

我们永远记着，英雄永远活着

第十一批在韩中国人民志愿军烈士遗骸迎回仪式在沈阳举行

辽宁沈阳，雪后初晴。

28日中午，在两架歼-20战斗机伴飞下，中国空军一架运-20运输机低速低空在机场上空通场飞行，将43位在韩中国人民志愿军烈士遗骸从韩国仁川接回祖国。

去时青年身，归来英雄魂。

沈阳桃仙国际机场，两辆消防车喷出的水柱形成“水门”，浇湿了运-20运输机的征衣，阔别祖国已久的英雄终于回家了。

26日，空军一架运-20运输机从华中某机场起飞，赴韩国接运第十一批在韩志愿军烈士遗骸回国。

28日上午，中韩双方在韩国仁川烈士遗骸临时安置所共同举行志愿军烈士遗骸装殓仪式。韩方向中方移交43位在韩中国人民志愿军烈士遗骸及495件遗物。

每一具棺槨上，都覆盖上了中华人民共和国国旗。随后，运-20运输机载着英烈踏上回国之路。

运-20进入我国领空后，两架歼-20战机为烈士们伴飞护航。电台里，歼-20飞行员石运佳说：“我部歼-20飞机两架奉命为您护航，欢迎志愿军忠烈回家！盛世如您所愿，守望锦绣山河。向志愿军忠烈敬礼。”

运-20进入机场上空后，沈阳桃仙国际机场塔台通过电台向先烈们致敬：“山河无恙，国富军强，英雄归来，慨当以慷。我们以崇高敬意迎接忠烈回家！”

运-20运输机机长周函答：“我是空军运-20机长，奉命迎接志愿军忠烈回国，感谢塔台指挥保障护航。长空铸剑，山河同辉，人民英雄，永垂不朽！”

停机坪上，参加烈士遗骸迎回仪式的人们在寒风中肃穆静立。

12时40分，礼兵护卫烈士棺槨缓缓走下专机。军乐团奏响婉转低回的《思念曲》。

年轻的士兵，护送着烈士灵柩，缓步来到棺槨摆放区，轻抚整理好覆盖在棺槨上的五星红旗。

“每一次都是对理想信念的洗礼。先烈们当年‘钢少气多’，我们现在‘钢’多了‘气’要更足。”北部战区陆军某旅一级上士孙冬冬已经连续11次执行在韩志



11月28日，在沈阳桃仙国际机场，礼兵将殓放志愿军烈士遗骸的棺槨从专机上护送至棺槨摆放区。

新华社发



运送志愿军烈士遗骸的车辆驶向沈阳抗美援朝烈士陵园。

新华社发

愿军烈士遗骸迎回安葬任务。

12时50分许，全场奏唱中华人民共和国国歌，全体人员向烈士遗骸三鞠躬。在48辆警用摩托的护送下，载着棺槨的军用运输车缓缓驶出机场。

在沈阳主要街道的室外大屏、楼体亮化设施及出租车、公交车电子屏上，滚动播放着“山川同念 英雄回家”“只要我们永远记着，英雄就永远活着”。

在沈阳市人民广场，一面曾跟随神舟十八号载人飞船到过太空的国旗迎风飘扬，这是从机场通往沈阳抗美援朝烈士陵园的必经之路。从机场到烈士陵园，全程30多公里，车队经过的道路两侧，悬挂了上千面五星红旗，路边站满了群众。

9岁的周奕璇跟着妈妈从四川成都专

程赶到沈阳，迎接烈士回家。英雄归来的前一天，周奕璇将一束白菊和一封亲笔信敬献在烈士陵园纪念碑前。孩子说：“我在信里把祖国今天的样子告诉了他们。”

13时45分，车队抵达沈阳抗美援朝烈士陵园。

这里是革命先烈的长眠之地，是开展爱国主义教育的精神圣地。随着一批批在韩中国人民志愿军烈士遗骸归国，归葬在这里的志愿军烈士已有938位。

随着在韩志愿军烈士遗骸挖掘工作不断推进，迎回安葬的烈士遗骸数量不断增加，烈士陵园实施了地宫改扩建工程。工程于2024年8月动工，现主体结构已封顶，正进行内部结构、园区绿化等施工。

在烈士陵园里，曾参加过联合国维和行动的退役老兵乔超群和300多名退役老兵，已经连续近一个月前来参加义务劳动，清扫落叶，擦亮每一块墓碑。“请放心，我和同事们会替全国人民把烈士们照顾好。”沈阳抗美援朝烈士陵园社会教育部部长王春婕说。

就在车队抵达烈士陵园大门时，已经在这里等候了两个多小时的志愿军老战士南启祥从椅子上站起来，吹响了手中的冲锋号。

88岁的南启祥说：“我有很多的战友都没有回来，我要永远为战友吹响号角，为祖国的建设吹冲锋号。”

据新华社

中央军委委员、军委政治工作部上将主任苗华涉嫌严重违纪停职检查

中央军委委员、军委政治工作部上将主任苗华涉嫌严重违纪，经党中央研究，决定对苗华停职检查。

据央视新闻客户端

外交部：三名被美方错误羁押的中国公民平安回到祖国

新华社北京11月28日电 外交部发言人毛宁28日表示，经过中国政府不懈努力，三名被美方错误羁押的中国公民平安回到祖国。这再次表明，任何时候中国都不会放弃自己的同胞，祖国永远是他们的坚强后盾。

