

成都等六个城市将开展eVTOL试点 飞行汽车何时飞入寻常百姓家？

11月18日，中国航空运输协会通航业务部、无人机工作委员会主任孙卫国在2024国际电动航空(昆山)论坛上透露，中央空管委将在成都、合肥、杭州、深圳、苏州、重庆这六个城市开展eVTOL(电动垂直起降飞行器)试点，对600米以下空域授权部分地方政府。

成都无疑站上了低空经济的风口。“这是重大利好。”四川翼飞航空工程技术有限公司董事长吴峻峰刚刚带着“成都造”eVTOL“文鳐”参加了第十五届中国航展，“掘金”低空经济，他期待着在成都大干一场。

飞，技术上并不难

对于低空经济来说，“飞”的技术并不难。

四川翼飞航空工程技术有限公司刚刚发布了一款eVTOL新品“文鳐”，不需要跑道，垂直起降，最高设计时速可达300公里，比普通轻型直升机快1倍。吴峻峰认为，无论是军工还是民用，航空领域的相关技术都可以转化并服务于低空经济。因此从技术上来说，要解决“飞”这个问题，难度可以克服。

eVTOL是当下的热门赛道，吸引了一大批初创型科技企业。

6月，另一款“成都造”eVTOL完成了公开试飞——沃飞长空AE200验证机完成全倾转飞行试验。这款6座级纯电动有人驾驶载人eVTOL，将全面进入适航取证和量产的冲刺阶段。

eVTOL什么时候能真正进入消费者日常生活？吴峻峰给出了2-5年的保守估计。

“实际上，低空经济中的很多技术已在军事上得以应用。”作为业内人士，上海交通大学空天未来技术研究中心新技术部副部长李婷说，一旦市场成熟，不少技术都可以进行快速转化并投入到民用市场。

“飞起来”是关键

在不少业内人士看来，“飞”本身不难，“飞起来”才是要解决的难点。

“四川是全国首批低空空域协同管理改革试点省份，但受限于现行空域管理机制，成都市难以开通除低空空域协同管理空域与目视飞行通道以外的常态化运营航线，跨区域、跨领域航线开放不足成为掣肘成都市低空经济腾飞的主要因素之一。”雨前顾问装备制造研究部部长宗山雨认为，此次中央空管委将



“成都青羊造”eVTOL“文鳐”亮相第十五届中国航展。图据青羊融媒体中心

成都列入eVTOL试点城市，开放600米以下空域授权，对于成都拓展低空应用场景具有开创性意义，不仅能助力成都加快构建以eVTOL为核心的载人运输航线网和“干-支-末”物流配送网，同时也能进一步激活成都在空中游览、航拍航摄等领域的低空新型消费市场。

成都市无人机产业协会会长李永光认为，低空经济的“主战场”在大城市，因为大城市才有商业化和常态化飞行的场景，这样才能规模化形成产业。

企业主导，政府助力。低空经济的背后是与产业配套的法律法规保驾护航。当下，“对600米以下空域授权部分地方政府”无疑释放了一个明显的开放信号。

当然，成都已有不少在低空经济的尝试，并取得初步成果。6月28日，国内首个跨省低空物流航线在成都(金堂)淮州机场成功首航；世园会东部新区主会场无人机外卖配送、彭州市无人机物流配送服务已累计飞行3000余架次……此外，龙泉驿区洛带机场、金堂县淮州机场、都江堰市青城山机场、崇州市豪芸机场开展文旅观光、飞行体验等低空飞行活动，今年已累计飞行37000余架次。

“eVTOL+运动”“eVTOL+文旅”“eVTOL+教培”……未来低空领域将衍生出大量新产业，强劲推动经济发展。

谁先挖到“金矿”？

低空经济是一个大概念，是一种以各类低空飞行活动为牵引，辐射带动相关领域融合发展的综合性经济形态。

赛迪四川低空经济产业研究中心高级研究员郑翔凌认为，成都可充分利

用试点先行优势，以空域改革带动场景拓展，以场景拓展促进产业发展，打造西部低空经济中心。

那么，谁可以先挖到“金矿”？

郑翔凌认为，目前，低空飞行器制造已率先起势，成为推动低空经济前期发展的核心驱动力。未来，我国低空经济价值将由以制造为核心转向以低空运营为核心，低空经济运营企业将迎来巨大的产值增长。

或许，高速公路上空空域可以抢得先机。今年“五一”假期，雅康高速天全服务区成功实施3例无人机配送服务试点，物资均按照预定航线及时准确送达，打响了“路空双向”服务第一枪。

成都等六城将开展eVTOL试点，专家有何建议？

宗山雨表示，一是聚焦空域资源的高效利用。充分利用四川低空空域协同管理改革试点成果，进一步提升现有低空协同管理空域与目视飞行通道的利用效率，同时加快释放eVTOL试点授权的600米以下空域资源。二是坚持道路法规与交通规则先行。结合成都市城市低空空域运行现状，探索、研究制定成都市低空交通运行规则，从空域管理、运营管理、飞行活动管理等方面对低空空域交通规则进行规范，确保低空飞行安全有序。三是加快低空应用场景拓展。依托eVTOL试点建设机遇，积极推动“双机场”“双流-欧洲中心”等城市载人运输航线打造，同步聚焦低空物流解决方案、无人机物流节点布局研究，加快构建多层次“干-支-末”物流配送网。

