

预计年底通车 成都地铁8号线二期、27号线一期车站亮相

11月27日,成都轨道交通8号线二期、27号线一期工程车站正式亮相。其中,8号线二期车站续写一期“国际文创、音乐地铁”主题,将现代音乐元素融入车站设计;27号线一期工程车站则以“飞翔”构筑空间形式,以“梦想”演绎空间主题。

据悉,成都轨道交通8号线二期工程、27号线一期工程预计将于今年年底前建成通车。

8号线二期车站: 延续“国际文创、音乐地铁”主题

成都轨道交通8号线二期工程作为一期工程延伸线,全长7.61公里,分南北两段线路,其中南段龙港站与19号线换乘。8号线一期所经区域覆盖众多教育、音乐及文创产业,二期延续“国际文创、音乐地铁”主题,结合沿线文化特征及文化资源,风格定位为“多维创意”,充分展现“国际音乐之都”的文化底蕴和艺术氛围。

走进8号线二期工程圣灯公园站,车站穹顶LED灯带排列,流动的线条宛如电吉他灵动的琴弦;龙潭寺站如手风琴般的立柱设计,仿佛下一秒就会奏响城市生活的乐章;灵感来源架子鼓元素的同乐站,让人们感受城市的脉动与活力;车站出入口,巧妙将说唱俑形象与现代交通完美交汇,建筑立面融入丰富的音乐元素,无不展示着音乐的律动……

27号线一期车站: 以“追逐梦想,飞翔蓝天”为主题

成都轨道交通27号线一期工程是成都市第二条全自动运行的轨道交通线路,北起新都区石佛站,西至青羊区蜀鑫路站,线路全长24.86公里,共设车站23



▲ 8号线二期龙港车站

▼ 27号线一期双水碾车站

成都轨道集团供图

座。线路色调提取清晨“朝霞”不同层次的色彩元素,模拟了太阳从初升时朝霞漫天的橙红色交织,到太阳升空后阳光透过蔚蓝苍穹的深邃纯净。

成都轨道建设公司设计与前期中心副主任王明霞介绍,“27号线一期工程车站设计以‘追逐梦想,飞翔蓝天’为主题,以‘飞翔’构筑空间形式,以‘梦想’分段演绎空间主题,充分体现‘古蜀仙国,凤凰于飞’的文化意境。”

其中,艺术站点以“蓝天”为主基调,通过色彩深浅过渡方式进行分段设计。高架站作为起始段,设计为太阳初升时温暖的颜色;地下站则按照太阳越升越高颜色由淡变浓,由暖变冷。车站内,顶部界面如舒展的翅膀,“蒲公英”元素象征自由和希望,柱面造型采用“幻色”处理方式,仿佛令人置身于奇幻的梦境。

赖家店站、双水碾站两座重点艺术

站设计更是匠心独运。赖家店站设计巧妙运用几何线条与参数化的设计手法,将金色线条编织成生动立体的凤凰图案,充分展现凤凰展翅的动态与美感;双水碾站则以“山”和“云海”为创作核心,通过吊顶叠错的造型及发光灯膜,构造出层次分明、气势磅礴的空间装饰,创造出如梦似幻的云雾缭绕效果。

车站智能化随处可见 车厢拥挤程度屏幕可实时显示

全力推进智慧城轨建设,两条新线从建设到运营,注重智慧、科技元素。走进新线,智能化车站服务的“巧思”随处可见。在车站出入口,乘客关心的首末班车时间、车站公告、导向信息等内容,在车站智慧屏显系统实现一屏掌握;进入站厅,开放式客服中心为乘客提供360度全面服务,同时智能客服与人工客服“双上线”,时刻为乘客答疑解惑。

在站台候车时,电子显示屏能实时显示车站信息、列车行程、车厢舒适度,市民可根据屏幕显示的“舒适”“较舒适”“拥挤”来选择合适的车厢;此外,车站更是配备乘客对讲器,有需要的乘客只需轻轻一按,即可直连车控室,向工作人员寻求帮助。

据悉,8号线二期、27号线一期全线应用智慧车站、智慧维保功能,实现智慧开关站、视频全景巡站、智慧客流、机电设备状态巡检及自诊断、消防渗漏水监测、给排水汛情预警等创新功能,系统自动化程度高,能有效提高车站运营效率、设备巡检效率和运维质量。与此同时,车站采用风水联动系统,实时监测站内环境指标,优化空气质量,节能环保,提升乘客舒适度。

华西都市报-封面新闻记者 杨芮雯

成渝中线高铁蜀安隧道大盾构“成渝号”顺利始发

华西都市报(记者 曹菲)11月27日,成渝中线高铁建设迎来重要节点,大盾构“成渝号”在位于成都市的蜀安隧道始发,标志着该隧道盾构施工步入新阶段。

蜀安隧道全长10380米,是成渝中线高铁全线控制性工程。隧道采用“盾构法+明挖法”施工,其中盾构段全长9824米,是目前国内掘进距离最长、直径最大的土压平衡盾构隧道,工程兼具“长、大、险、难”四大特点。

