

习近平向“声援巴勒斯坦人民国际日”纪念大会致贺电

新华社北京11月27日电 11月26日,联合国举行“声援巴勒斯坦人民国际日”纪念大会,国家主席习近平向大会致贺电。

习近平指出,巴勒斯坦问题是中东

问题的核心,关乎国际公平正义。当务之急是全面有效执行联合国安理会有关决议,尽快停火止战,缓和地区局势。根本出路是把“两国方案”落到实处,推动巴勒斯坦问题政治解决,建立以1967年边界为基础、以东耶路撒冷为首都、享有完全主权的独立的巴勒斯坦国,实现巴

勒斯坦人民建国权、生存权、回归权。

习近平强调,中国始终坚定支持巴勒斯坦人民恢复民族合法权利的正义事业,支持巴勒斯坦各派加强团结,落实《关于结束分裂加强巴勒斯坦民族团结的北京宣言》,实现内部和解。中国坚定支持巴勒斯坦成为联合国正式会员国,

支持召开更大规模、更具权威、更有实效的国际和会。中国将继续同国际社会一道,共同推动平息战火、停止杀戮,支持联合国近东巴勒斯坦难民救济和工程处继续向加沙人民提供人道援助,推动巴勒斯坦问题回到“两国方案”的正确轨道,早日得到全面、公正、持久解决。

为推动巴勒斯坦问题回到正确解决轨道作出积极贡献

——国际社会高度评价习近平主席向“声援巴勒斯坦人民国际日”纪念大会致贺电

11月26日,联合国举行“声援巴勒斯坦人民国际日”纪念大会,国家主席习近平向大会致贺电。多国人士在接受新华社记者采访时表示,习近平主席的贺电彰显中方高度关注巴勒斯坦问题,始终同巴勒斯坦人民站在一起,是巴以和平的坚定支持者,为推动巴勒斯坦问题回到“两国方案”正确轨道、得到全面公正持久解决作出积极贡献。

做巴勒斯坦人民的好朋友和好伙伴

多国人士注意到,自2013年以来,习近平主席每年都向“声援巴勒斯坦人民国际日”纪念大会致贺电,阐述中方在巴以问题上的立场。

“中国始终是巴勒斯坦的可靠朋友,巴勒斯坦也为与中国的长期友谊感到自豪。”巴勒斯坦圣城大学教授艾哈迈德·拉菲克·阿瓦德对记者说,从习近平主席连续多年致贺电可以看出,中国同巴勒斯坦及其人民站在一起,始终支持巴勒斯坦的正义事业,支持通过有关国际决议捍卫巴勒斯坦人民的合法权利。

伊拉克大学新闻学教授穆罕默德·朱布里克说,习近平主席连续12年向“声援巴勒斯坦人民国际日”纪念大会致贺电,这体现了中方对巴勒斯坦正义事业的坚定支持。“中国一向积极参与推动巴勒斯坦和平事业发展,中国人民是巴勒斯坦人民的好朋友和好伙伴。”

习近平主席在贺电中指出,巴勒斯坦问题是中东问题的核心,关乎国际公平正义。新加坡时政评论员翁德生说,巴勒斯坦问题长期以来被视为阿拉伯世界的核心问题。国际社会对这一问题的反应显得软弱无力,这暴露出当前全球

治理机制的不足。中国作为负责任大国,秉持公平正义,积极劝和促谈,为尽早解决巴勒斯坦问题贡献力量。

习近平主席在贺电中指出,当务之急是全面有效执行联合国安理会有关决议,尽快停火止战,缓和地区局势。叙利亚政治分析人士乌萨马·达努拉对此深有同感:“新一轮巴以冲突已延宕一年多,加沙地带4万多人死于战火,同时冲突向黎巴嫩、叙利亚等地外溢明显,地区民众难以承受冲突带来的痛苦。中方多次敦促停火止战,这符合全世界爱好和平人民的期待。”

