

# 成都天府机场年旅客吞吐量突破5000万人次

华西都市报(记者 杨金祝)11月25日,成都天府国际机场年旅客吞吐量突破5000万人次,成为我国内地继北京首都、上海浦东、广州白云、成都双流、深圳宝安之后,第6个迈入5000万人次台阶的机场。值得注意的是,天府机场投运仅3年半,就实现了年旅客吞吐量

从0到5000万的大幅跨越。天府机场作为成都国际航空枢纽主枢纽机场和成渝世界级机场群核心机场,肩负着加速国际航线拓展、支持国家对外开放战略、增强国际影响力的重要责任。目前,天府机场已累计开通国际及

地区航线62条,其中客运航线50条、货运航线12条,客运航线数量稳居中西部第一,航线网络覆盖五大洲,与伦敦、法兰克福、罗马、洛杉矶、多哈、迪拜、新加坡等全球主要航空枢纽均实现直航。截至11月25日,天府机场国际及地区年旅客吞吐量超500万人次(全国排名第

四)、客运航班量超3.1万架次,同比分别增长157%、128%。今年以来,天府机场先后完成自助值机系统优化、预安检系统优化、T2值机岛及中转区域改造等项目,新增托运行李自动分配模块,完善行李自助托运流程,有效缩短旅客办理值机手续的耗时。

## 跨度领跑世界同类桥梁 成达万高铁嘉陵江特大桥主墩封顶

华西都市报(记者 曹菲)11月25日上午11时许,随着最后一车混凝土浇筑完成,成都至达州至万州高速铁路(以下简称成达万高铁)南充嘉陵江特大桥8号主墩封顶,标志着大桥两个主墩索塔均完成施工,建设取得突破性进展。接下来,项目部将抓紧开展大桥主梁施工,预计2025年10月底实现合龙。

成达万高铁嘉陵江特大桥位于南充市顺庆区搬罾街道和高坪区龙门街道之间,横跨嘉陵江,是全线控制性工程,也是全线施工难度最大的桥梁。

大桥全长6224.98米,主桥采用141+328+141米矮塔钢混合梁斜拉桥。大桥主跨328米,在时速350公里双线高速铁路矮塔斜拉桥中,跨度居世界第一。

嘉陵江特大桥共有两个主墩。其中,9号主墩高112.5米,已于11月8日封顶。此次施工的8号主墩高117.5米,也是全桥最高墩。



成达万高铁嘉陵江特大桥建设现场。成达万高铁公司供图

对于一座斜拉桥来说,主墩封顶意味着什么?蜀道集团四川路桥成达万指挥部常务副指挥长姜林打了一个比方:主墩相当于人的躯干,斜拉索就像两个手臂;主墩封顶意味着躯干立起来了,这样手臂才得以延伸,进而把桥面

“提”起来。两个主墩完成施工,标志着成达万高铁全线最难桥梁建设取得突破性进展。姜林介绍,主墩施工完成后,项目部将抓紧开展大桥主梁施工,预计2025年10月底实现合龙。

◆ 知道多一点 ◆

### 四川将添一条时速350公里 东北出川高铁通道

成达万高铁是我国“八纵八横”高铁网沿江通道的重要组成部分。线路西起成都市天府站,途经资阳市、遂宁市、南充市、达州市及重庆市开州区、万州区,接入既有郑渝高铁万州北站。正线全长477公里,设计时速350公里。截至目前,全线开工工点962个,开工率达92%;正线133座隧道已贯通99座,439座桥梁已完成桩基105.5万延米,占比97%。项目建设加速推进。

成达万高铁建成后,将形成成都直达中原和京津冀地区的便捷客运通道,极大便利沿线人民群众出行,促进沿线经济社会发展,对成渝地区双城经济圈建设等战略实施具有重要意义。

## 万千气象看四川 聚焦城乡融合

### 从“深井汲卤”到“造翼飞天” 自贡转型之路的信心和底气在哪里?

11月25日,省政府新闻办举行“万千气象看四川”系列主题新闻发布会自贡专场。现场,自贡市委副书记、市长石钢围绕“如何为全省高质量发展贡献自贡力量”,解读了自贡从地下千米到天上万米的转型之路。

2023年,自贡地区生产总值增长6.2%,2024年前三季度地区生产总值增长6.9%,经济呈现持续向好态势。数据的背后,自贡有哪些信心和底气,来实现从“深井汲卤”到“造翼飞天”的转型之路?

