

# 外交部发言人就立陶宛外交部要求我外交人员限期离境发表谈话 中方保留对立方采取反制措施的权利

新华社北京12月2日电 外交部发言人2日就立陶宛外交部要求我外交人员限期离境发表谈话。

发言人说,11月29日,立陶宛外交部在毫无理由的情况下,宣布将中国驻立代办处有关外交人员列为“不受欢迎的人”,要求限期离境。中方对此粗暴挑

衅行径表示强烈谴责和坚决反对。

发言人表示,众所周知,立方在涉台问题上严重违反一个中国原则,背弃两国建交公报中所作政治承诺,导致中立关系陷入严重困难。中立关系降级3年来,立方反而变本加厉,一再破坏双边关系。

发言人表示,中方要求立方立即停止损害中国主权和领土完整,停止为中立关系制造困难。中方保留对立方采取反制措施的权利。希望即将成立的新一届政府顺应国际社会普遍共识,切实恪守一个中国原则,为中立关系正常化积累条件。

## 两部门： 支持中央企业 发起设立创业投资基金

据新华社北京12月2日电 国务院国资委2日发布的信息显示,近日,国务院国资委、国家发展改革委联合出台政策措施,推动中央企业创业投资基金高质量发展,支持中央企业发起设立创业投资基金。

据了解,相关政策措施明确中央企业创业投资基金要投早、投小、投长期、投硬科技,以具备硬科技实力的种子期、初创期、成长期的科技创新企业为主要投资标的,长期支持陪伴科技创新企业成长壮大,中央企业创业投资基金存续期最长可到15年,较一般股权投资基金延长近一倍。

相关政策措施支持中央企业围绕主责主业,聚焦重大战略、重点领域、重要技术,发起设立概念验证基金、种子基金、天使基金等适应科技成果转化及科技创新企业成长所需的创业投资基金;支持国有资本运营公司等符合条件的企业发起设立创业投资母基金;通过市场化方式积极吸引商业保险资金、社会保障基金共同参与,引领各类长期资本聚焦科技属性、技术价值、新兴领域开展有效投资,带动形成创业投资资本集群。

针对国资创业投资“不敢投”“不愿投”等问题,此次两部门出台的政策措施健全符合国资央企特点的考核和尽职免责机制。明确中央企业创业投资基金合理容忍正常投资风险,根据投资策略合理确定风险容忍度,设置容错率,重点投向种子期、初创期项目的基金,可设置较高容错率。在各类监督检查中,更加关注基金投资组合整体而非单个项目、关注功能作用和战略价值而非短期财务盈亏、关注未来长期发展趋势而非当前阶段性问题。

## 白杰品股 突破

问:周一沪指高开,盘中震荡走高,收盘上涨,你怎么看?

答:市场周一集体上涨,各股指均涨超1%,盘面上上涨个股超4600只,海南、汽车板块表现较好。截至收盘,两市涨停超170只,跌停5只。技术上看,沪深股指均收于5日、10日均线之上,两市合计成交17867亿元环比增加;60分钟图显示,各股指均收于5小时均线之上,60分钟MACD指标均保持金叉状态;从形态来看,如预期市场在周一完成突破,各股指不仅收复了60小时均线,其60分钟MACD指标白线也全面回到零轴之上,显示短期技术形态全面转强,后市只要坚守5日均线,便可积极看多。期指市场,各期指合约累计成交、持仓均减少,各合约负溢价水平整体有所增加。综合来看,12月首个交易日A股实现“开门红”,时值年末,与以往不同,后市转暖预期愈发强烈,有望刺激更多资金加速入市,给市场带来再次挑战年内新高的契机。

资产:周一按计划以5.81元均价买入爱建集团50万股,之后以6.05元均价卖出50万股。目前持有华创云信130万股、鲁信创投48万股、爱建集团180万股、安科瑞11.5万股、创元科技18万股、炼石航空30万股。资金余额15004385.82元,总净值51515685.82元,盈利25657.84%。

周二操作计划:爱建集团、炼石航空、华创云信、创元科技、安科瑞、鲁信创投拟持股待涨。 胡佳杰

## 外交部发言人就巴拉圭外长有关言论答问：

# 巴方应对一个中国原则树立准确全面认知

新华社北京12月2日电 外交部发言人林剑2日就巴拉圭外长有关言论答问时表示,一个中国原则是中国发展与其他国家双边关系的政治基础和重要前提,没有任何谈判的空间和妥协的余地,巴拉圭方面应对一个中国原则树立准确全面的认知。

当日例行记者会上,有记者问:据报

道,巴拉圭外长拉米雷斯11月29日赴台“访问”时称,巴方愿无条件同中国大陆建立外交、领事、商业关系,但不接受以对台“断交”为前提。发言人对此有何回应?