坚持正义立场 推动政治解决巴勒斯坦问题

习近平主席在贺电中鼓励巴勒斯坦各派加强团结,落实《关于结束分裂加强巴勒斯坦民族团结的北京宣言》,实现内部和解。

达努拉说:“中国真正考虑到巴以冲突的长期症结所在,进而提出寻求政治解决、加大外交斡旋等主张,坚定支持落实‘两国方案’,为化解巴以冲突、实现地区持久和平提供了中国方案、贡献了中国智慧。”

巴勒斯坦政治分析人士萨米尔·安比塔维说,中国一直努力推动巴勒斯坦内部各派和解,无疑是支持巴勒斯坦人民权利的最重要国家之一。中国在国际上积极推动实现巴以停火、落实“两国方案”,切实体现了对巴勒斯坦人民合法权利的支持。“中国的努力值得我们尊重和赞赏。”

肯尼亚内罗毕大学国际问题学者莱米·穆拉库特别注意到,习近平主席贺电强调,中国坚定支持巴勒斯坦成为联合

国正式会员国。他说,巴勒斯坦成为联合国正式会员国,不仅有助于推进和平进程、保护平民权利,还能使巴勒斯坦更有效地利用难民署、儿童基金会、教科文组织、世界粮食计划署等联合国机构提供的支持,加速当地重建。

文莱时政观察家贝仁龙表示,习近平主席的贺电体现中国大国担当。在别有用心的个别国家拱火下,巴以问题几乎成为中东地区的一个“死循环”问题,仇恨不断叠加,外溢范围不断扩大。中国积极开展外交斡旋,推动巴勒斯坦各派签署《北京宣言》,坚定支持巴勒斯坦成为联合国正式会员国,支持联合国近东巴勒斯坦难民救济和工程处开展人道主义行动,在新一轮巴以冲突发生后为加沙地区人民提供援助。中国为推动巴以和平作出了实实在在的贡献,国际社会对此有目共睹。

就在25日,中国驻巴勒斯坦办事处在约旦河西岸两处难民营向当地儿童捐赠一批过冬棉衣。中方已连续多年向巴难民营捐赠物资。巴勒斯坦政治分析人士穆斯塔法·卜沙拉特说,中国一贯支持巴勒斯坦人民,为巴方提供了各种形式的物质和政治支持,还向巴方提供人员培训支持。从中国推动巴勒斯坦各派签署《北京宣言》,到习近平主席连续多年致贺电,都彰显中方是推动解决巴勒斯坦问题的积极行动者。

务实行动赢得国际社会普遍赞誉

近年来,从斡旋沙特与伊朗“握手言和”,到发布《中国关于解决巴以冲突的立场文件》,再到促成巴勒斯坦内部各派实现历史性和解,中国一直为促进中东

地区和平安宁积极奔走,赢得包括中东国家在内的国际社会普遍赞誉。

“中国支持和解,支持和平。无论巴勒斯坦问题的解决,还是沙伊和解,乃至其他中东国家关系改善,中国都大力支持。”安比塔维说,“中东需要经济复兴,需要各个层面的社会复兴,这正是中国所支持的。中国反对中东冲突,希望中东地区发展繁荣,不希望看到血腥战争。”

约旦中国问题专家萨米尔·艾哈迈德指出,中国致力于促进公正解决巴勒斯坦问题,实现中东地区持久和平。中国始终在为推进中东和平进程、解决这一棘手问题努力。中国坚持在国际法和安理会决议基础上寻求政治解决之道,因此阿拉伯国家始终欢迎中国参与解决地区问题。

韩国韩中城市友好协会会长权起植说,在巴勒斯坦问题上,中国一直保持客观、中立,始终倡导和平解决争端。“作为一个负责任大国,中国秉持和平共处五项原则,不仅在推动各方对话方面发挥积极作用,而且强调联合国在调解冲突中的关键作用。中方的贡献得到了世界上绝大多数国家的认可。”