毛宁是在当日例行记者会上作出上述表态的。

毛宁强调，中方一贯坚决反对美方对中国公民出于政治目的进行打压迫害，将一如既往地采取必要措施，坚定维护中国公民的正当合法权益。

毛宁表示，这次还有一名在美潜逃多年的逃犯被遣返回国，说明天网恢恢，任何地方都不可能永远成为“避罪天堂”。中国政府将继续开展追逃追赃，有逃必追、一追到底。

中欧就电动汽车反补贴案价格承诺方案磋商仍在进行

新华社北京11月28日电 商务部新闻发言人何亚东28日表示，按照中欧双方达成的原则共识，中欧技术团队围绕电动汽车反补贴案价格承诺解决方案开展了密集磋商，经过艰苦努力，取得一定进展。目前磋商仍在进行中。

在当天举行的商务部例行新闻发布会上，有记者问，欧洲议会国际贸易委员会主席贝恩德·朗格最近在接受德国媒体采访时表示，中国和欧盟将就电动汽车关税达成涉及最低价格的协议。请问中国商务部是否认同贝恩德·朗格的评论？是否有最新消息可以分享？何亚东作出上述回应。

何亚东说，妥善处理欧盟对华电动汽车反补贴案，是中欧各界的普遍期待。中方希望双方相向而行，按照“务实、平衡”的原则，相互照顾彼此合理关切，回应中欧各界期待，共同推动磋商取得成果。

我国计划2035年建成下一代北斗系统

2029年左右开始发射组网卫星

据新华社北京11月28日电 记者28日从纪念北斗卫星导航系统工程建设三十周年座谈会上了解到，我国将建设技术更先进、功能更强大、服务更优质的下一代北斗系统，计划2029年左右开始发射组网卫星，2035年完成系统建设。

11月28日上午，中国卫星导航系统管理办公室在京组织召开纪念北斗卫星导航系统工程建设三十周年座谈会，发布《北斗卫星导航系统2035年前发展规划》，明确在确保北斗三号系统稳定运行基础上，我国将建设技术更先进、功能更强大、服务更优质的下一代北斗系统。

据北斗卫星导航系统工程总设计师、中国工程院院士杨长风介绍，下一代北斗系统以“精准可信、随遇接入、智能化、网络化、柔性化”为代际特征，将为全球用户和其他定位导航授时系统提供覆盖地表开阔空间及近地空间的米级至分米级实时高精度、高完好度的导航定位授时服务。

“计划2025年完成下一代北斗系统

- 计划**
- 2025年** 完成下一代北斗系统关键技术攻关
 - 2027年左右** 发射3颗先导试验卫星，开展下一代新技术体制试验
 - 2029年左右** 开始发射下一代北斗系统组网卫星
 - 2035年** 完成下一代北斗系统建设

关键技术攻关；2027年左右发射3颗先导试验卫星，开展下一代新技术体制试验；2029年左右开始发射下一代北斗系统组网卫星；2035年完成下一代北斗系统建设。”杨长风表示。

北斗系统是我国自主建设、独立运

行的全球卫星导航系统，与其他全球卫星导航系统采取单一轨道星座构型相比，“混合式”星座是独树一帜的“中国方案”——北斗二号首创以地球静止轨道和倾斜地球同步轨道卫星为骨干，兼有中圆轨道卫星的混合星座。北斗三号由24颗中圆轨道卫星、3颗地球静止轨道卫星、3颗倾斜地球同步轨道卫星组成，为建设全球卫星导航系统提供了全新范式。

“下一代北斗系统将优化星座架构，形成高中低轨混合星座，全面提升时空基准维持精度和自主运行能力，持续提升服务性能。”航天科技集团有限公司研究员、北斗卫星导航系统工程副总设计师谢军说。

此外，下一代北斗系统还将建设集成高效的一体化地面系统，实现资源弹性调度、数据共享使用、业务连续运行；覆盖地表至深空的各类用户终端，以及与其他不依赖卫星的定位导航授时手段融合的各类用户终端，实现用户多场景、高精度、智能化使用。

漳州核电1号机组并网成功 开始向电网送电

据新华社福州11月28日电 11月28日上午，我国具有完全自主知识产权的第三代核电技术——“华龙一号”漳州核电项目1号机组首次并网成功，开始向电网送电。这标志着中核集团“华龙一号”批量化建设取得重大进展。

经现场确认，漳州核电1号机组状态良好，各项技术指标均符合设计要求，后续将按计划进行一系列试验，进一步验证机组的性能。“我们先后建设了天福变电站三期与水晶变电站作为漳州核电配套的安保电源，为核电的顺利并网运行提供有力保障。”国网漳州供电公司建设部主任陈晓华说。

漳州核电是“华龙一号”批量化建设的始发地，也是目前世界上最大的“华龙一号”核电基地，规划建设6台百万千瓦级“华龙一号”核电机组，目前，已有包括1号机组在内的4台“华龙一号”核电机组开工建设。