场提质改造工程,目前已完成飞行区跑滑系统、货运区、公务机楼改造工程并投用,T1航站楼改造工程已基本完工,正在进行工程验收、设备调试和投用前演练等工作,计划明年2月正式投用,届时双流国际机场运行保障能力将再上新台阶。

同时,还将推动完成新一轮成都“两场一体”容量评估,提升两场高峰小时容量,释放发展动能,并开展天府机场总体规划编和二期项目前期研究,积极拓展发展新空间。

四川省机场集团战略发展部副总经理冯济舸表示,成都国际航空枢纽年旅客吞吐量突破8000万人次,展示了成都乃至中西部地区旺盛的航空出行需求和经济发展活力,这将有力助推四川产业结构转型升级、对外经贸合作走深走实,更好地支撑四川加快从内陆腹地走向开放前沿、积极融入国内国际双循环、构筑向西开放战略高地和参与国际竞争新基地。