中铁十一局成渝中线高铁项目部项目负责人王明华介绍,“成渝号”从

蜀安隧道2号井始发,先后下穿西成高铁北湖特大桥、成绵乐联络线下涧槽中桥、昭青隧道、致力路隧道、蜀龙路隧道等多处重要建筑物,最终到达3号盾构井接收,肩负蜀安隧道4.56公里的盾构施工任务。该盾构机装机开挖直径达14米,总功率达10000千瓦,配备带压复合型刀盘、气体环境监测等智慧工装,盾构机总装达到世界先进水平。

成渝中线高铁是我国“八纵八横”高铁网沿江通道的重要组成部分,线路自重庆枢纽重庆北站起,向西经重庆市渝

北区、沙坪坝区、璧山区、铜梁区、大足区,四川省资阳市、成都市,引入成都枢纽成都站,正线全长292公里,设计时速350公里。

成渝中线高铁项目建成后,将与已建成运营的西安至成都高铁、郑州至重庆高铁和在建的西宁至成都高铁、成都至达州至万州高铁、西安至重庆高铁、重庆至昆明高铁、重庆至万州高铁等多条线路连通,成渝两地旅行时间进一步压缩,将极大便利沿线人民群众出行,对助力成渝地区双城经济圈建设具有十分重要的意义。

沿江高速会理至攀枝花段通车倒计时

华西都市报(李鹏 刘飞 记者 冷宇)随着G4216线沿江高速(宜攀高速)火山隧道项目施工的顺利推进,备受期待的沿江高速会理至攀枝花段项目工程即将完工,通车运营进入倒计时,预计12月底实现通车。

11月27日,沿江高速会理至攀枝花和爱段,宽阔的沥青路面蜿蜒在山川田野之间,全线路面铺设、划线工程除火山隧道外均全面完工,绿化、交安、指示牌安装进入冲刺收尾阶段。控制性工程火山隧道已双向贯通,隧道内,建设者们正在24小时轮班作业,以确保实现年底通车目标。

沿江高速ZCB1-15项目部总工程师杨航介绍,目前火山隧道左、右道正在进行衬砌和路面机电安装等基础设施建设,右洞预计在11月28日全面移交交给路面作业单位进行沥青铺装,左洞预计在12月10日全面移交路面单位进行铺装,预计12月底便可完成隧道路面铺装工作,实现通车目标。

火山隧道是沿江高速宁攀段“两桥两隧”控制性工程之一,连接着凉山州会理市和攀枝花市,为双洞双向特长隧道,左洞全长7145米,右洞全长7197米,进口端位于会理市小黑箐镇白鸡村,出口端位于盐边县新九镇踏蚌村。

此前,沿江高速会理至攀枝花段中的和爱至金江段,已于9月15日试通车。

沿江高速又称宜攀高速,连接宜宾和攀枝花,由蜀道集团所属川高公司主导投资、四川路桥承建,是目前国内高速公路建设史上单体投资规模最大、四川境内建设里程最长、建设施工难度最大的高速公路项目,全长427公里,由宜金段、金宁段、攀宁段三个部分组成。沿江高速预计2025年全线通车,届时,将与京昆高速、丽攀高速高效衔接,缩短川南经济区与攀西经济区的时空距离。

每人每月2100元

成都提高孤儿基本生活最低养育标准

华西都市报(记者 赵紫莹)近日,成都市民政局、成都市财政局联合发文,决定将孤儿基本生活最低养育标准,提高至每人每月2100元,首次将机构养育孤儿和社会散居孤儿从差异化养育标准调整为同一保障水平。成都市也是西部首个实现“两个标准”统一的城市,确保特殊困难儿童得到同等关爱和支持。新的标准自2025年1月起执行。

自2011年以来,成都市每两年一次,已连续7次提高孤儿基本生活最低养育标准。据统计,机构养育和社会散居孤儿基本生活最低养育标准分别从每人每月1000元和600元,提升至2023年每人每月2000元和1400元。此次提标后,孤儿养育标准涨幅将分别达110%和250%。

成都市对孤儿等特殊困难儿童实行分类保障,将低保(低保边缘)家庭中重病、重残儿童和未纳入生活困难家庭及特困人员救助范围的事实无人抚养儿童等参照孤儿标准分类予以保障,并同步提高保障标准,不断提升关爱保障水平。

据了解,通过此次调标,成都市进一步完善孤儿基本生活最低养育标准自然增长机制,自2025年起,全市孤儿基本生活最低养育标准由“两年一调”变为“一年一调”,市级基础标准增幅不低于上年的5%,各区(市)县则结合实际确定当地标准。