林剑表示,一个中国原则是国际社会普遍共识和公认的国际关系基本准则,也是中国发展与其他国家双边关系

的政治基础和重要前提。这一原则关乎中国主权和领土完整,没有任何谈判的空间和妥协的余地。

“巴方应对一个中国原则树立准确全面的认知,早日认清历史大势,站在世界绝大多数国家一边,站在国际公道正义一边,做出真正符合本国人民根本和长远利益的选择。”林剑说。

## 闯红灯、超速、逆行……

# 如何管住狂飙的“小电驴”?

人称“小电驴”的电动自行车,凭借轻便灵活的特点,成为许多人的出行首选。但在一些城市,“小电驴”闯红灯、超速、逆行等交通违法行为屡禁不绝,导致不少交通事故和人员伤亡。

今年以来,全国多地开展专项整治行动,加大对电动自行车交通违法行为的查处。如何让“小电驴”骑行更安全、更规范?记者走访多地进行调查。

## 违法现象多发 乱象令人忧心

近日,记者在全国多个城市街头实地走访发现,电动自行车交通违法行为较为普遍,隐患重重。

在北京市宣武门西大街西向东方辅路,记者看到,晚高峰时段,半个小时内,闯红灯的电动自行车超过300辆,违法车辆多次险与正常通行的行人、车辆相撞。

同样是下班高峰期,在山东省济南市经十路与纬一路交界处,等待通行的电动自行车群,在红灯倒计时还有3秒时便“抢跑”启动,右转车辆被逼停。

电动自行车交通违法乱象不断,导致交通事故频发。今年9月,海南海口一名女子骑电动自行车带孩子逆行,与一辆小轿车相撞,该女子经抢救无效死亡。江苏省无锡市人民医院骨科主治医师陈赢介绍,科室收治的患者中,因电动自行车交通事故导致的创伤患者占比接近40%,以中青年群体为主。

公开资料显示,山东淄博今年造成人员伤亡的道路交通事故中,电动自行车骑行未佩戴安全头盔占比43.38%,违法占道行驶占比13.33%,闯红灯占比11.11%;涉电动自行车一般程序事故死亡人数占交通事故死亡人数的54.95%。

就电动自行车交通违法问题,深圳、西安、广州等多地开展专项整治行动,重点针对闯红灯、逆行、未按道行驶和不戴头盔等。

## 安全意识不强 执法存难点

近年来,电动自行车交通违法一直是各地交管部门的整治重点之一。为何电动自行车交通乱象依然不断,交通事故屡有发生?



11月19日,在北京市宣武门西大街西向东方辅路,多辆电动自行车闯红灯。  
图据新华社客户端

多名受访对象表示,乱象背后,与电动自行车数量不断增加、骑行人员安全意识不强、相关部门执法存在难题等有关。

一些地方非机动车道规划建设不完善,部分骑行线路不够便捷顺畅。“如果按规定走的话,得骑特别远才能掉头,有时候赶时间就冒险逆行了。”一名电动自行车车主说。

多名交警告诉记者,骑电动自行车的人越来越多,不少人对交通规则不清楚。加上电动自行车交通违法成本较低,处罚金额多在20元至50元之间,多数情况下以劝导为主,让骑行者抱有侥幸心理。

受警力限制,一些路段在特定时间段缺乏有效监管。一名交警坦言,短时间内出现大量违法行为,给临街检查带来很大挑战。“有时刚拦下一辆,还没跟当事人说几句话,后面又过去几十辆存在违法行为的电动自行车。”

此外,监管执法上也存在一些技术困难。一些地方的“电子眼”不能对路口的非机动车违法行为进行自动抓拍和实时监控;对于电动自行车超速认定,业内人士表示,认定效率和可行性等有待提升。

电动自行车改装屡见不鲜,但提速等非法改装难以通过外观判断。山东省潍坊市公安局交警支队多名民警说,对这类车辆路面拦截检查不太现实,通常是发生事故后到车管所进行专门查验才能认定。

## 让电动自行车骑行更安全、更规范

为使电动自行车骑行更规范、更安全,有关部门采取了一系列相关措施,多地开展了一些探索和尝试。

今年10月,市场监管总局等四部门联合发布公告,要求加强电动自行车产品准入及行业规范管理,深入推进电动自行车安全隐患全链条整治行动。

部分地区通过升级技术手段加强监测。广西南宁启用电动自行车交通违法行为非现场抓拍设备,抓拍到相关交通违法行为后,通过短信对违法人员进行提醒。潍坊市通过“无人机交警”对电动自行车违法行为进行查处,依托高清摄像、拍照等功能,提高查处效率。

深圳市大浪街道依托龙华区“数字治理”AI支撑平台,对辖区内62所幼儿园和中小学出入口实时抓拍,自动识别未戴头盔人员。据当地交管部门统计,不到半年时间,该街道内骑行家长头盔佩戴率达到90%以上。

中国人民大学公共管理学院教授许光建表示,根治电动自行车交通违法乱象,需要加强源头治理,多部门相互配合。市场监管等部门加强对电动自行车生产、销售等环节的监管,将超标电动自行车、非法改装电动自行车挡在上路之前;公安交管部门在重点区域开展常态化执法,创新应用科技手段强化执法力度,扭转“小电驴”交通违法高发态势。  
据新华社