马来西亚国际关系专家朱莉娅·罗克尼法德认为,近年来,中国用实际行动表明,中方为促进中东地区和平稳定发挥了重要作用。“习近平主席提出共建‘一带一路’倡议、全球发展倡议、全球安全倡议和全球文明倡议,中国不断加强与其他国家的互动合作,推动共同发展。中国的真诚态度和务实行动赢得国际社会普遍赞誉。我相信中国将继续在推动中东和平进程上发挥积极作用。”

(新华社北京11月27日电)

如何降低全社会物流成本? 两办最新部署来了

中共中央办公厅、国务院办公厅近日印发《有效降低全社会物流成本行动方案》,从全局和战略高度对有效降低全社会物流成本作出部署。

物流是实体经济的“筋络”,贯通一二三产业,是助力生产、促进消费、畅通双循环、参与国际竞争的现代服务体系。

国务院发展研究中心市场经济研究所原所长王微表示,有效降低全社会物流成本,可以带动全社会提高经济运行效率,为提升产业核心竞争力乃至国民经济整体竞争力提供重要的基础支撑作用。同时,有利于加快建设国际物流体系,为保障国家经济社会发展提供可靠的安全支撑。

党的十八大以来,随着经济平稳增长,政策持续发力,现代物流提档升级,我国社会物流总费用与国内生产总值的比率已由2012年的18%降到2023年的14.4%。行动方案提出,到2027年,社会物流总费用与国内生产总值的比率力争

降至13.5%左右。

如何看待这个目标?

“经过努力,实现该目标后,我国每年可节约物流成本约1万亿元,这也将转化为企业的实际利润。”中国物流与采购联合会副会长贺登才说。

实现这个目标,非一日之功。

行动方案明确了5方面20项重点任务,包括深化体制机制改革、促进产业链供应链融合发展、健全国家物流枢纽与通道网络、加强创新驱动和提质增效、加大政策支持引导力度等。

改革是有效降低全社会物流成本的根本出路。行动方案将深化体制机制改革作为第一任务加以推进,明确了推进铁路重点领域改革、推动公路货运市场治理和改革以及推进物流数据开放互联3项重点任务。

“这一系列部署着眼解决物流发展中存在的深层问题,破除物流不同行业

领域之间、物流与经济产业供需之间、跨区域一体化整合中存在的体制机制障碍,以便夯实发展基础、形成发展新动力。”中国宏观经济研究院综合运输研究所研究员陆成云说。

值得注意的是,降低全社会物流成本,不是要降低我国物流服务的价格,更不是降低物流企业的收益,而是要统筹物流服务供给和实体经济需求,通过供应链组织的优化,拓展巨大的降成本战略空间。

陆成云说,行动方案提出促进产业链供应链融合发展,并将其置于健全国家物流枢纽与通道网络等行业任务之前,既反映了其巨大的降成本战略空间价值,也体现了物流体系建设的重要性。

如何促进产业链供应链融合发展?

行动方案明确了6项重点任务:加快现代供应链体系建设;完善现代商贸流通体系;实施大宗商品精细物流工程;实

施“新三样”物流高效便捷工程;推动国际供应链提质增效;打造现代化物流龙头企业和专精特新企业。

加强创新驱动和提质增效,是有效降低全社会物流成本的推进路径。行动方案部署了推动物流数智化发展、加快物流绿色化转型、实施物流标准化行动等重点任务。

“这其中关键是要促进物流行业增智、降碳、扩绿,用数字化智能化赋能提高物流资源利用效率和行业经营效率,培育和形成物流领域新质生产力,提升全行业的创新能力,更好抢占全球创新发展的前沿。”王微说。

贺登才表示,有效降低全社会物流成本,有赖于统一高效、竞争有序的物流市场建设,离不开适宜的政策环境。各有关部门和地方要在党中央集中统一领导下通力合作,强化政策和要素支持,共同推动行动方案落实落地。

(新华社北京11月27日电)