华西都市报-封面新闻记者 刘秋凤

保险业协会发布两项标准 规范人身险和车险理赔服务

记者11月19日从中国保险行业协会获悉，保险业协会当日发布《人身保险理赔服务规范》和《机动车辆保险理赔服务规范》两项标准。其中，《人身保险理赔服务规范》是保险业首个人身险理赔服务方面的全国性行业自律规范。

据介绍，《人身保险理赔服务规范》标准面向社会和消费者公布了保险机构人身险理赔全流程服务规范，细化了报案、索赔、理赔审核、结案支付、理赔查勘、重大突发事件处理及理赔纠纷多元解决方案等内容。同时，首次建立人身险理赔服务评价管理体系，从服务便捷性、服务时效性、服务获得感、权益保障性等维度对保险机构服务评价提供了具体指导和技术依据。

《机动车辆保险理赔服务规范》标准明确了车险理赔服务的术语和定义、基本服务要求、服务流程和投诉处理，以及接报案、查勘、定损、赔款支付等各环节的具体标准，对保险机构开展车险理赔服务建立了统一标准，为保险机构合规、科学、有效推动车险理赔服务升级提供了具体指导和技术依据。

保险业协会表示，两项标准的发布实施，将进一步统一人身险理赔的服务流程和服务规范，填补保险行业车险理赔服务相关标准的空白，鼓励保险机构全面提升理赔管理水平，更好引导保险机构人员开展理赔服务，为广大保险消费者提供更便捷、高效的理赔服务，充分保障保险消费者合法权益。

据新华社

白杰品股

止跌回升

问：周二沪指高开，盘中探底回升，收盘上涨，你怎么看？

答：市场周二震荡，午后先抑后扬，各股指全面飘红，创业板指收涨3%表现最好，盘面上超4500个股上涨，能源金属、电子化学品、半导体板块表现较好。截至收盘，两市涨停近100只，跌停12只。技术上看，沪深股指仍失守5日均线，两市合计成交15581亿元环比萎缩；60分钟图显示，各股指均收复5小时均线，60分钟MACD指标绿柱快速缩减；从形态来看，依靠午后的快速回升，市场连阴得到终止，午后各股指低点也恰好在笔者提到的平台强支撑位附近，由于尾盘成交量重新放大，后市仍有进一步冲高潜力，短期关注60小时均线的得失。期指市场，各期指合约累计成交、持仓均减少，各合约负溢价水平整体有所增加。综合来看，市场止跌信号明显，后市板块仍将重新轮动表现。

资产：周二按计划没有操作。目前持有华创云信(600155)130万股、鲁信创投(600783)48万股、爱建集团(600643)160万股、国检集团(603060)34万股、安科瑞(300286)11.5万股、柏诚股份(601133)21万股、创元科技(000551)18万股。资金余额12502623.98元，总净值49517973.98元，盈利24658.99%。

周三操作计划：国检集团、华创云信、创元科技、柏诚股份、安科瑞、爱建集团、鲁信创投拟持股待涨。 胡佳杰

渤海银行成都双流支行开展 “反诈进企业”主题宣传活动

近日，渤海银行成都双流支行在成都市反电信网络诈骗中心的指导下，联合双流区棠湖派出所、双流区东升街道三义桥社区、中国电信双流区分公司开展反诈进企业系列宣传活动。10月31日，在双流区城南优品道广场开展了以“时刻绷紧防范之弦，谨防新型电信网络诈骗”为主题的反诈进企业宣传活动，旨在提升企事业单位职工及周边社区居民的防骗意识和自我保护能力。

宣传活动聚焦当前层出不穷的电信网络诈骗新手段，并结合真实案例，深入剖析骗子的心理战术和技术陷阱，为企业职工和周边居民敲响了警钟，并进行安全提示。渤海银行成都双流支

行精心策划了一系列丰富多彩的教育活动，支行宣传员通过分发宣传手册、设立咨询点、宣讲反诈知识等形式，对企业职工和周边社区居民进行宣传，并开展一对一的面谈交流。在现场组织开展了套圈读反诈宣传语、反诈达人拍照打卡等小游戏，有效提高了企业职工和周边居民的参与度和互动性。

此次活动得到了企业职工和周边社区居民的积极响应，参与人数超过300人次，反响热烈。不少客户表示，通过这次活动，他们对新型电信网络诈骗有了更深刻的认识，学会了如何在日常生活中辨别和预防诈骗，增强了自身的安全防护意识，将积极向家人、朋友宣传。

渤海银行成都双流支行负责人表示：“面对日益复杂的网络安全形势，每个人都应该成为反诈的第一道防线。我们将继续深化与社会各界的合作，通过多种形式的宣传教育，提升全社会的反诈能力，共筑安全防线。”本次“反诈进企业”宣传活动的成功举办，不仅提升了企业职工和周边社区居民的防骗技能，也进一步彰显了渤海银行成都双流支行在维护金融秩序、保护群众财产安全方面的坚定承诺。未来，渤海银行成都双流支行将继续以营业网点为阵地，不断创新宣传方式和方法，加大宣传力度和覆盖面，携手社会各界，为构建安全、和谐的金融环境贡献力量。

文/冉志敏