#### “造翼飞天”

自贡无人机及通航产业有四大优势

“自贡因盐设市、因盐而兴,从过去‘深井汲卤’到现在‘造翼飞天’,这是自贡加快产业转型的生动写照。”石钢说。

近年来,自贡致力于差异化、特色化培育壮大新兴产业,持续推进节能环保、新能源、新材料、无人机及通航4个主导产业形成明显支撑。

其中,“造翼飞天”的无人机及通航产业,正助力自贡抢先布局国内十分火热的低空经济赛道。早在2015年,自贡便规划建设了航空产业园,经过近10年努力,建成全国首批民用无人驾驶航空试验区,无人机产业集群入选四川省首批战略性新兴产业集群、先进制造业集群(第一批)培育名单。

自贡打造无人机及通航产业的信心和底气在哪里?石钢介绍,打造该产业,自贡具有四大优势:一是产业集聚好,目前已引进8家整机制造企业,聚集16家配套企业,本地配套率逐步提高。



自贡航空产业园。园方供图

二是场景创新好,建成国家级气象观测、人工影响天气、应急救援等无人机场应用基地,开通四川首条医疗生命通道,常态化运营物资运输等航线25条。三是飞行保障好,组建四川首个低空运行管理服务中心,建成飞行员训练基地、民航维修人员考点、大型无人机运维基地。四是空地设施好,拥有A1类和B类双机场,获批全省面积最大、高度最高的“川协5号”试点空域,已累计保障飞行20万架次、10万小时。

#### “智改数转”

大千3年推动588户规上企业全覆盖

“我们智能化、绿色化改造升级传统优势产业,分类推进传统企业‘智改数转’。”石钢说,支持企业自主研发、协同创新,联合攻关,示范引领占比达70%的装备制造、能源化工、材料工业

等传统优势产业设备换芯、生产换线、产品换代,今年将实现三分之一以上规模以上工业企业的“智改数转”。

传统产业改造也是新质生产力的重要组成部分。自贡传统产业产值占比超70%,可以说是全市经济的“压舱石”。为此,自贡研究制定了分类推进制造业“智改数转”的工作方案,准备大千3年破解企业“不愿转、不会转、不能转”问题,推动588户规上企业全覆盖“智改数转”。

#### 绿色转型

改造传统产业+培育新兴产业两手抓

“通过重点实施减排、压煤、抑尘、治车、控秸‘五大工程’,持续改善环境空气质量,今年1至10月自贡环境空气质量综合指数在全国168个重点城市排69名,上升20位。”石钢说。

产业发展离不开绿色转型。近年

来,自贡着力推动减污、降碳、协同、增效,发展的“含绿量”明显增加。

怎么实施“绿色转型”?在产业结构调整上,自贡既抓传统产业智能化、绿色化改造升级,又抓新能源、新材料、无人机及通航等新兴产业培育,2023年单位GDP能耗比2020年降低了13.1个百分点。

#### 文化出圈

推动传统彩灯向现代智造智展转型

近年来,自贡灯会持续火爆,多次登上央视舞台。自贡在推动优秀传统文化创造性转化创新性发展上,都有哪些干货?

自贡推动彩灯浸润式传播,主动融入“感知中国”等国家形象推广工程,推动“彩灯+”“+彩灯”创新融合,在“以灯为媒”讲好中国故事的同时,示范带动传统服务业加快向制造业服务业转型。

立足深挖“盐龙灯”等核心文旅资源,谋划建设一批重大文旅项目,让“沉睡”的资源变得“可看、可观、可感、可体验”。同时,致力于推动将传统文化与现代技艺深度融合,让老树发新芽、开新花。推动传统彩灯向现代智造智展转型,让彩灯与AI技术、3D打印、无人机、传动机械等结合,运用光敏树脂等新型材料,给游客带来优质体验。

经粗略统计,目前自贡彩灯全行业已拥有160余项专利、7000余项彩灯著作权,这些都是自贡彩灯产业核心竞争力的源泉。

华西都市报-封面新闻记者 刘恪生